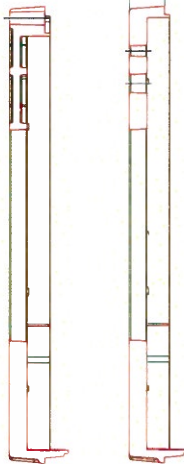


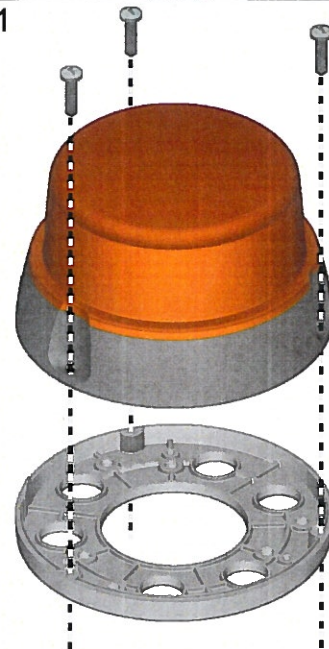
A-A

B-B



1

A



### Sposoby montażu lampy ostrzegawczej z wykorzystaniem podstawki redukcyjnej:

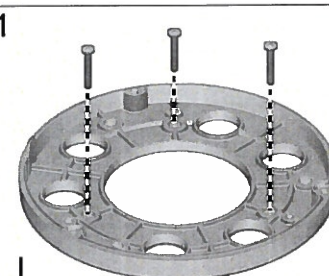
#### A. Montaż z wykorzystaniem otworów znajdujących się w podstawie korpusu lampy:

- odpowiednio nałóż lampę na podstawkę redukcyjną
- za pomocą odpowiednio dobranych wkrętów lub śrub przykręć lampę do karoserii pojazdu. Uwaga! Wkręt powinien być na tyle długi aby przebić się przez błonę znajdującą się w podstawie redukcyjnej i wkręcić się w karoserię pojazdu. Uwaga! Należy rozwiertić otwory w podstawie redukcyjnej.
- (według rysunku **A1**)

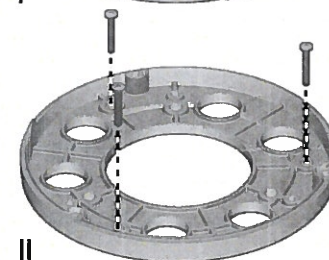
#### B. Montaż z wykorzystaniem otworów znajdujących się w podstawie redukcyjnej:

- w zależności od potrzeb wybierz jeden z trzech sposobów mocowania podstawki do karoserii według rysunku **B1** (I, II, III).
- po zamocowaniu podstawki redukcyjnej nałóż odpowiednio na nią lampę i przykręć ją do podstawki za pomocą znajdujących się w zestawie wkrętów (3 sztuki). Uwaga! Nie przekręcać gwintu w tworzywie!

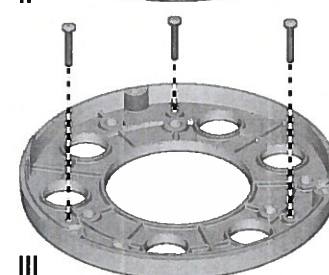
1



I



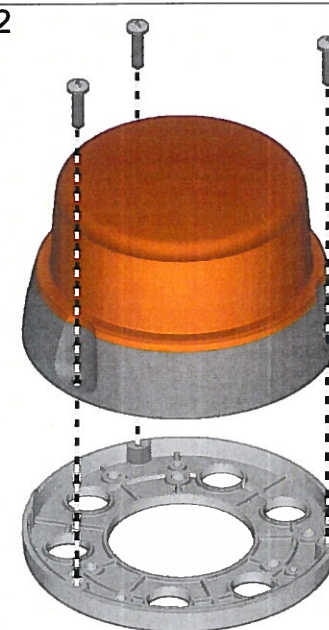
II



III

B

2



### Mounting methods for warning light using the base adapter:

#### A. Mounting using the holes that are in the base of the lamp body:

- Properly put the lamp on a base adapter.
- By using carefully selected screws or bolts, fasten the lamp to the body of the vehicle. Warning! The screws should be long enough to go through the membrane on the base adapter, and tighten up to the body of the car. Warning! You must drill holes in the base adapter. (as shown in the drawing **A1**)

#### B. Installation using holes on the base adapter:

- Depending on your needs, select one of the three ways of fixing the base to the body as shown in the drawing **B1** (I, II, III):
- After fixing the base adapter, put the lamp accordingly onto it and fasten to the base by using screw kits (3 pieces). Warning! Do not screw the thread in the plastic!