

„Power Punch“ 24V DC Jump Start

JSG 9000 mit 24V 9000mAh Lithium Ionen Akku

KURZANLEITUNG • KURZANLEITUNG • KURZANLEITUNG • KURZANLEITUNG • KURZANLEITUNG • KURZANLEITUNG

- D** 24V Starthilfe für Diesel Motore bis 13.000 cm³
- GB** 24V Starthilfe für Diesel Motore bis 13.000 cm³
- F** 24V Starthilfe für Diesel Motore bis 13.000 cm³
- I** 24V Starthilfe für Diesel Motore bis 13.000 cm³
- NL** 24V Starthilfe für Diesel Motore bis 13.000 cm³
- E** 24V Starthilfe für Diesel Motore bis 13.000 cm³



JSG 9000

D Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der axhess GmbH & Co. KG, Industriestrasse 11, 56589 Rheinbrohl. www.axhess.de. Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, auch auszugsweise, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in EDV-Anlagen, bedürfen der ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung der axhess GmbH & Co. KG. Der Nachdruck, auch auszugsweise, ist verboten. Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik, Ausstattung und Design vorbehalten. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Diese Kurzanleitung ersetzt nicht die Bedienungsanleitung. Achtung! Lesen Sie vor Gebrauch des Gerätes unbedingt die Bedienungsanleitung! Diese können Sie unter www.axhess.de aufrufen und herunterladen. Steht Ihnen keine Download-Möglichkeit zur Verfügung, senden wir Ihnen auf Anforderung eine gedruckte Version per Post zu.

GB This user's manual is published by axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. All rights, including translation reserved. No reproduction, even partial, eg. as photocopying, microinsurance Imung, or storage in computer equipment, without the express written approval of axhess GmbH & Co. KG. Reproduction, even partial, is prohibited. The operating instructions reflect the current technical specifications at time of print. Changes in technology, equipment and design reserved. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

This quick guide does not replace the complete manual. Caution! Read before using the device the complete manual! You may access and download the manual at www.axhess.de. Is there now download option available, we will send you upon request a printed version by post.

F Ce MANUEL DE L'UTILISATEUR est publié par axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Tous droits, y compris la traduction réservés. Aucune reproduction, même partielle, par exemple, la photocopie, la microassurance Imung, ou le stockage dans le matériel informatique, sans l'autorisation expresse écrite de axhess GmbH & Co. KG permis. Toute reproduction, même partielle, est interdite. Le mode d'emploi reflète les spécifications techniques en vigueur au moment de l'impression. Changements dans la technologie, l'équipement et la conception Réservés. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Cette mini guide ne remplace pas le manuel. Attention! A lire avant d'utiliser l'appareil, assurez-vous au manuel d'instructions! Vous pouvez consulter et télécharger à www.axhess.de. Vous n'existe aucune option de téléchargement possible nous vous ferons parvenir sur demande une version imprimée par la poste.

I Questo d'istruzioni manuale è pubblicato da axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. Nessuna riproduzione, anche parziale, per esempio, come fotocopia, microassicurazione Imung, o la conservazione in attrezzature informatiche, senza l'espressa autorizzazione scritta di axhess GmbH & Co. KG permesso. La riproduzione, anche parziale, è vietata. Le istruzioni per l'uso riflettere le caratteristiche tecniche attuali al momento della stampa. Cambiamenti nella tecnologia, attrezzature e design Réservés. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Questa guida rapida non sostituisce il manuale. Attenzione! Leggere prima di utilizzare l'apparecchio, assicurarsi che il manuale di istruzioni! È possibile accedere e scaricare a www.axhess.de. Si è alcuna opzione di download disponibile vi invieremo su richiesta una versione cartacea per posta.

NL Deze gebruikershandleiding aandachtig wordt uitgegeven door axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Alle rechten, inclusief vertaling, voorbehouden. Geen enkele reproductie, zelfs gedeeltelijk, bijvoorbeeld, als fotokopie, microverzekeringen Imung, of opslag in computer -apparatuur, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van axhess GmbH & Co. KG niet toegestaan. Reproductie, zelfs gedeeltelijk, is verboden. De gebruiksaanwijzing weerspiegelen de huidige technische specificaties op het moment van afdrucken. Veranderingen in de technologie, apparatuur en design reserved. © Copyright 2015 axhess GmbH & Co. KG

Deze beknopte handleiding vervangt niet de Manual. Let op! Lees voor gebruik Unit noodzakelijkerwijs de handleiding! U kunt onder bekijken en downloaden www.axhess.de. Als je niet downloaden Optie beschikbaar is, zullen we sturen Out op aanvraag een gedrukte versie per post.

E Este Manual del Usuario es publicado por axhess GmbH & Co. KG, www.axhess.de. Todos los derechos, incluida la traducción reservados. Queda prohibida la reproducción, incluso parcial, por ejemplo, como fotocopia, Imung microseguros, o el almacenamiento en los equipos informáticos, sin la aprobación por escrito de axhess GmbH & Co. KG permitido. La reproducción, incluso parcial, está prohibido. Las instrucciones de uso reflejar las especificaciones técnicas vigentes en el momento de la impresión. Los cambios en la tecnología, equipamiento y diseño Reserved. © Derechos de Autor 2015 axhess GmbH & Co. KG

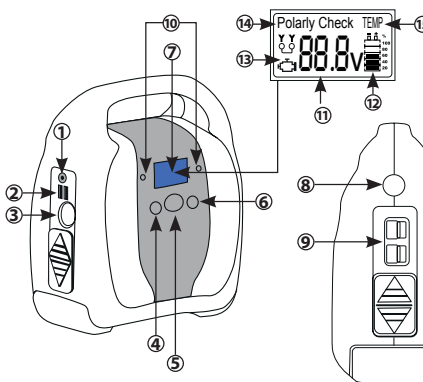
Esta guía de referencia rápida no sustituye al Manual. ¡Atención! Leer antes de usar Unidad necesariamente el manual! Usted puede bajo Vista y descarga www.axhess.de. Si no descargar Opción disponible, le enviaremos Sale a petición de una impresa Versión por correo.

JSG 9000 mit 24V 9000mAh Lithium Ionen Akku

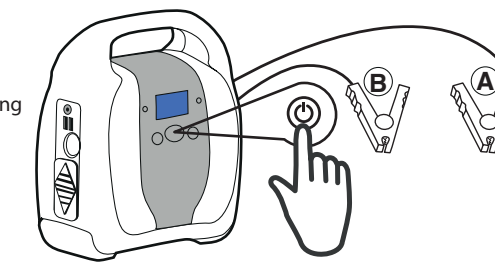
Nur für 24V Fahrzeug-Bordsysteme

Funktionen und Ausstattung

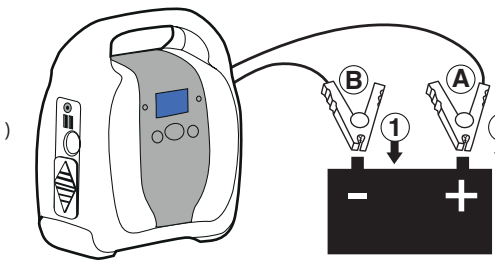
- 1 Ladegerät (24V/1A)
- 2 USB Ausgang 2fach 5V 2,1A
- 3 12V Steckdose
- 4 AN / AUS Schalter
- 5 Starthilfe Schalter
- 6 Wahlschalter Arbeits- und Warnlicht
- 7 LC Display Info Fenster
- 8 LED Arbeitslicht
- 9 Steckdose für Starthilfekabel Set
- 10 Ladeanzeige + Warnlicht
- 11 Ladespannungs- und Starthilfe Anzeige
- 12 Ladestandsanzeige in %
- 13 Starthilfe Bereit Anzeige



Step 1: Verbinden Sie den Stecker des Starthilfegeräts. Der Stecker muss einrasten. Dazu ist eine gewisse Kraft erforderlich da die Steckverbindung eng ausgelegt ist. Betätigen Sie den AN / AUS Schalter Die Ladespannung des Starthilfegerätes muss wenigstens im Bereich 80% oder höher sein um beste Ergebnisse zu erzielen.

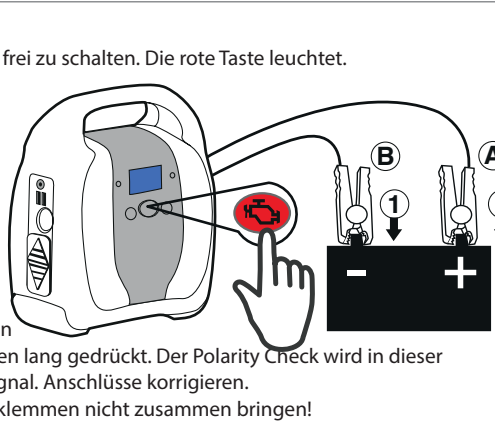


Step 2: Mit der Fahrzeugbatterie verbinden Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) an den negativ (-) Pol der Batterie an. Dann klemmen Sie die rote Polklemme (A) an den Pluspol (+) der Batterie an. Bei Falschanschluss gibt das Gerät einen Warnton ab. Die Starthilfe Taste (rot) blinkt. Im LCD Info Fenster blinkt die Anzeige „V“. Bei „toter Fahrzeugbatterie“ machen Sie weiter mit Step 3B



Step 3A: Starthilfe geben • Starthilfe Taste betätigen um den Ausgang frei zu schalten. Die rote Taste leuchtet. Anzeige: Das Symbol ist beleuchtet. Weiter mit Step 4A

Step 3B: Nur bei „toter Fahrzeugbatterie“ Betätigen Sie gleichzeitig den Starthilfe Taste und die Licht Taste, halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt. Der Polarity Check wird in dieser Funktion „überbrückt“. Bei Falschanschluss ertönt das Warnsignal. Anschlüsse korrigieren. **Achtung! Kein Kurzschluss-Schutz in dieser Funktion!** Polklemmen nicht zusammen bringen!

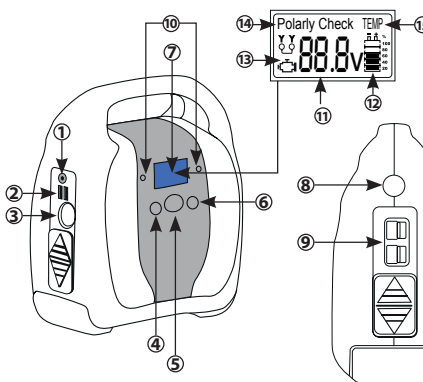


JSG 9000 mit 24V 9000mAh Lithium Ionen Akku

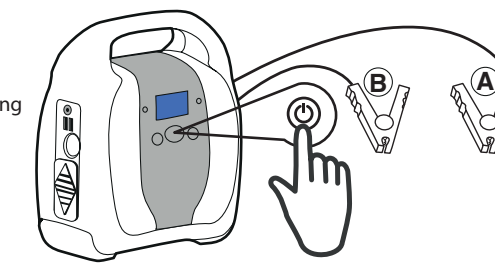
Nur für 24V Fahrzeug-Bordsysteme

Funktionen und Ausstattung

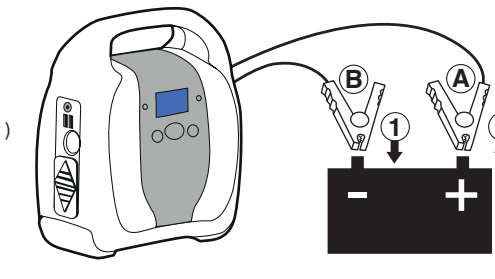
- 1 Ladegerät (24V/1A)
- 2 USB Ausgang 2fach 5V 2,1A
- 3 12V Steckdose
- 4 AN / AUS Schalter
- 5 Starthilfe Schalter
- 6 Wahlschalter Arbeits- und Warnlicht
- 7 LC Display Info Fenster
- 8 LED Arbeitslicht
- 9 Steckdose für Starthilfekabel Set
- 10 Ladeanzeige + Warnlicht
- 11 Ladespannungs- und Starthilfe Anzeige
- 12 Ladestandsanzeige in %
- 13 Starthilfe Bereit Anzeige



Step 1: Verbinden Sie den Stecker des Starthilfegeräts. Der Stecker muss einrasten. Dazu ist eine gewisse Kraft erforderlich da die Steckverbindung eng ausgelegt ist. Betätigen Sie den AN / AUS Schalter Die Ladespannung des Starthilfegerätes muss wenigstens im Bereich 80% oder höher sein um beste Ergebnisse zu erzielen.

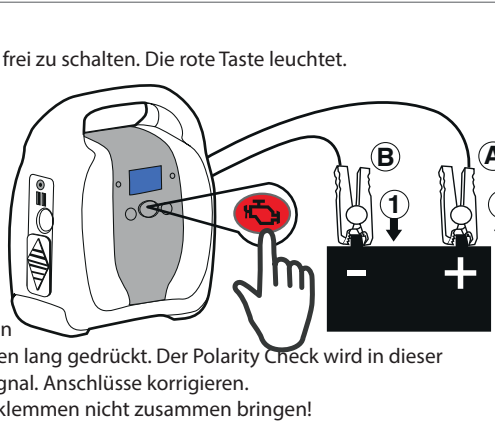


Step 2: Mit der Fahrzeugbatterie verbinden Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) an den negativ (-) Pol der Batterie an. Dann klemmen Sie die rote Polklemme (A) an den Pluspol (+) der Batterie an. Bei Falschanschluss gibt das Gerät einen Warnton ab. Die Starthilfe Taste (rot) blinkt. Im LCD Info Fenster blinkt die Anzeige „V“. Bei „toter Fahrzeugbatterie“ machen Sie weiter mit Step 3B

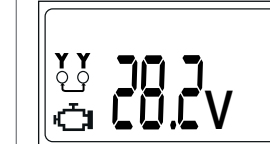


Step 3A: Starthilfe geben • Starthilfe Taste betätigen um den Ausgang frei zu schalten. Die rote Taste leuchtet. Anzeige: Das Symbol ist beleuchtet. Weiter mit Step 4A

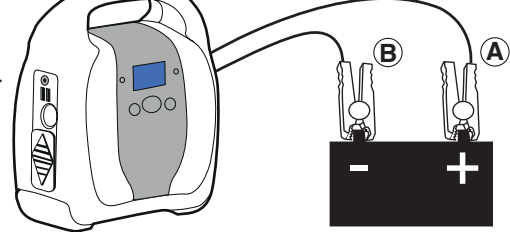
Step 3B: Nur bei „toter Fahrzeugbatterie“ Betätigen Sie gleichzeitig den Starthilfe Taste und die Licht Taste, halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt. Der Polarity Check wird in dieser Funktion „überbrückt“. Bei Falschanschluss ertönt das Warnsignal. Anschlüsse korrigieren. **Achtung! Kein Kurzschluss-Schutz in dieser Funktion!** Polklemmen nicht zusammen bringen!



Fahrzeug starten • Stellen sie sicher, dass das Symbol im LCD Info Fenster beleuchtet und der Ladestand des Starthilfegerätes wenigstens 80% (23V oder höher) ist. Starten Sie das Fahrzeug. Im Display, ist die Anzeige 28,2V. Falls die Starthilfe fehl schlägt, wiederholen Sie Step 3A.

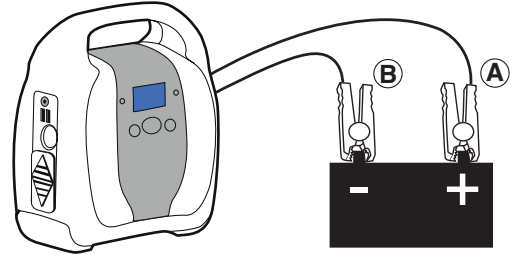


Sollten mehr als 5 Starthilfeversuche vergeblich sein, benötigen Sie anderweitige Hilfe.



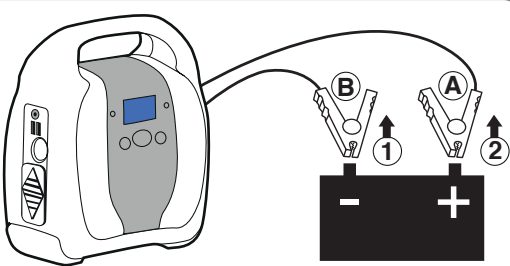
Step 4B: YY ⚠ Sicherheitsprüfung durchlaufen. Bereit für Starthilfe. Bei Falschschluss (Warnton) Polarität korrigieren. Falls der Starthilfeversuch misslingt, wiederholen Sie Step 3B.

Wenn Fahrzeug erfolgreich gestartet wurde, schaltet sich die Starthilfefunktion nach 3 Sekunden ab. Bitte Schalten Sie das Gerät AUS.



Polklemmen abnehmen. Stellen Sie sicher, dass das Gerät geschaltet ist.

- 1 Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) vom negativ (-) Batteriepol ab.
- 2 Klemmen Sie die rote Polklemme (A) vom Pluspol (+) der Batterie ab.



Engine Size	DIESEL					
	D Startvermögen Diesel Motor	GB Performance Diesel Engine	F Performance Motor Diesel	I Performance Motore Diesel	NL Prestatie Dieselmotor	E Potencia Motor Diesel
	< 4.000 ccm		4.000 - 6.000 ccm		6.000 - 9.000 ccm	
JSG 9000-12	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery

Starthilfegerät hat genug Power das Fahrzeug zu starten Jump Starter kann Startunterstützung geben

Der Batteriestatus, tief entladen, 50% geladen, wie in der Tabelle oben gezeigt bezieht sich auf die jeweilige Fahrzeugbatterie. Die Testresultate beziehen sich auf 25°C / 1 atm

EG Konformitätserklärung

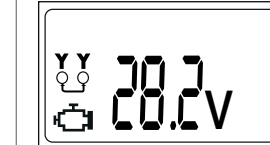
Hiermit erklären wir, die axhess GmbH & Co. KG, dass das nachstehend bezeichnete Produkt in seiner Konzeption und Bauart sowie der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen entspricht. Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung des Produktes verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit. Produktbezeichnung: Modell: JSG HYP 9000-24 • Seriennummer: 2000-HF • Marke: Profi Power Art.Nr.: 2.940.040 • Es wird die Übereinstimmung mit weiteren für das Produkt geltende Richtlinien erklärt: EMV Richtlinie 2004/108/EG + 2004/104/EG • EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013 • EN 61000-4-2:2009, EN 61000-4-3:2006+A2:2010, EN 61000-4-4:2012, EN 61000-4-5:2014, EN 61000-4-6:2014, EN 61000-4-11:2004) Charger: EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011, ZEK 01.4-08/11.11 RoHS Richtlinie 2011/65/EU • -Angewandte harmonisierte Normen: EN 62321-2:2013, 62321-1:2013, 62321-3:2013, 62321-4:2013, 62321-5:2013, 62321-2008 • Rheinbrohl, 23.02.2015

Axel Hess
Geschäftsführer, axhess GmbH & Co. KG,
Industriestrasse 11, 56598 Rheinbrohl, Germany

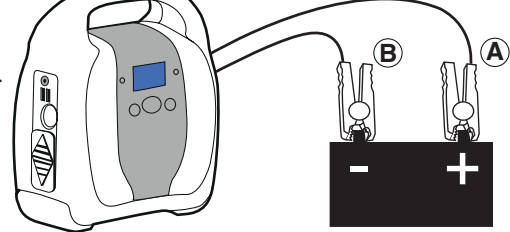
A. Hess

axhess GmbH & Co. KG

Fahrzeug starten • Stellen sie sicher, dass das Symbol im LCD Info Fenster beleuchtet und der Ladestand des Starthilfegerätes wenigstens 80% (23V oder höher) ist. Starten Sie das Fahrzeug. Im Display, ist die Anzeige 28,2V. Falls die Starthilfe fehl schlägt, wiederholen Sie Step 3A.

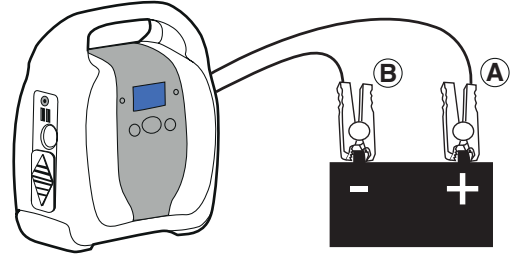


Sollten mehr als 5 Starthilfeversuche vergeblich sein, benötigen Sie anderweitige Hilfe.



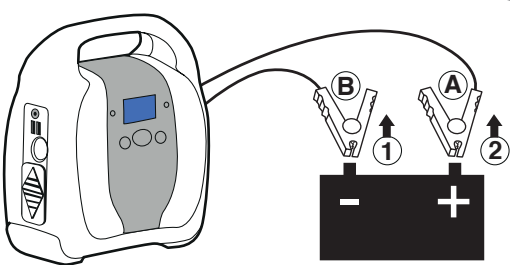
Step 4B: YY ⚠ Sicherheitsprüfung durchlaufen. Bereit für Starthilfe. Bei Falschschluss (Warnton) Polarität korrigieren. Falls der Starthilfeversuch misslingt, wiederholen Sie Step 3B.

Wenn Fahrzeug erfolgreich gestartet wurde, schaltet sich die Starthilfefunktion nach 3 Sekunden ab. Bitte Schalten Sie das Gerät AUS.



Polklemmen abnehmen. Stellen Sie sicher, dass das Gerät geschaltet ist.

- 1 Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) vom negativ (-) Batteriepol ab.
- 2 Klemmen Sie die rote Polklemme (A) vom Pluspol (+) der Batterie ab.



Engine Size	DIESEL					
	D Startvermögen Diesel Motor	GB Performance Diesel Engine	F Performance Motor Diesel	I Performance Motore Diesel	NL Prestatie Dieselmotor	E Potencia Motor Diesel
	< 4.000 ccm		4.000 - 6.000 ccm		6.000 - 9.000 ccm	
JSG 9000-12	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery

Starthilfegerät hat genug Power das Fahrzeug zu starten Jump Starter kann Startunterstützung geben

Der Batteriestatus, tief entladen, 50% geladen, wie in der Tabelle oben gezeigt bezieht sich auf die jeweilige Fahrzeugbatterie. Die Testresultate beziehen sich auf 25°C / 1 atm

Axel Hess
Geschäftsführer, axhess GmbH & Co. KG,
Industriestrasse 11, 56598 Rheinbrohl, Germany

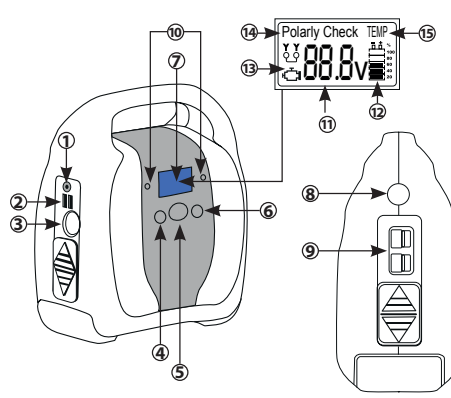
A. Hess

axhess GmbH & Co. KG

JSG 9000 mit 24V 9000mAh Lithium Ionen Akku

Nur für 24V Fahrzeug-Bordsysteme
Funktionen und Ausstattung

- 1 Ladegerät (24V/1A)
- 2 USB Ausgang 2fach 5V 2,1A
- 3 12V Steckdose
- 4 AN / AUS Schalter
- 5 Starthilfe Schalter
- 6 Wahlschalter Arbeits- und Warnlicht
- 7 LC Display Info Fenster
- 8 LED Arbeitslicht
- 9 Steckdose für Starthilfekabel Set
- 10 Ladeanzeige + Warnlicht
- 11 Ladespannungs- und Starthilfe Anzeige
- 12 Ladestandsanzeige in %
- 13 Starthilfe Bereit Anzeige



Step 1:
Verbinden Sie den Stecker des Starthilfegerät. Der Stecker muss einrasten. Dazu ist eine gewisse Kraft erforderlich da die Steckverbindung eng ausgelegt ist.
Betätigen Sie den AN / AUS Schalter Die Ladespannung des Starthilfegerätes muss wenigstens im Bereich 80% oder höher sein um beste Ergebnisse zu erzielen.

Step 2:
Mit der Fahrzeugbatterie verbinden
Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) an den negativ (-) Pol der Batterie an. Dann klemmen Sie die rote Polklemme (A) an den Pluspol (+) der Batterie an.
Bei Falschanschluss gibt das Gerät einen Warnton ab. Die Starthilfe Taste (rot) blinkt. Im LCD Info Fenster blinkt die Anzeige „V“. Bei „toter Fahrzeugbatterie“ machen Sie weiter mit Step 3B

Step 3A:
Starthilfe geben - Starthilfe Taste betätigen um den Ausgang frei zu schalten. Die rote Taste leuchtet.
Anzeige: Das Symbol ist beleuchtet. Weiter mit Step 4A
Step 3B:
Nur bei „toter Fahrzeugbatterie“ Betätigen Sie gleichzeitig den Starthilfe Taste und die Licht Taste, halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt. Der Polarity Check wird in dieser Funktion „überbrückt“. Bei Falschanschluss ertönt das Warnsignal. Anschlüsse korrigieren.
Achtung! Kein Kurzschluss-Schutz in dieser Funktion! Polklemmen nicht zusammen bringen!

Step 4A: Fahrzeug starten - Stellen sie sicher, dass das Symbol im LCD Info Fenster beleuchtet und der Ladestand des Starthilfegerätes wenigstens 80% (23V oder höher) ist. Starten Sie das Fahrzeug. Im Display, ist die Anzeige 28,2V. Falls die Starthilfe fehl schlägt, wiederholen Sie Step 3A.

Sollten mehr als 5 Starthilfeversuche vergeblich sein, benötigen Sie anderweitige Hilfe.
Step 4B:
YY ⚡ Sicherheitsprüfung durchlaufen. Bereit für Starthilfe. Bei Falschanschluss (Warnton) Polarität korrigieren. Falls der Starthilfeversuch misslingt, wiederholen Sie Step 3B.

Step 5:
Wenn Fahrzeug erfolgreich gestartet wurde, schaltet sich die Starthilfefunktion nach 3 Sekunden ab. Bitte Schalten Sie das Gerät AUS.

Step 6:
Polklemmen abnehmen. Stellen Sie sicher, dass das Gerät geschaltet ist.
1 Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) vom negativ (-) Batteriepol ab.
2 Klemmen Sie die rote Polklemme (A) vom Pluspol (+) der Batterie ab.

Engine Size	DIESEL					
	D Startvermögen Diesel Motor	GB Performance Diesel Engine	F Performance Motor Diesel	I Performance Motore Diesel	NL Prestatie Dieselmotor	E Potencia Motor Diesel
	< 4.000 ccm	< 4.000 ccm	4.000 - 6.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm
JSG 9000-12	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery

Der Batteriestatus, tief entladen, 50% geladen, wie in der Tabelle oben gezeigt bezieht sich auf die jeweilige Fahrzeugbatterie. Die Testresultate beziehen sich auf 25°C / 1 atm

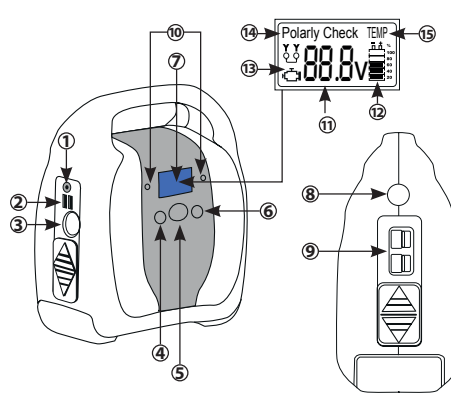
EG Konformitätserklärung
Hiermit erklären wir, die axhess GmbH & Co. KG, dass das nachstehend bezeichnete Produkt in seiner Konzeption und Bauart sowie der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen entspricht. Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung des Produktes verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Produktbezeichnung: Modell: JSG HYP 9000-24 - Seriennummer: 2000+ff. - Marke: Profi Power Art.Nr.: 2.940.040 - Es wird die Übereinstimmung mit weiteren für das Produkt geltende Richtlinien erklärt: EMV Richtlinie 2004/108/EG + 2004/104/EG - EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013 - EN 61000-6-1:2007 (EN 61000-4-2:2009, EN 61000-4-3:2006+A2:2010, EN 61000-4-4:2012, EN 61000-4-5:2014, EN 61000-4-6:2014, EN 61000-4-11:2004) Charger: EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011, ZEK 01.4-08/11.11, RoHS Richtlinie 2011/65/EU - Angewandte harmonisierte Normen: EN 62321-2:2013, 62321-1:2013, 62321-3:2013, 62321-4:2013, 62321-5:2013, 62321:2008 - Rheinbrohl, 23.02.2015

Axel Hess
Geschäftsführer, axhess GmbH & Co. KG,
Industriestrasse 11, 56598 Rheinbrohl, Germany

JSG 9000 mit 24V 9000mAh Lithium Ionen Akku

Nur für 24V Fahrzeug-Bordsysteme
Funktionen und Ausstattung

- 1 Ladegerät (24V/1A)
- 2 USB Ausgang 2fach 5V 2,1A
- 3 12V Steckdose
- 4 AN / AUS Schalter
- 5 Starthilfe Schalter
- 6 Wahlschalter Arbeits- und Warnlicht
- 7 LC Display Info Fenster
- 8 LED Arbeitslicht
- 9 Steckdose für Starthilfekabel Set
- 10 Ladeanzeige + Warnlicht
- 11 Ladespannungs- und Starthilfe Anzeige
- 12 Ladestandsanzeige in %
- 13 Starthilfe Bereit Anzeige



Step 1:
Verbinden Sie den Stecker des Starthilfegerät. Der Stecker muss einrasten. Dazu ist eine gewisse Kraft erforderlich da die Steckverbindung eng ausgelegt ist.
Betätigen Sie den AN / AUS Schalter Die Ladespannung des Starthilfegerätes muss wenigstens im Bereich 80% oder höher sein um beste Ergebnisse zu erzielen.

Step 2:
Mit der Fahrzeugbatterie verbinden
Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) an den negativ (-) Pol der Batterie an. Dann klemmen Sie die rote Polklemme (A) an den Pluspol (+) der Batterie an.
Bei Falschanschluss gibt das Gerät einen Warnton ab. Die Starthilfe Taste (rot) blinkt. Im LCD Info Fenster blinkt die Anzeige „V“. Bei „toter Fahrzeugbatterie“ machen Sie weiter mit Step 3B

Step 3A:
Starthilfe geben - Starthilfe Taste betätigen um den Ausgang frei zu schalten. Die rote Taste leuchtet.
Anzeige: Das Symbol ist beleuchtet. Weiter mit Step 4A
Step 3B:
Nur bei „toter Fahrzeugbatterie“ Betätigen Sie gleichzeitig den Starthilfe Taste und die Licht Taste, halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt. Der Polarity Check wird in dieser Funktion „überbrückt“. Bei Falschanschluss ertönt das Warnsignal. Anschlüsse korrigieren.
Achtung! Kein Kurzschluss-Schutz in dieser Funktion! Polklemmen nicht zusammen bringen!

Step 4A: Fahrzeug starten - Stellen sie sicher, dass das Symbol im LCD Info Fenster beleuchtet und der Ladestand des Starthilfegerätes wenigstens 80% (23V oder höher) ist. Starten Sie das Fahrzeug. Im Display, ist die Anzeige 28,2V. Falls die Starthilfe fehl schlägt, wiederholen Sie Step 3A.

Sollten mehr als 5 Starthilfeversuche vergeblich sein, benötigen Sie anderweitige Hilfe.
Step 4B:
YY ⚡ Sicherheitsprüfung durchlaufen. Bereit für Starthilfe. Bei Falschanschluss (Warnton) Polarität korrigieren. Falls der Starthilfeversuch misslingt, wiederholen Sie Step 3B.

Step 5:
Wenn Fahrzeug erfolgreich gestartet wurde, schaltet sich die Starthilfefunktion nach 3 Sekunden ab. Bitte Schalten Sie das Gerät AUS.

Step 6:
Polklemmen abnehmen. Stellen Sie sicher, dass das Gerät geschaltet ist.
1 Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) vom negativ (-) Batteriepol ab.
2 Klemmen Sie die rote Polklemme (A) vom Pluspol (+) der Batterie ab.

Engine Size	DIESEL					
	D Startvermögen Diesel Motor	GB Performance Diesel Engine	F Performance Motor Diesel	I Performance Motore Diesel	NL Prestatie Dieselmotor	E Potencia Motor Diesel
	< 4.000 ccm	< 4.000 ccm	4.000 - 6.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm
JSG 9000-12	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery

Der Batteriestatus, tief entladen, 50% geladen, wie in der Tabelle oben gezeigt bezieht sich auf die jeweilige Fahrzeugbatterie. Die Testresultate beziehen sich auf 25°C / 1 atm

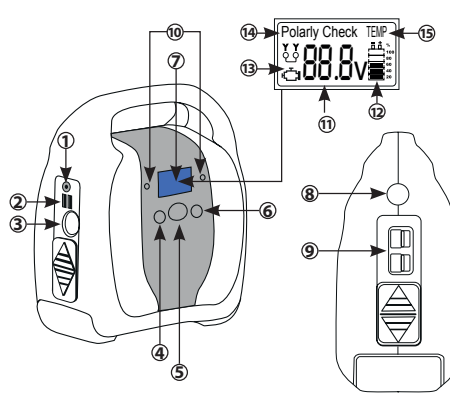
EG Konformitätserklärung
Hiermit erklären wir, die axhess GmbH & Co. KG, dass das nachstehend bezeichnete Produkt in seiner Konzeption und Bauart sowie der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen entspricht. Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung des Produktes verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Produktbezeichnung: Modell: JSG HYP 9000-24 - Seriennummer: 2000+ff. - Marke: Profi Power Art.Nr.: 2.940.040 - Es wird die Übereinstimmung mit weiteren für das Produkt geltende Richtlinien erklärt: EMV Richtlinie 2004/108/EG + 2004/104/EG - EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013 - EN 61000-6-1:2007 (EN 61000-4-2:2009, EN 61000-4-3:2006+A2:2010, EN 61000-4-4:2012, EN 61000-4-5:2014, EN 61000-4-6:2014, EN 61000-4-11:2004) Charger: EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011, ZEK 01.4-08/11.11, RoHS Richtlinie 2011/65/EU - Angewandte harmonisierte Normen: EN 62321-2:2013, 62321-1:2013, 62321-3:2013, 62321-4:2013, 62321-5:2013, 62321:2008 - Rheinbrohl, 23.02.2015

Axel Hess
Geschäftsführer, axhess GmbH & Co. KG,
Industriestrasse 11, 56598 Rheinbrohl, Germany

JSG 9000 mit 24V 9000mAh Lithium Ionen Akku

Nur für 24V Fahrzeug-Bordsysteme
Funktionen und Ausstattung

- 1 Ladegerät (24V/1A)
- 2 USB Ausgang 2fach 5V 2,1A
- 3 12V Steckdose
- 4 AN / AUS Schalter
- 5 Starthilfe Schalter
- 6 Wahlschalter Arbeits- und Warnlicht
- 7 LC Display Info Fenster
- 8 LED Arbeitslicht
- 9 Steckdose für Starthilfekabel Set
- 10 Ladeanzeige + Warnlicht
- 11 Ladespannungs- und Starthilfe Anzeige
- 12 Ladestandsanzeige in %
- 13 Starthilfe Bereit Anzeige



Step 1:
Verbinden Sie den Stecker des Starthilfegerät. Der Stecker muss einrasten. Dazu ist eine gewisse Kraft erforderlich da die Steckverbindung eng ausgelegt ist.
Betätigen Sie den AN / AUS Schalter Die Ladespannung des Starthilfegerätes muss wenigstens im Bereich 80% oder höher sein um beste Ergebnisse zu erzielen.

Step 2:
Mit der Fahrzeugbatterie verbinden
Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) an den negativ (-) Pol der Batterie an. Dann klemmen Sie die rote Polklemme (A) an den Pluspol (+) der Batterie an.
Bei Falschanschluss gibt das Gerät einen Warnton ab. Die Starthilfe Taste (rot) blinkt. Im LCD Info Fenster blinkt die Anzeige „V“. Bei „toter Fahrzeugbatterie“ machen Sie weiter mit Step 3B

Step 3A:
Starthilfe geben - Starthilfe Taste betätigen um den Ausgang frei zu schalten. Die rote Taste leuchtet.
Anzeige: Das Symbol ist beleuchtet. Weiter mit Step 4A
Step 3B:
Nur bei „toter Fahrzeugbatterie“ Betätigen Sie gleichzeitig den Starthilfe Taste und die Licht Taste, halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt. Der Polarity Check wird in dieser Funktion „überbrückt“. Bei Falschschluss ertönt das Warnsignal. Anschlüsse korrigieren.
Achtung! Kein Kurzschluss-Schutz in dieser Funktion! Polklemmen nicht zusammen bringen!

Step 4A: Fahrzeug starten - Stellen sie sicher, dass das Symbol im LCD Info Fenster beleuchtet und der Ladestand des Starthilfegerätes wenigstens 80% (23V oder höher) ist. Starten Sie das Fahrzeug. Im Display, ist die Anzeige 28,2V. Falls die Starthilfe fehl schlägt, wiederholen Sie Step 3A.

Sollten mehr als 5 Starthilfeversuche vergeblich sein, benötigen Sie anderweitige Hilfe.
Step 4B:
YY ⚡ Sicherheitsprüfung durchlaufen. Bereit für Starthilfe. Bei Falschanschluss (Warnton) Polarität korrigieren. Falls der Starthilfeversuch misslingt, wiederholen Sie Step 3B.

Step 5:
Wenn Fahrzeug erfolgreich gestartet wurde, schaltet sich die Starthilfefunktion nach 3 Sekunden ab. Bitte Schalten Sie das Gerät AUS.

Step 6:
Polklemmen abnehmen. Stellen Sie sicher, dass das Gerät geschaltet ist.
1 Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) vom negativ (-) Batteriepol ab.
2 Klemmen Sie die rote Polklemme (A) vom Pluspol (+) der Batterie ab.

Engine Size	DIESEL					
	D Startvermögen Diesel Motor	GB Performance Diesel Engine	F Performance Motor Diesel	I Performance Motore Diesel	NL Prestatie Dieselmotor	E Potencia Motor Diesel
	< 4.000 ccm	< 4.000 ccm	4.000 - 6.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm
JSG 9000-12	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery

Der Batteriestatus, tief entladen, 50% geladen, wie in der Tabelle oben gezeigt bezieht sich auf die jeweilige Fahrzeugbatterie. Die Testresultate beziehen sich auf 25°C / 1 atm

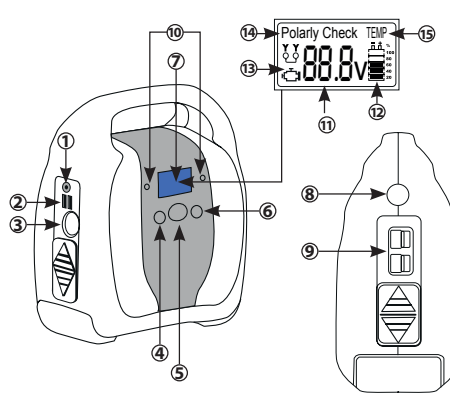
EG Konformitätserklärung
Hiermit erklären wir, die axhess GmbH & Co. KG, dass das nachstehend bezeichnete Produkt in seiner Konzeption und Bauart sowie der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen entspricht. Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung des Produktes verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Produktbezeichnung: Modell: JSG HYP 9000-24 - Seriennummer: 2000+ff. - Marke: Profi Power Art.Nr.: 2.940.040 - Es wird die Übereinstimmung mit weiteren für das Produkt geltende Richtlinien erklärt: EMV Richtlinie 2004/108/EG + 2004/104/EG - EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013 - EN 61000-6-1:2007 (EN 61000-4-2:2009, EN 61000-4-3:2006+A2:2010, EN 61000-4-4:2012, EN 61000-4-5:2014, EN 61000-4-6:2014, EN 61000-4-11:2004) Charger: EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011, ZEK 01.4-08/11.11, RoHS Richtlinie 2011/65/EU - Angewandte harmonisierte Normen: EN 62321-2:2013, 62321-1:2013, 62321-3:2013, 62321-4:2013, 62321-5:2013, 62321:2008 - Rheinbrohl, 23.02.2015

Axel Hess
Geschäftsführer, axhess GmbH & Co. KG,
Industriestrasse 11, 56598 Rheinbrohl, Germany

JSG 9000 mit 24V 9000mAh Lithium Ionen Akku

Nur für 24V Fahrzeug-Bordsysteme
Funktionen und Ausstattung

- 1 Ladegerät (24V/1A)
- 2 USB Ausgang 2fach 5V 2,1A
- 3 12V Steckdose
- 4 AN / AUS Schalter
- 5 Starthilfe Schalter
- 6 Wahlschalter Arbeits- und Warnlicht
- 7 LC Display Info Fenster
- 8 LED Arbeitslicht
- 9 Steckdose für Starthilfekabel Set
- 10 Ladeanzeige + Warnlicht
- 11 Ladespannungs- und Starthilfe Anzeige
- 12 Ladestandsanzeige in %
- 13 Starthilfe Bereit Anzeige



Step 1:
Verbinden Sie den Stecker des Starthilfegerät. Der Stecker muss einrasten. Dazu ist eine gewisse Kraft erforderlich da die Steckverbindung eng ausgelegt ist.
Betätigen Sie den AN / AUS Schalter Die Ladespannung des Starthilfegerätes muss wenigstens im Bereich 80% oder höher sein um beste Ergebnisse zu erzielen.

Step 2:
Mit der Fahrzeugbatterie verbinden
Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) an den negativ (-) Pol der Batterie an. Dann klemmen Sie die rote Polklemme (A) an den Pluspol (+) der Batterie an.
Bei Falschanschluss gibt das Gerät einen Warnton ab. Die Starthilfe Taste (rot) blinkt. Im LCD Info Fenster blinkt die Anzeige „V“. Bei „toter Fahrzeugbatterie“ machen Sie weiter mit Step 3B

Step 3A:
Starthilfe geben - Starthilfe Taste betätigen um den Ausgang frei zu schalten. Die rote Taste leuchtet.
Anzeige: Das Symbol ist beleuchtet. Weiter mit Step 4A
Step 3B:
Nur bei „toter Fahrzeugbatterie“ Betätigen Sie gleichzeitig den Starthilfe Taste und die Licht Taste, halten Sie diese 3 Sekunden lang gedrückt. Der Polarity Check wird in dieser Funktion „überbrückt“. Bei Falschschluss ertönt das Warnsignal. Anschlüsse korrigieren.
Achtung! Kein Kurzschluss-Schutz in dieser Funktion! Polklemmen nicht zusammen bringen!

Step 4A: Fahrzeug starten - Stellen sie sicher, dass das Symbol im LCD Info Fenster beleuchtet und der Ladestand des Starthilfegerätes wenigstens 80% (23V oder höher) ist. Starten Sie das Fahrzeug. Im Display, ist die Anzeige 28,2V. Falls die Starthilfe fehl schlägt, wiederholen Sie Step 3A.

Sollten mehr als 5 Starthilfeversuche vergeblich sein, benötigen Sie anderweitige Hilfe.
Step 4B:
YY ⚡ Sicherheitsprüfung durchlaufen. Bereit für Starthilfe. Bei Falschanschluss (Warnton) Polarität korrigieren. Falls der Starthilfeversuch misslingt, wiederholen Sie Step 3B.

Step 5:
Wenn Fahrzeug erfolgreich gestartet wurde, schaltet sich die Starthilfefunktion nach 3 Sekunden ab. Bitte Schalten Sie das Gerät AUS.

Step 6:
Polklemmen abnehmen. Stellen Sie sicher, dass das Gerät geschaltet ist.
1 Klemmen Sie die schwarze Polklemme (B) vom negativ (-) Batteriepol ab.
2 Klemmen Sie die rote Polklemme (A) vom Pluspol (+) der Batterie ab.

Engine Size	DIESEL					
	D Startvermögen Diesel Motor	GB Performance Diesel Engine	F Performance Motor Diesel	I Performance Motore Diesel	NL Prestatie Dieselmotor	E Potencia Motor Diesel
	< 4.000 ccm	< 4.000 ccm	4.000 - 6.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm	6.000 - 9.000 ccm
JSG 9000-12	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery	0% Battery	50% Battery

Der Batteriestatus, tief entladen, 50% geladen, wie in der Tabelle oben gezeigt bezieht sich auf die jeweilige Fahrzeugbatterie. Die Testresultate beziehen sich auf 25°C / 1 atm

EG Konformitätserklärung
Hiermit erklären wir, die axhess GmbH & Co. KG, dass das nachstehend bezeichnete Produkt in seiner Konzeption und Bauart sowie der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen entspricht. Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung des Produktes verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Produktbezeichnung: Modell: JSG HYP 9000-24 - Seriennummer: 2000+ff. - Marke: Profi Power Art.Nr.: 2.940.040 - Es wird die Übereinstimmung mit weiteren für das Produkt geltende Richtlinien erklärt: EMV Richtlinie 2004/108/EG + 2004/104/EG - EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013 - EN 61000-6-1:2007 (EN 61000-4-2:2009, EN 61000-4-3:2006+A2:2010, EN 61000-4-4:2012, EN 61000-4-5:2014, EN 61000-4-6:2014, EN 61000-4-11:2004) Charger: EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011, ZEK 01.4-08/11.11, RoHS Richtlinie 2011/65/EU - Angewandte harmonisierte Normen: EN 62321-2:2013, 62321-1:2013, 62321-3:2013, 62321-4:2013, 62321-5:2013, 62321:2008 - Rheinbrohl, 23.02.2015

Axel Hess
Geschäftsführer, axhess GmbH & Co. KG,
Industriestrasse 11, 56598 Rheinbrohl, Germany