



NAVODILA ZA UPORABO

**Kvadrokopter RC Logger
RC EYE One S (Mode 2) 88006RC**

Kataloška št.: 116 54 96

KAZALO

1. UVOD	3
2. NAMEN UPORABE	3
3. VSEBINA PAKETA	4
4. VARNOSTNI NAPOTKI	4
5. OPIS NAPRAVE	7
6. SESTAVNI DELI NAPRAVE	7
7. PRIPRAVE NA LETENJE.....	8
8. GUMBI ZA UPRAVLJANJE NA ODDAJNIKU IN "RC EYE ONE S"	9
9. VARNA NAMESTITEV.....	10
10. INFORMACIJE ZA PRVI VZLET.....	12
11. PRVI VZLET	17
12. POVEZOVANJE 2.4 GHZ TX IN RX	18
13. 2.4 GHZ FREKVENČNI SKOKI – "FHSS"	19
14. ČIŠČENJE, VZDRŽEVANJE IN POPRAVILA.....	19
15. OKOLJU PRIJAZNO ODSTRANJEVANJE	21
16. NADOMESTNI DELI	22
17. FCC IZJAVA	23
18. PODPORA PROIZVAJALCA ZA IZDELEK	24
19. TEHNIČNI PODATKI	24
GARANCIJSKI LIST	25

Ta navodila za uporabo so del izdelka. Vsebujejo pomembne informacije o nastavitvah in uporabi naprave. Tudi če izdelek kupujete za nekoga drugega, si poglejte navodila za uporabo. Shranite jih za prihodnje priložnosti!

1. UVOD

Spoštovani kupec,

Zahvaljujemo se vam za nakup tega RC Logger izdelka. Dobili ste visoko kvaliteten izdelek z imenom, ki predstavlja izvrstne izdelke.

Izdelek je skladen z vsemi veljavnimi nacionalnimi in evropskimi standardi in uredbami. Uporabnika prosimo, da sledi navodilom za uporabo in s tem ohrani stanje naprave in zagotovi njeno varno delovanje! Ta navodila za uporabo se navezujejo na izdelek. Vsebujejo pomembne informacije o začetnem zagonu in ravnanju z napravo. Prosimo da to upoštevate tudi če napravo predate tretji osebi.

Navodila za uporabo shranite za prihodnje priložnosti!

Vsa imena podjetij in opisi izdelkov navedenih v navodilih za uporabo so blagovna znamka njihovih lastnikov. Vse pravice so pridržane.

Želimo vam obilo užitkov z vašim novim RC Logger izdelkom!



Zadnjo različico navodil za uporabo lahko najdete na naši spletni strani www.rclogger.com. Poiščite spletno stran izdelka in odprite zavihek "Downloads" (prenos). Za prenos kliknite na "Operating instruction" (navodila za uporabo).

2. NAMEN UPORABE

Model "RC EYE One S" je model kvadrokopterja namenjen izključno za zasebno uporabo na področju izdelovanja modelov in s tem povezanega časa za uporabo. Ta sistem ni primeren za druge vrste uporabe. Kakršna koli drugačna uporaba od opisane v teh navodilih, lahko izdelek poškoduje. Nadalje pa predstavlja tudi nevarnosti kot so kratek stik, požar, električni šok in podobno. Vedno upoštevajte varnostne napotke! Izdelek ne sme priti v stik z vodo ali vlago. Izdelek ni igrača in zato ni primeren za otroke mlajše od 14 let.

Iz varnostnih razlogov in skladno s postopkom odobritve (CE), izdelka ni dovoljeno ponovno sestavljati in/ali spreminjati. Če izdelek uporabljate v namene, ki se razlikujejo od zgoraj navedenih, se lahko poškoduje. Dodatno lahko nepravilna uporaba povzroči nevarnosti kot so kratek stik, požar, električni šok in podobno. Natančno preberite navodila za uporabo in jih shranite za prihodnje priložnosti. Izdelek predajte tretji osebi le skupaj s temi navodili za uporabo.

3. VSEBINA PAKETA

- 1 x RC EYE One S
- 1 x LiPo baterija (2 x 3.7 V 350 mAh)
- 1 x USB LiPo napajalnik
- 4 x nadomestni propeler (2 x črn, 2 x rdeč)
- 1 x daljinski upravljalnik (oddajnik)
- 2 x AAA baterija
- Navodila za uporabo

4. VARNOSTNI NAPOTKI



Natančno preberite navodila za uporabo in še posebej upoštevajte varnostne napotke. Če ne sledite varnostnim napotkom in informacijam o pravilnem ravnanju z napravo, ki so navedene v teh navodilih za uporabo, ne prevzemamo odgovornosti za posledično nastale telesne poškodbe ali materialno škodo. V takih primerih garancija ne velja.

Uporabniki / Izdelek

- Naprava ni igrača. Hranite jo izven dosega otrok in domačih živali.
- Embalaže ne puščajte povsod, ker lahko postane nevaren material pri igri otrok.
- Izdelek se ne sme navlažiti ali zmočiti. V "RC EYE One S" je uporabljena občutljiva elektronika, ki reagira na temperaturna nihanja. Optimizirana je na določeno temperaturno območje, zato se izogibajte uporabi pod 0°C.
- Naprave ne izpostavljajte nobenim mehanskim obremenitvam.
- Če izdelka ni več mogoče varno uporabljati, prenehajte z uporabo in preprečite njegovo naključno uporabo. Varno delovanje ni zagotovljeno če:
 - je naprava vidno poškodovana,
 - naprava ne deluje več pravilno,
 - je bila naprava dlje časa nepravilno shranjena ali
 - je bila naprava podvržena mehanskim poškodbam pri transportu.
- Prosimo da z izdelkom ravnate previdno. Sunki, trki ali padci tudi z nizke višine, lahko izdelek poškodujejo.

Pred zagonom

- Redno preverjajte funkcionalno zanesljivost vašega modela in sistema daljinskega krmiljenja. Bodite pozorni na vidne znake poškodb, kot so na primer okvarjeni vtični priključki ali poškodovani kabli.
- Vsi premični deli naprave morajo teči gladko, vendar v ležajih ne sme biti prostega teka.
- Pred vsako uporabo preverite pravilnost in varnost propelerjev.
- Baterija za letenje, ki jo potrebujete za delovanje naprave, mora biti napolnjena skladno z navodili za uporabo.

- Zagotovite zadostno preostalo kapaciteto baterij (s testerjem baterij) vstavljenih v oddajnik. Če so baterije prazne, vedno zamenjajte cel komplet, nikoli le ene baterije.
- Vedno najprej vklopite daljinski upravljalnik (oddajnik). Poskrbite, da je ob vklopu oddajnika ročica pospeška nastavljena v najnižji položaj (izklop motorjev)! Nato lahko v modelu priklopite baterijo za letenje. V nasprotnem primeru lahko pride do nepričakovanih reakcij modela in rotorji se lahko nenamerno vrtijo!
- Med delovanjem rotorjev pazite, da v bližini območja vrtenja in sesanja propelerjev ni nobenih predmetov ali delov telesa.

Med uporabo

- Pri upravljanju modela ne tvegajte. Vaša lastna varnost in varnost okolice je odvisna samo od vaše odgovornosti pri upravljanju modela.
- Nepravilno upravljanje lahko povzroči resne telesne poškodbe in materialno škodo! Zato upravljanjem modela vedno ohranjajte zadostno razdaljo do ljudi, živali ali predmetov.
- Za upravljanje vašega modela izberite ustrezno lokacijo.
- Vaš model upravljajte le če vaša sposobnost odzivanja ni ovirana. Na nepravilno odzivanje lahko vplivajo utrujenost, alkohol ali zdravila.
- Modela ne usmerite med gledalce ali proti sebi.
- Med delovanjem modela se lahko motor, elektronika in baterija za letenje segrejejo. Zato pred polnjenjem ali zamenjavo baterije počakajte 5 do 10 minut.
- Med uporabo modela nikoli ne izklopite daljinskega upravljalnika (oddajnika). Po pristanku vedno najprej odklopite baterijo za letenje. Šele po tem lahko izklopite daljinski upravljalnik.
- V primeru okvare ali napačnega delovanja, napako odpravite pred ponovno uporabo modela.
- Vašega modela ali daljinskega upravljalnika nikoli za daljši čas ne izpostavljajte direktnemu soncu ali prekomerni vročini.
- V primeru hujših strmoglavljenj (na primer z velike višine) se lahko poškodujejo in/ali prestavijo senzorji žiroskopa. Zato je potrebno pred vsakim letenjem brez izjeme preveriti polno funkcionalnost izdelka!
- V primeru padca je potrebno ročico za pospešek takoj zmanjšati na nič. Vrteči propelerji se lahko ob stiku z ovirami poškodujejo. Pred ponovnim letenjem je potrebno preveriti morebitne obrabe ali polomljenosti sestavnih delov!
- V izogib poškodbam kvadrokopterja "RC EYE One S" pri strmoglavljenju zaradi nizke napetosti polnilne baterije, ki je posledica popolnega izpraznjenja, vam priporočamo, da brez izjeme vedno upoštevate svetlobni signal nizke napetosti baterije.

Baterije

- Pri vstavljanju baterij je potrebno upoštevati pravilno polarnost baterij.
- Če naprave dlje časa ne nameravate uporabljati, je potrebno iz nje odstraniti baterije in se izogniti poškodbam zaradi iztekanja. Iztekanje ali poškodovane baterije lahko ob stiku s kožo povzročijo opekline. Pri rokovanju s takimi baterijami nosite ustrezne zaščitne rokavice.

- Baterije hranite izven dosega otrok. Ne pustite jih prosto ležati, ker obstaja nevarnost, da jih otroci ali domače živali zaužijejo.
- Vedno je potrebno zamenjati vse baterije hkrati. Mešanje starih in novih baterij v napravi lahko vodi do iztekanja baterij in poškodb naprave.
- Baterij ni dovoljeno razstavlјati, sežigati ali jih spravljati v kratek stik. Nikoli ne polnite baterij, ki niso namenjene za ponovno polnjenje. Obstaja nevarnost eksplozije!
- Nikoli ne mešajte navadnih in polnilnih baterij!

LiPo baterije



Po končanem letenju je potrebno LiPo baterijo odklopiti iz elektronskega sistema "RC EYE One S". LiPo baterije ne pustite priključene v elektronski sistem kvadrokopterja, če ga ne uporabljate (na primer med transportom ali shranjevanjem). V nasprotnem primeru se lahko LiPo baterija za letenje popolnoma izprazni. To jo lahko uniči, da postane neuporabna! Obstaja tudi nevarnost nepravilnega delovanja zaradi motenj. Rotorji se lahko nehote zaženejo in povzročijo materialno škodo ali telesne poškodbe.

Pri polnilni bateriji obstaja tveganje za nastanek požara ali eksplozije. Polnilne Li-Po baterije so zaradi kemikalij v svoji sestavi še posebej dovzetne na vlago! Napajalnika LiPo baterije za letenje ne izpostavljajte visokim/nizkim temperaturam ali direktnemu soncu. Pri ravnanju z LiPo baterijo upoštevajte posebne varnostne napotke proizvajalca baterij!

- LiPo baterije za letenje nikoli ne polnite takoj po uporabi. LiPo baterijo za letenje vedno najprej pustite, da se ohladi (najmanj 5 – 10 minut).
- Za polnjenje baterije za letenje uporabljajte samo priloženi USB LiPo napajalnik ali polnilno postajo "RC EYE OneStation" (89041RC).
- Polnite samo nepoškodovane baterije. Če je zunanja izolacija polnilne baterije poškodovana ali če je polnilna baterija deformirana ali napihnjena, je ni dovoljeno polniti. V takem primeru obstaja neposredna nevarnost požara in eksplozije!
- Nikoli ne poškodujte zunanosti LiPo baterije za letenje. Nikoli ne zarezite v zaščitni ovoj. LiPo baterije za letenje ne luknjate s špičastim predmetom. Obstaja nevarnost požara in eksplozije!
- Iz modela odstranite LiPo baterijo za letenje, ki jo je potrebno napolniti in jo odložite na ognjevarno mesto (na primer na ploščo). Pri tem ohranite razdaljo do vnetljivih predmetov (po potrebi uporabite USB podaljšek).
- Ker se napajalnik in polnilna LiPo baterija med polnjenjem segrejeta, je obvezno zagotavljanje ustreznega zračenja. LiPo baterije za letenje in napajalnika nikoli ne prekrivajte! Seveda to velja tudi za vse druge napajalnike in polnilne baterije.
- Med polnjenjem LiPo baterij nikoli ne puščajte brez nadzora.
- Ko je LiPo baterija za letenje polna, jo iztaknite iz napajalnika.
- Napajalnik lahko uporabljate samo v suhih prostorih. Napajalnik in LiPo baterija za letenje ne smeta priti v stik z vlago ali vodo.

Razno

- Če ste v dvomu glede delovanja, varnosti ali priklopu naprave, se posvetujte s strokovnjakom.
- Vzdrževanje, spremembe in popravila lahko izvaja samo strokovnjak ali usposobljena
- V primeru, da imate vprašanja, na katere v navodilih niste našli odgovora, prosimo kontaktirajte našo tehnično službo ali drugo tehnično osebje trgovina.

5. OPIS NAPRAVE

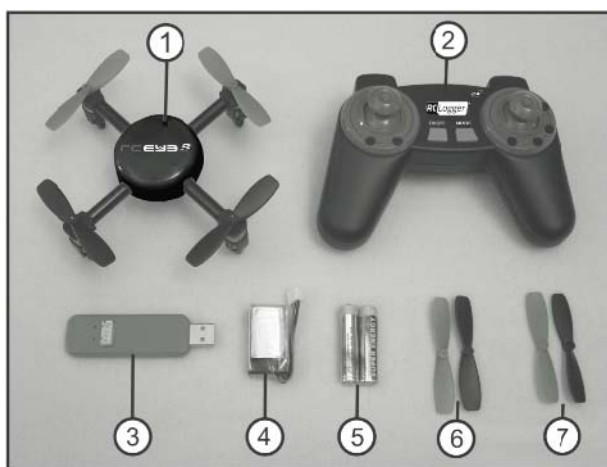
Ta model električnega kvadrokopterja "RC EYE One S" je tovarniško sestavljen helikopterju podoben model za letenje s štirimi rotorji. Na profesionalnem področju se podobne naprave že uporabljajo za zelo različne naloge. Najnovejša krmiljena elektronika mikroprocesorja z nadzorom položaja in senzorji pospeševanja stabilizira "RC EYE One S".

Visoko kvalitetni enosmerni motorji v povezavi s posebej razvitim krmiljenjem omogočajo dolgo in močno upravljanje leta. Novo krmiljenje in elektronska samodejna stabilizacija vodi do odličnih lastnosti letenja. Različni programi letenja zagotavljajo zabavo tako začetnikom, kot tudi strokovnjakom.

Model lahko upravljate tako v prostoru kot tudi v mirnih vremenskih pogojih na prostem. Vgrajeno elektronsko krmiljenje lahko uravnajo majhne neželene spremembe v nadmorski višini letenja, ne morejo pa jih v celoti odpraviti. Ker "RC EYE One S" tehta manj kot 100g, je občutljiv na veter ali prepih.

Izbirate lahko med tremi različnimi načini letenja (začetno, športno in izkušeno letenje). Tako je model primeren za začetnike in tudi za izkušene pilote modelov helikopterjev. Z redno vadbo izkoristite ves potencial modela za letenje.

6. SESTAVNI DELI NAPRAVE



1. Tovarniško sestavljen "RC EYE One S"
2. Daljinski upravljalnik

3. USB LiPo napajalnik
4. 1 x LiPo baterija (2 x 3.7 V 350 mAh)
5. 2 x AAA baterija
6. Dva nadomestna propelerja, vrtenje v nasprotni smeri urinega kazalca
7. Dva nadomestna propelerja, vrtenje v smeri urinega kazalca

→ *Seznam nadomestnih delov lahko najdete na naši spletni strani www.rclogger.com pri dodatkih za vsak izdelek.*

7. PRIPRAVE NA LETENJE

VSTAVLJANJE BATERIJ V ODDAJNIK

1. Odstranite pokrov prostora za baterije (1) na oddajniku. Pri tem je potrebno zatič (2) rahlo pritisniti navzdol.
2. Vstavite dve AA bateriji s pravilno obrnjeno polariteto (3). Upoštevajte ustrezne simbole v notranjosti prostora za baterije. Ponovno namestite pokrov prostora za baterije.

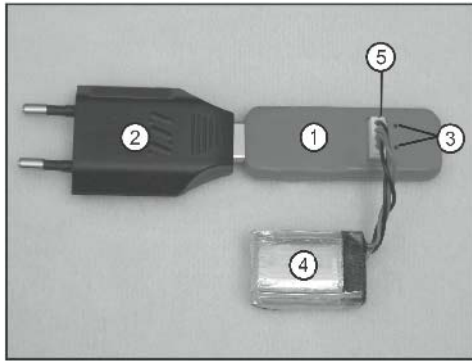


→ *V oddajniku ni priporočljivo uporabljati polnilnih baterij zaradi njihove nižje napetosti (navadna baterija = 1.5V na baterijo, polnilna baterija = 1.2V na baterijo) in samo izpraznjenja polnilnih baterij. Rezultat je hitra povratna informacija oddajnika o nizkem stanju baterije v oddajniku. Ker oddajnik ne potrebuje veliko energije, navadne baterije zdržijo veliko dlje. Priporočamo vam uporabo visoko kvalitetnih alkalnih baterij.*

POLNJENJE BATERIJE ZA LETENJE



USB napajalnika ne vstavljajte v USB vhod osebnega ali prenosnega računalnika, ker ga lahko poškodujete. USB vhodi so po navadi tudi omejeni na tok največ 500 mA. Uporabite samo priloženo baterijo ali nadomestno baterijo iz modela 89029RC.



1. Uporabite primerni vtični adapter ali adapter cigaretne vtičnice z USB izhodno vtičnico (izhod 5 V/DC, najmanj 1.5 A).
2. Priloženi USB LiPo napajalnik (1) vstavite v USB adapter za stensko vtičnico (2) ali adapter za cigaretno vtičnico z USB vhodom. Vtični napajalnik ali adapter mora imeti upornost toka najmanj 1.5 A!
3. Nato vtični napajalnik vstavite v električno vtičnico. LED indikatorja napajalnika (3) utripata.
4. Baterijo za letenje (4) vstavite v vtičnico za polnjenje (5) in upoštevajte polariteto. Pri tem upoštevajte obrobo vtikača. Če baterija ni okvarjena in je zagotovljena pravilna napetost napeljave, se začne polnjenje. To označujeta dva rdeča LED indikatorja (3 = indikator polnjenja).

Možno je sledeče delovanje LED indikatorjev:

Sveti rdeč LED indikator:	teče proces polnjenja
Rdeč LED indikator utripa:	okvarjena baterija in/ali slab stik vtikača
Rdeč LED indikator ne sveti:	baterija je polna ali ni polnilne baterije ali priključena je polna polnilna baterija.



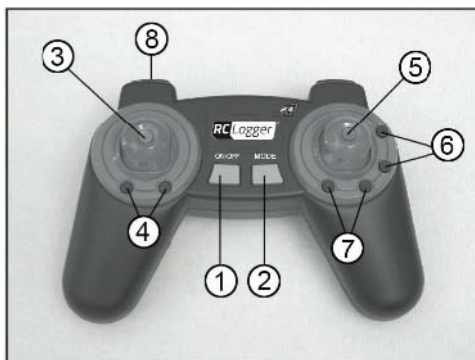
Posamezne celice paketne baterije se po navadi razlikujejo. USB napajalnik ima integrirana dva ločena polnilnika. Zato je tudi možno, da je ena celica že napolnjena (LED ne sveti), druga celica pa se še vedno polni (LED sveti). Pred odklopom baterije počakajte, da ugasneta oba LED indikatorja.

Vtikač baterije za letenje mora biti vstavljen na določen način. Zato baterije za letenje ni mogoče polniti z drugimi LiPo napajalniki. Priloženi USB napajalnik zato uporabite za polnjenje baterije za letenje.

8. GUMBI ZA UPRAVLJANJE NA ODDAJNIKU IN "RC EYE ONE S"

ODDAJNIK

1. Gumb za vklop/izklop
2. Gumb "MODE"
3. Leva krmilna ročica (pospešek in smerno krmilo)
4. Uravnoveženje smernega krmila
5. Desna krmilna ročica (višinsko krmilo in krilca)
6. Uravnoveženje višinskega krmila
7. Uravnoveženje krilc
8. Gumb "ACRO"



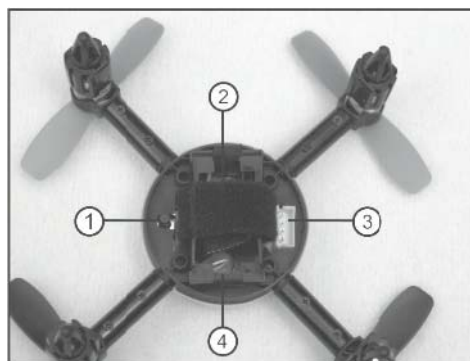
ZGORNJI DEL MODELA

1. Sprednji propelerji (rdeči)
2. Zadnji propelerji (črni)
3. LED indikator za prikaz statusa



SPODNJI DEL MODELA

1. Gumb za povezovanje
2. Trak z ježkom za pritrjevanje baterije
3. Vtičnica za priklop baterije za letenje
4. Nosilec baterije



9. VARNA NAMESTITEV

→ "RC EYE One S" ima v oddajniku in modelu vrsto varnostnih naprav, ki model ščitijo pred poškodbami in/ali možno materialno škodo zmanjšajo na minimum. Zaščitne mehanizme ponazarjajo LED indikatorji (na modelu) ali zvočni opozorilni signali (na oddajniku).

ODDAJNIK

- Stanje polnosti vstavljenih baterij se preverja ob vsakem vklopu oddajnika. Če je stanje prenizko, se oddajnik takoj izklopi. To tudi ponazori s tremi zaporednimi opozorilnimi piski.

- Stanje polnosti baterije se neprestano spremlja tudi med delovanjem. Če stanje baterije pade pod določeno vrednost, oddajnik zopet odda tri opozorilne piske. V tem primeru takoj prekinite letenje in zamenjajte baterije v oddajniku.
- Oddajnik ima integriran tudi samodejni izklop. Če več kot 5 minut ne pritisnete nobenega gumba za krmiljenje, se oddajnik samodejno izklopi.
- TX (oddajnik) s fiksnimi časovnimi funkcijami:
 Alarm I: 4 min 1x pisk (3s pavza), 1x pisk (3s pavza), 1x pisk (3s pavza), 1x pisk
 Alarm II: 5 min 2x pisk (3s pavza), 2x pisk (3s pavza), 2x pisk (3s pavza), 2x pisk
 Alarm III: 6 min 3x pisk (3s pavza), 3x pisk (3s pavza), 3x pisk (3s pavza), 3x pisk
 Alarm IV: 7 min 4x pisk (3s pavza), 4x pisk (3s pavza), 4x pisk (3s pavza), 4x pisk

MODEL

- LED indikator na "RC EYE One S" prikazuje ali je oddajnik povezan z modelom in ali je sprejem kontrolnega signala pravilen. To prikazuje utripajoč LED indikator. LED indikator utripa v barvi nastavljenega načina letenja.
- Če pri sprejemu prihaja do motenj, LED indikator neprekinjeno sveti v barvi nastavljenega načina letenja. Če so med upravljanjem letenja vseskozi prisotne motnje, se motorji po približno 5 sekundah izklopijo (sproži se pristonek v sili).
- "RC EYE One S" ignorira kratkotrajne motnje signala in ohrani zadnji signal krmiljenja oddajnika. V povezavi z integriranimi senzorji tako ohranja zadnje pogoje letenja.
- "RC EYE One S" stalno nadzoruje napetost v priključeni bateriji. Če ta v določenem časovnem obdobju pade pod kritično stopnjo, to ponazori utripajoč oranžen LED indikator.
- Če je padec napetosti stalno pod določeno vrednostjo, oranžen LED indikator neprekinjeno sveti. V tem primeru se po kratkem času sproži postopek zasilnega pristanka, motorji in LED indikator pa se izklopijo.
 → *LED indikator v "RC EYE One S" glede na izbrani način letenja utripa zeleno (začetnik), oranžno (športno letenje) ali rdeče (ekspert). Kratkotrajen padec napetosti v začetniškem načinu letenja prikazuje zeleno/oranžno LED utripanje. V športnem načinu letenja pri prepoznavanju podnapetosti LED indikator utripa nepravilno. Če je padec napetosti stalen, LED indikator oranžno sveti ne glede na izbrani način letenja.*
Če je v "RC EYE One S" priključena ne-napolnjena baterija, tudi to lahko vodi v zaznavanje podnapetosti in motorji se ne zaženejo, V tem primeru najprej popolnoma napolnite baterijo za letenje in nato ponovno poskusite vzleteti.

Dodatni zaščitni ukrep je tudi, da se ob blokadi enega ali več propelerjev motorji samodejno izklopijo. Če pride do tega, LED indikator v modelu hitro utripa rdeče. Za ponastavitev tega stanja elektronike izklopite baterijo za letenje in jo ponovno priklopite.

10. INFORMACIJE ZA PRVI VZLET

- Za lažje in dosledno razlago krmiljenja, je tudi tukaj uporabljena klasična terminologija. Ta izvira iz jezika letenja in je v splošni uporabi. Opis smeri je vedno razumljen iz perspektive "virtualnega" pilota v modelu. Dva rdeča propelerja sta razumljena kot indikatorja smeri. Pomenita "spredaj".

LEBDENJE

Lebdenje označuje status letenja v katerem se "RC EYE One S" niti ne dviga niti ne spušča, tako da je navzgor usmerjena sila dviga enaka navzdol usmerjeni teži. To dosežete z osredinjenim položajem ročice za pospešek. Ročico za pospešek (slika 5a) potisnete naprej, da povečate hitrost motorja in dvignete "RC EYE One S". Poteg ročice za pospešek nazaj povzroči padec "RC EYE One S". Če ročico za pospešek povlečete do konca nazaj, ugasnete motorje.

- Med letenjem tik nad tlemi in med vzletom, lahko občutite turbulenco in sunek zraka, ki lahko vpliva na "RC EYE One S". Posledica je lahko hiter odziv na nadzorovane gibe in rahel odklon "RC EYE One S" naprej, nazaj ali v stran. Ta tako imenovani "učinek tal" ni prisoten, če letenje začnete na nadmorski višini približno 50 cm.



slika 5a



slika 5b

SMERNO KRMILLO

Smerno krmilo označuje vrtenje "RC EYE One S" okoli navpične osi (vertikalna os). To gibanje lahko nehote nastane zaradi navora hitrosti propelerjev ali nenamerne spremembe smeri letenja. Pri "RC EYE One S" tega gibanja ne uravnava repni propeler ampak je uravnava preko variacij smeri posameznih propelerjev med seboj. Dva rdeča propelerja označujeta "spredaj".

Če levo krmilno ročico (slika 6a) premaknete v levo, se "RC EYE One S" obrne v levo. Če krmilno ročico premaknete v desno, se "RC EYE One S" obrne v desno. Če se "RC EYE One S" med lebdenjem rahlo obrne v levo (smer bele puščice), je potrebno model uravnati s črnim gumbom za uravnavanje (tudi v nasprotni smeri). Gumb za uravnavanje pritiskajte toliko časa, da se "RC EYE One S" ne obrača več v levo.



slika 6a

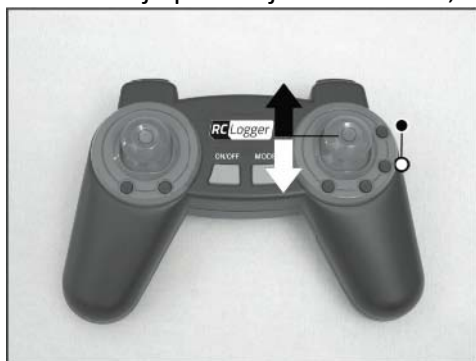


slika 6b

VIŠINSKO KRMILLO

Višinsko krmilo označuje premikanje okoli prečne osi, ki ga lahko primerjamo s prikimavanjem glave. S tem "RC EYE One S" pridobi hitrost letenja naprej ali nazaj ali zavira. Dva rdeča propelerja označujeta "spredaj".

Če desno ročico za krmiljenje (slika 7a) premaknete naprej, "RC EYE One S" v celoti jadra naprej. Če ročico premaknete nazaj, "RC EYE One S" jadra nazaj. Če se med lebdenjem "RC EYE One S" rahlo obrne nazaj (smer bele puščice), je potrebno model uravnati s črnim gumbom za uravnavanje (tudi v nasprotni smeri). Gumb za uravnavanje pritiskajte toliko časa, da se "RC EYE One S" ne obrača več nazaj.



slika 7a



slika 7b

KRILCA

Krilca označujejo premikanje okoli vzdolžne linije, ki ga lahko primerjamo z vrtenjem žoge v stran (ali premikanjem rakovice v stran). Na ta način se preko dviganja ene strani "RC EYE One S" neodvisno premika od smeri letenja na stran.

Če desno krmilno ročico premaknete (slika 8a) v levo, "RC EYE One S" v celoti jadra v levo. Če ročico premaknete v desno, "RC EYE One S" jadra v desno. Če se med lebdenjem "RC EYE One S" rahlo obrne v levo (smer bele puščice), je potrebno model uravnati s črnim gumbom za uravnavanje (tudi v nasprotni smeri). Gumb za uravnavanje pritiskajte toliko časa, da "RC EYE One S" ne vleče več v levo.



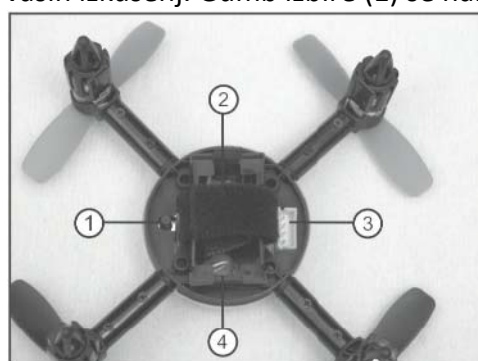
slika 8a



slika 8b

NAČINI LETENJA

“RC EYE One S” omogoča izbiranje med tremi različnimi načini letenja, ki so odvisni od vaših izkušenj. Gumb izbire (1) se nahaja na spodnjem delu “RC EYE one S”.



Preklop med različnimi načini letenja

1. V vaš “RC EYE One S” vstavite baterijo za letenje in jo priklopite. LED indikator statusa mora svetiti zeleno.
2. Prepričajte se, da je ročica za pospešek v ničelnem položaju. Vključite vaš oddajnik TX. LED indikator statusa “RC EYE One S” mora sedaj začeti utripati zeleno ali oranžno ali rdeče, odvisno od zadnjega znanega načina letenja. Če želite zamenjati način letenja, dvakrat pritisnite gumb “MODE”, da zaslišite pisk. En pisk ponazarja, da ste v načinu letenja ZAČETNIKA (zeleno utripajoč LED indikator), dva piska ponazarjata, da ste v ŠPORTNEM načinu letenja (oranžno utripajoč LED indikator) in trije piski ponazarjajo, da ste v načinu letenja EKSPERTA (rdeče utripajoč LED indikator).

Opomba: način letenja lahko zamenjate samo če ne letite! Naprava ohrani zadnji znani način letenja.

- LED utripa zeleno = način letenja začetnika = strogo omejen nadzor krmiljenja
- LED utripa oranžno = način športnega letenja = delno omejen nadzor krmiljenja
- LED utripa rdeče = način letenja eksperta = ni omejitve nadzora krmiljenja

V načinu letenja začetnika je nadzor krmiljenja omejen in dovoljuje učenje letenja “RC EYE One S” na hiter in enostaven način. Ta način letenja je priporočljiv za pilote, ki nimajo ali pa imajo zelo malo izkušenj z letenjem helikopterjev ali kvadrokopterjev. Način letenja začetnika je privzeti način letenja po vsaki zamenjavi baterij.

Športni način letenja je priporočljiv za pilote, ki so si že nabrali nekaj izkušenj z letenjem drugih modelov helikopterjev ali kvadrokopterjev. V tem načinu letenja je model veliko bolj okreten pri krmiljenju kot v začetniškem načinu letenja.

V ekspertnem načinu letenja ni omejitev pri ukazih krmiljenja. Učinki senzorjev stabilizacije so vidno zmanjšani. V tem načinu "RC EYE One S" leti kot klasičen helikopter ali kvadrokopter. Lastnosti krmilnih ukazov so temu ustrezno okretne. Ta način je priporočljiv samo za pilote, ki imajo že veliko izkušenj s krmiljenjem modelov helikopterjev ali kvadrokopterjev.

Akrobatski način letenja



Prepričajte se, da imate za obračanje kvadrokopterja dovolj prostora. "RC EYE One S" lahko obračate tudi v prostoru, vendar pa na začetku izvajanja obratov poskrbite da imate dovolj prostora za izpopolnitev vaših spretnosti. Priporočamo vam odprt prostor velik najmanj 5 x 5 metrov. Akrobatskih manevrov ne izvajajte, če niste popolnoma osvojili ŠPORTNEGA in EKSPERTNEGA načina letenja, ker lahko poškodujete izdelek, sebe in druge. Bili ste opozorjeni! Pred izvajanjem vaših prvih akrobatskih manevrov se posvetujte z RC pilotom, da vam pri tem pomaga.



Pred začetkom je potrebno testirati ali vsi 4 motorji delujejo odlično. To storite ročno z pospešek, ki jo med lebdenjem potisnete do maksimuma. Kvadrokopter se mora dvigniti naravnost navzgor brez nagibanja v katero koli smer in brez obračanja v svoji navpični osi. Če tega ne stori, zamenjajte motor (ali samo propeler) kamor se kvadrokopter nagiba v polnem pospešku. Ta korak ponavljajte toliko časa, da se kvadrokopter dvigne navpično navzgor. V izogib telesnim poškodbam in materialni škodi ta postopek naredite tudi po vsakem strmoglavljenju ali po zamenjavi nadomestnega dela.



Garancija ne krije nadomestnih delov, plačila materialne škode, odškodnine za telesne poškodbe ali telesnih poškodb drugih ljudi, ki so posledica katerih koli manevrov letenja pri katerih pilot ni upošteval varnostnih smernic. Vi kot pilot ste odgovorni za preverjanje ali je vaša naprava v odličnem stanju in pripravljena na letenje še predno začnete s poskusi letenja, ne glede na to ali gre za akrobatske manevre letenja ali klasično letenje.

Zelo vam priporočamo, da izvedete popoln pregled naprave pred vsakim letom in po vsakem strmoglavljenju, ne glede na to ali je padec manjši ali večji. Upoštevajte stanje vsakega motorja posebej, motorne gredi, kabelskih povezav in položajev ter stanja propelerjev. Vedno takoj zamenjajte poškodovane dele. Če niste prepričani v stanje vašega kvadrokopterja se posvetujte z izkušenim RC pilotom ali se takoj obrnite na podporno službo na contact@rclogger.com. Ne izvajajte nobenih letov dokler ne potrdite da je stanje vašega kvadrokopterja dobro in primerno za letenje.

Bili ste opozorjeni in še pred uporabo izdelka ste vsa opozorila sprejeli.

Aktiviranje akrobatskega načina letenja

Če želite vklopiti akrobatski način letenja med letom pritisnite in držite gumb "ACRO".

Izvajanje obrata ali vrtenja

Če pritisnete in držite levi gumb na TX (gumb "ACRO"), lahko samo v ŠPORTNEM in EKSPORTNEM načinu delovanja vklopite akrobatski način letenja. Medtem ko je aktiviran akrobatski način, utripa LED indikator statusa. Ko gumb "ACRO" spustite, izklopite akrobatski način letenja. Kadar je akrobatski način vklopljen, lahko uporabnik izbira smer obračanja s potiskom ročice "nick/roll" v poljubno maksimalno smer. Kombinirano obračanje (kombinacija "nick" in "roll") ni dovoljeno.

Kako začnete izvajati vaš prvi akrobatski manever letenja

- **Obračanje v ŠPORTNEM načinu:**
Med lebdenjem na višini približno 5 metrov pritisnite in držite gumb "ACRO". Nato ročico za pospešek potisnite do maksimuma in po približno 1 sekundi ročico za krilca/višinsko krmilo potisnite v zeleno smer in jo takoj sprostite. Gumb "ACRO" lahko spustite takoj, ko se kvadrokopter začne obračati. Več moči uporabljate pri tem, manj višine kvadrokopter izgubi. V ŠPORTNEM načinu kvadrokopter samodejno zmanjša moč medtem ko je obrnjen na glavo.
- **Obračanje v EKSPORTNEM načinu:**
Med lebdenjem na višini približno 5 metrov pritisnite in držite gumb "ACRO". Z maksimalnim potiskom ročice za pospešek kvadrokopter pospešite navzgor. Obračanje začnite tako, da ročico za krilca/višinsko krmilo potisnite v poljubno skrajno smer in pospešek zmanjšajte na približno 25%. Takoj ko je kvadrokopter nazaj v pokončnem položaju povečajte pospešek, da kvadrokopter ponovno stabilizirate. V primerjavi s ŠPORTNIM načinom letenja moči motorja ne spreminja kvadrokopter samodejno, ampak ga spremeni le pilot s krmiljenjem.

→ Obračajte ga in se zabavajte!

SPLOŠNO RAVNANJE

"RC EYE One S" je v bistvu opremljen s krmiljenjem normalnega helikopterja. Razlike pa so v podrobnostih. Pri helikopterjih se navor uravnateži s posebnimi žiroskopi (v funkciji krmila). Za to obstajata dva različna sistema: "normalni žiroskop" ali pa žiroskopi s funkcijo "heading lock".

Normalni žiroskopi stabilizirajo (ublažijo) prelomno gibanje repnega propelerja, ki ga povzroči pilot (hitrost letenja in/ali spremembe višine in/ali zunanji vplivi (na primer stranski veter)). Žiroskop s funkcijo "heading lock" ima nalogo blokirati takšne prelomne gibe.

Oba sistema se odzivata na ukaz krmiljenja – na primer "krmilo v levo" in nato nevtralni položaj s takojšnjo zaustavitvijo prelomnega gibanja.

V vašem "RC EYE One S" je v nasprotju s standardnimi helikopterji vgrajenih šest žiroskopov za funkcije višinskega krmila, smernega krmila in krilc. Nameščenih

žiroskopov – v primerjavi s klasičnimi žiroskopi – ni mogoče opredeliti niti za normalne, niti za žiroskopi s funkcijo “heading lock”.

Žiroskopi v “RC EYE One S” so povezani skupaj, tako da po zaključenem ukazu krmiljenja “RC EYE One S” vedno poskuša doseči nevtralni položaj (lebdenje). Seveda pa je uspeh takšnega delovanja odvisen od prostora, ki je na voljo, hitrosti letenja in/ali prevladujočih pogojev letenja, vrednosti uravnavanja kvadrokopterja in zunanjih pogojev letenja (na primer vetra).

V EKSPERTNEM načinu letenja je ta logika nadzora izključena. Položaj in nadzor letenja “RC EYE One S” ustreza zadnjim ukazom nadzora in se ne nevtralizira.

11. PRVI VZLET



Upravljanja in ravnanja z radijsko vodenimi modeli se je potrebno naučiti! Če takšnega modela še nikoli niste upravljali, začnite zelo pazljivo in se najprej navadite na reakcije modela na daljinsko krmiljene ukaze. Bodite potrpežljivi! V pomoč naj vam bodo informacije v poglavju “Informacije za prvi vzlet”.

Pri upravljanju izdelka ne tvegajte! Vaša varnost in varnost vseh okoli vas je odvisna zgolj od vaše odgovorne uporabe modela.

1. S pritiskom na gumb za vklop/izklop oddajnik daljinskega krmiljenja. Oddajnik to potrdi z dvojnimi piskom.
2. Ročico za pospešek povlecite do konca nazaj (izklop motorjev).
3. Gumb za uravnoteženost na oddajniku ponastavite na “0”. To storite tako, da pritisnete oba povezana gumba uravnavanja smernega krmila, višinskega krmila in krilc (glejte elemente 4, 6 in 7 v poglavju “Gumbi za upravljanje”) v zaporedju, dokler nevtralizacija uravnoteženja ni potrjena z dvojnimi zvočnimi signalom.
4. Nato priključite baterijo za letenje. To storite tako, da vtikač baterije s pravilno polarnostjo vstavite v vtičnico “RC EYE One S” (glejte sliko spodnje strani naprave, element 3 – upoštevajte robove). Po kratkem času na pravem signalu sprejema (začetni način delovanja), začne LED indikator v modelu zeleno utripati.
5. Baterijo za letenje vstavite v nosilec “RC EYE One S” in jo zavarujte z ježek trakom (glejte sliko spodnja stran naprave, element 2 in 4).
6. Gumb “MODE” (slika 6, element 1) premaknite v zeleni način delovanja:
 - LED utripa zeleno = način začetnika (osnovna nastavitvev po vsaki zamenjavi baterije)
 - LED utripa oranžno = športni način
 - LED utripa rdeče = način eksperta
7. Model postavite na ravno in čimbolj ravno podlago (na primer na kamnita tla). Preproga je manj primerna, ker se pristajalne noge lahko zlahka zapletejo vanjo.
8. Zaženite motorje – ročico za pospešek previdno potisnite naprej. Idealno je, da počasi povečujete hitrost propelerjev (pospešek) kvadrokopterja, dokler ne opazite rahlega dviga v nadmorski višini. Tik preden začne “RC EYE One S” lebdeti, preverite smeri višinskega in smernega krmila in s tem zagotovite, da je oddajnik

pravilno nastavljen. Na splošno se izogibajte kakršnim koli hitrimi in večjim premikom krmiljenja. Bodite pozorni, da vidite v katero smer se "RC EYE One S" premika. Z uporabo gumbov za uravnoteženje na daljinskem krmiljenju, lahko preprečite neželene premike.



Pomembno! Nikoli ne vzletite s slabo uravnoteženim kvadrokopterjem.

9. Nato povečajte pospešek, da "RC EYE One S" doseže višino najmanj 50 cm nad tlemi. Na tej višini ste prešli tako imenovani "učinek tal" in "RC EYE One S" je stabilnejši v svojem položaju in ga je lažje krmiliti. Previdno poskušajte popravljati nežno drsenje z gumbi za uravnoteženje smernega krmila, višinskega krmila in krilc. Ko je "RC EYE One S" dovolj visoko v zraku, zmanjšajte pospešek, da začne "RC EYE One S" lebdeti. Upoštevajte tudi napotke v prejšnjem poglavju.
10. Na ta način ste opravili s kritičnim delom in se lahko preko počasnih in previdnih premikov pospeška seznanite z "RC EYE One S".
11. Če želite pristati, ponovno rahlo zmanjšajte pospešek, da se "RC EYE One S" spusti na tla. Malce trši pristanek na tleh ni težava in ga ni potrebno popravljati s sunkovitim premikanjem ročice za pospešek. Kjerkoli je mogoče, poskusite pristati v navpičnem položaju (helikoptersko pristajanje). Izogibajte s pristajanjem z visoko horizontalno hitrostjo (letalsko pristajanje).
12. Po pristanku izklopite motorje (ročico za pospešek povlecite nazaj).
13. Nekajkrat preizkusite ta postopek vzleta, da dobite občutek za "RC EYE One S". Ko ste prepričani vase, lahko začnete med letom tudi zavijati s smernim krmilom, višinskim krmilom in krilci. Vedno zavijajte počasi in previdno ter postopek nekaj časa vadite, predno nadaljujete naprej na nov manever letenja. Prvi leti naj ne trajajo dlje kot 30 do 60 sekund vsak.
14. Ko ste se vsaj delno seznanili z lastnostmi letenja modela, lahko izvajate dodatne vaje. Začnite z enostavnimi manevri letenja, kot na primer letenje meter naprej/nazaj (funkcija kimanja). Nato vadite lebdenje v levo/desno (funkcija krilc). Ko pridobite potrebno prakso, začnite z letenjem v krogih in osmicah.
15. Če želite letenje prekiniti, je potrebno po pristanku motorje izključiti. Nato iz modela odklopite baterijo. Šele po tem lahko izklopite tudi oddajnik. Ko ga izklopite, zaslišite en zvočni signal.

12. POVEZOVANJE 2.4 GHZ TX IN RX

Predno začnete s povezovanjem vašega TX in RX preverite ali ste v 2.4GHz oddajnik namestili AAA baterije.

1. V vaš "RC EYE One S" vstavite in priključite baterijo za letenje. LED indikator statusa mora svetiti zeleno.
2. Pritisnite in držite gumb za povezovanje, ki se nahaja poleg pladnja za baterijo, vse dokler LED indikator statusa ne začne utripati rdeče/zeleno.
3. Prepričajte se da je ročica za pospešek v ničelnem položaju. Vključite oddajnik (dva piska), ga izklopite (en pisk), ponovno pritisnite in držite gumb za vklop/izklop, dokler ne zaslišite piska na vsake 3 sekunde. Nahajate se v načinu povezovanja.

4. Počakajte da LED indikator statusa "RC EYE One S" utripa v ustrezni barvi, ki je povezana z izbranim načinom letenja, ker s tem ponazori da je postopek povezovanja zaključen. Korake 1 do 4 je potrebno dokončati v določenem času, sicer povezovanje ne bo uspešno.
5. Opomba: Predhodno poznan gumb za izbiro načina letenja (sedaj znan kot gumb za "povezovanje"), se ne uporablja več za preklop med načini letenja. Sedaj se uporablja za vstop v način povezovanja!

13. 2.4 GHZ FREKVENČNI SKOKI – "FHSS"

Oddajnik in sprejemnik "RC YE One S" temeljita na 2.4 GHz FHSS tehnologiji. Ta tehnika modulacije je neprestano preklapljanje frekvence v radijskem prenosu s ciljem zmanjševanja nepooblaščenega prestrezanja in/ali motenje drugih oddajnih ali sprejemnih naprav, kot so mobilni telefoni, brezžična omrežja, daljinsko vodene igrače, praktično vsak izdelke, ki deluje na 2.4 GHz. Ta tehnologija je splošno znana kot "Frekvenčni skok" ali preprosto "FHSS".

Posledično uporabnikom ni potrebno izbirati določenega radijskega kanala, saj to samodejno naredi FHSS. Tako lahko uporabniki izdelek upravljajo v območju poleg drugih daljinskih krmilnikov ter drugih oddajnih ali sprejemnih naprav.

14. ČIŠČENJE, VZDRŽEVANJE IN POPRAVILA

REDNO ČIŠČENJE

"RC EYE One S" je enostavna, pa kljub temu odlično zasnovana letalna naprava. Nima mehanskih delov, ki bi potrebovali mazanje ali posebno vzdrževanje. Kljub temu pa je potrebno po vsakem letu očistiti morebitno umazanijo z "RC EYE One S" (prah in podobno).

Za čiščenje uporabite suho ali rahlo navlaženo krpo in se izognite stiku med vodo in elektroniko, polnilno baterijo in motorji.

Ne letite z modelom, ki nima pokrite elektronike. Poskrbite da v notranji sredinski del ne zaide vlaga. Nikoli ne letite v dežju!

PONASTAVITEV IZRAVNALNEGA SENZORJA ŽIROSKOPA

Če se vam zdi, da vaš "RC EYE One S" drsi v eno smer, še posebej očitno je to v načinu letenja začetnika, je morda potrebno ponastaviti kalibracijo senzorja. Drsenje v eno smer po krajšem času zahteva nastavitve uravnoveženosti, s katero ponovno pridobite stabilno letenje. Če po krajšem času zopet pride do drsenja, je to lahko zaradi naslednjih vzrokov:

1. Motorna gred je lahko rahlo ukrivljena ali pa je propeler okvarjen in povzroča vibracije. Za rešitev lahko zamenjate motor(je) ali namestite popolnoma nov komplet propelerjev. To težavo po navadi povzroči strmoglavljenje ali izpostavljanje mehanskemu stresu med transportom.

2. Senzor na krovu je ostal brez tovarniške kalibracije. Po navadi je vzrok za to močan udarec, kot na primer strmoglavljenje ali ponavljajoči padci ali pa izpostavljenost visoki temperaturi. Lahko je povezano s težavami pri transportu.

Postopek:

1. "RC EYE One S" postavite na čim bolj ravno površino.
2. Vključite oddajnik s priključeno baterijo.
3. Ročico za pospešek in smerno krmilo ohranite v ničelnem položaju, ročico za krilca / višinsko krmilo pa premaknite popolnoma zgornji desni položaj.
4. Ročice držite v tem položaju vse dokler ne zaslišite zvočnega signala oddajnika, LED indikator statusa "RC EYE One S" pa neprekinjeno sveti.
5. Kalibracija je zaključena, drsenje mora biti odpravljeno. Če vaš "RC EYE One S" še vedno drsi, ima lahko okvarjene senzorje ali pa vibracije ostajajo. Prosimo nadaljujte z zamenjavo 4 motorjev, dokler ne naredite uravnoveženega leta.

KAJ STORITI PO PRVEM STRMOGLAVLJENJU

Enostaven način, kako izdelek ohraniti v odličnem stanju je z rednim pregledom "RC EYE One S" tudi po le rahlem padcu. Eden od najpogostejših vzrokov za to je propeler, ki ni poravnan. Verjeten vzrok za to je ukrivljena motorna gred. Tudi le rahlo ukrivljena motorna gred ima lahko posledice, če ni popravljena.

Lahko zamenjate cel motor ali pa, kar deluje pri skoraj vseh vzrokih, uporabite ravne klešče in previdno upognete glavno gred nazaj v prvi položaj. Ne pozabite: če ste predmet zadeli z veliko hitrostjo vrtenja propelerja, obstaja velika verjetnost, da je gred upognjena. To je povsem normalno in temu je takoj potrebno nameniti pozornost!

Zelo enostavno lahko z očesom preverite ali je vrtenje propelerja izven poravnave. "RC EYE One S" naj lebdi približno 2 metra stran od vas v višini oči in opazujte, ali vidite samo eno ravno vrtečo linijo na propeler. Če se vam zdi, da enega od propelerjev vidite "dvakrat" (dve liniji), je potrebno vrtenje takoj poravnati!

Kaj se zgodi, če linije poravnave propelerjev ne popravite? Očitno bo eden od motorjev moral delati veliko več, zaradi česar se sčasoma pregreje in kljub naporom pri izdelavi, da bi se takšne primere preprečilo, pride v določenem trenutku do vžiga krmilnika za letenje.



Zelo je priporočljivo, da vedno preverite poškodbe na modelu.

ZAMENJAVA PROPELERJEV



Pozor!

Opazujte smer vrtenja ustreznega motorja in izbiro pripadajočega propelerja. Če ta ni pravilno izbran, model ne more leteti in se bo ob naslednjem zagonu čudno obnašal! V takem primeru garancija ne velja! Smer vrtenja je označena na propelerjih ("L" ali "R"). Oznaka "L" ali "R" mora biti

usmerjena navzgor. Propelerje z oznako "L" je potrebno namestiti na motorje ki se vrtijo v levo (obratno od urinega kazalca). Propelerje z oznako "R" pa je potrebno namestiti na motorje, ki se obračajo v desno (v smeri urinega kazalca).

Če je propeler zaradi strmoglavljenja ali drugega vzroka poškodovan, ga takoj zamenjajte. Enako velja, če je propeler kje natrgan ali odrgnjen. Če so propelerji poškodovani, se lahko zaradi visoke hitrosti materialni delci zrahljajo, kar lahko povzroči materialno škodo ali ogroža okolje.

1. Za zamenjavo propelerja poškodovani propeler povlecite z motorne gredi in ga zamenjajte z novim. Propelerja ni dovoljeno do konca potisniti na motorno gred. Ohranite približno 0,5 mm razdalje do ohišja motorja.



2. Za pravilno orientacijo "RC EYE One S" položite na delovno površino tako, da je LED indikator na modelu (glejte puščico na zgornji sliki) obrnjen naprej v desno.
3. Sprednja motorja (motor 1 in 2) sta na sprednji strani in morata imeti rdeče propelerje. Motor 1 se obrača v nasprotni smeri urinega kazalca, motor 2 pa v smeri urinega kazalca.
4. Zadnja motorja (motor 3 in 4) morata imeti črne propelerje. Motor 3 se obrača v smeri urinega kazalca, motor 4 pa v nasprotni smeri urinega kazalca.
5. Motornih gredi ne upogibajte. Upognjene motorne gredi (na primer zaradi padca) negativno vplivajo na lastnosti letenja zaradi posledičnih vibracij in draženja senzorjev. Motorje, ki imajo upognjene motorne gredi je potrebno zamenjati.

ZAMENJAVA MOTORJA

1. Okvarjeni motor odstranite tako, da s spodnje strani motorne gredi odvijete vijak. Nosilec motorja povlecite z gredi. Bodite pozorni, da uporabite pravilno velik izvijač In pazite, da ne poškodujete glave vijaka!
2. Motorni kabel iztaknite iz motorja.
3. Zamenjajte okvarjeni motor in ga namestite na gred. S privijanjem vijaka ga zavarujte na svoje mesto. Pazite, da s premočnim privijanjem vijaka ne poškodujete nameščenega motorja.

15. OKOLJU PRIJAZNO ODSTRANJEVANJE

Splošno



Z namenom ohraniti, zaščititi in izboljšati kvaliteto okolja, zavarovati zdravje ljudi ter smotrno in racionalno uporabljati naravne vire, naj uporabnik odsluženo napravo skladno z zakonskimi predpisi odvrže na ustrezno odlagališče odpadkov v njegovi občini.

Simbol prečrtanega smetnjaka označuje, da je potrebno izdelek odložiti ločeno in ne med splošne gospodinjske odpadke.

Baterije / polnilne baterije



Uporabnik je zakonsko dolžan (**po Odloku o baterijah**) vrniti vse odslužene baterije in baterije za ponovno polnjenje. **Odlaganje med splošne gospodinjske odpadke je prepovedano!** Baterije/polnilne baterije ki vsebujejo okolju nevarne snovi so označene s simboli, ki tudi označujejo, da jih ni dovoljeno odlagati med gospodinjske odpadke. Poimenovanja težkih metalnih kovin so: **Cd** = Kadmij, **Hg** = Živo srebro, **Pb** = Svinec.

Prazne baterije lahko brez stroškov vrnete na zbirna mesta v vaši občini, v našo prodajalno ali na druga prodajna mesta baterij.

Tako izpolnite zakonske obveznosti in prispevate k varovanju okolja!

16. NADOMESTNI DELI

→ *Seznam nadomestnih delov za ustrezen izdelek lahko najdete med dodatki na naši spletni strani www.rclogger.com.*

“RC EYE OneCam“ 5,8 GHz FPV Komplet 89042RC

- 1 x “RC EYE OneCam“ TX
- 1 x kabel z odprtim koncem (20 cm)
- 2 x kabel 2-v-1
- 2 x obojestranski lepilni trak (16 x 16mm)
- 1 x “RC EYE OneCam“ 5,8 GHz RX
- 1 x LiPo polnilna baterija
- 1 x mini USB kabel
- 1 x AV kabel
- 2 x navodila za uporabo

“RC EYE OneCam“ TX 89049RC

- 1 x “RC EYE OneCam“ TX
- 1 x kabel z odprtim koncem (20 cm)
- 2 x kabel 2-v-1
- 2 x obojestranski lepilni trak (16 x 16mm)
- 1 x navodila za uporabo

“RC EYE OneCam“ 5.8GHz RX 89050RC

- 1 x “RC EYE OneCam“ 5,8 GHz RX
- 1 x LiPo polnilna baterija
- 1 x mini USB kabel
- 1 x AV kabel
- 1 x navodila za uporabo

Komplet za strmoglavljenje (za “RC EYE One S“) 89051RC

- 4 x motor s stojalom (2 x črn, 2 x rdeč)

Komplet propelerjev (za “RC EYE One S“) 89052RC

> 8 x nadomestni propeler (4 x črn, 4 x rdeč)

17. FCC IZJAVA

FCC ID: OMO-M-19 Daljinski upravljalnik (MC-131-RCM1 & MC-131-RCM2)

Prenosna izpostavljenost radijskim frekvencam:

Notranje / zunanje antene ki se uporabljajo v tem prenosnem oddajniku morajo zagotoviti varnostno razdaljo najmanj 20 cm od vseh ljudi in jih ni dovoljeno uporabljati v povezavi z katerokoli drugo anteno ali oddajnikom.

Izjava skladno z FCC delom 15.19:

Ta naprava je skladna z delom 15 pravilnika FCC. Delovanje je predmet naslednjih dveh pogojev:

- Ta naprava ne sme povzročati škodljivih motenj.
- Ta naprava mora sprejeti vsako motnjo, vključno z motnjo, ki lahko povzroči njeno neželeno delovanje.

Izjava skladno z FCC delom 15.21:

Kakršnekoli spremembe ali predelave naprave, ki niso posebej odobrene s strani proizvajalca, lahko izničijo sposobnost uporabnika, za uporabo naprave.

Izjava skladno z FCC delom 15.105:

Naprava je bila testirana in je dokazano skladna z omejitvami za Razred B digitalnih naprav, kakor je navedeno v delu 15 pravilnika FCC. Te omejitve so zasnovane tako, da v naseljih zagotavljajo smiselno zaščito pred škodljivimi motnjami. Ta naprava ustvarja, uporablja in lahko oddaja energijo radijske frekvence, in če ni nameščena pravilno in skladno tem navodilom za uporabo, lahko povzroči škodljive motnje na radijskih komunikacijah. Kljub temu ni možno v popolnosti zagotoviti, da do motenj na določenih napeljavah ne bo prišlo. Če naprava povzroča škodljive motnje pri radijskem ali televizijskem sprejemu, ki jih je mogoče dokazati z izklopom in ponovnim vklopom naprave je priporočljivo, da uporabnik poskuša popraviti motnje z enim ali več spodaj navedenih predlogov:

- Spremenite smer ali lokacijo sprejemne antene.
- Povečajte razdaljo med napravo in sprejemnikom.
- Napravo vklopite v drugo vtičnico in različen tokokrog od sprejemnika.
- Za pomoč se obrnite na prodajalca ali usposobljenega strokovnjaka za radio/TV.

18. PODPORA PROIZVAJALCA ZA IZDELEK

Za podporo izdelka obiščite spletno stran

<http://www.rclogger.com/index.php/contact-us> ali pa obiščite forum za podporo na <http://rclogger.com/forum>.

19. TEHNIČNI PODATKI

Oddajnik

Frekvenca prenosa:	2.4 GHz
Število kanalov prenosa:	samodejna izbira s frekvenčnimi skoki
Območje prenosa:	največ 40 m (območje brez ovir)
Napajalna napetost:	3 V/DC (2 x micro/AAA baterija)
Dimenzije (Š x V x G):	150 x 100 x 70 mm
Teža:	130 g

“RC EYE One S“

Premer brez propelerjev:	120 mm
Skupna višina:	47 mm
Premer propelerja:	64 mm
Teža pri vzletu:	približno 80 g
Polnilna baterija:	1 x LiPo baterija (2 x 3.7V 350 mAh)
Dopustno letenje:	notranji prostor in na prostem
Pogoji delovanja:	brezvetrje ali rahel veter
Dovoljeno temperaturno območje:	0 do 40°C
Dovoljena vlažnost:	največ 75% relativna vlažnost, ne-kondenzirajoča

Napajalnik

Napajalna napetost:	5 V/DC
Potrebni vhodni tok:	najmanj 1.5 A
Polnilni tok:	500 mA na kanal napajanja



GARANCIJSKI LIST

Conrad Electronic d.o.o. k.d.
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje
Fax: 01/78 11 250, Tel: 01/78 11
248
www.conrad.si, info@conrad.si

Izdelek: **Kvadrokopter RC logger RC EYE One S (Mode 2) 88006RC**
Kat. št.: **116 54 96**

Garancijska izjava:

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija velja na območju Republike Slovenije. Garancija za izdelek je 1 leto.**

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnili popravljenega ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. **Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.**

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja proizvajalec sam na sedežu firme CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, Nemčija.

Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z izpolnjenim garancijskim listom.

Prodajalec: _____

Datum izročitve blaga in žig prodajalca:

Garancija velja od dneva izročitve izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.