

NÁVOD K OBSLUZE

FKtechnics®

CONRAD
partner

Létající pták Silverlit I-Bird

Obj. č.: 20 59 99

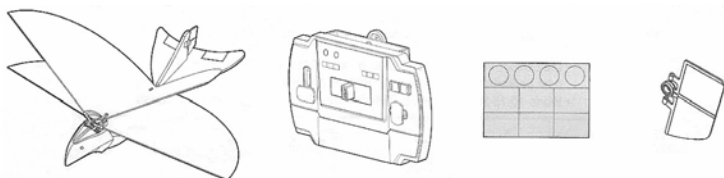
Základní vlastnosti modelu ptáka a jeho příslušenství

Tento létající pták firmy Silverlit s věrným napodobením mávání křídly a s infračerveným dálkovým ovládačem, který je vyroben z pěnové lehké umělé hmoty (z pěnového polystyrenu), vypadá jako skutečný pták a vydrží bez poškození každé spadnutí na podlahu nebo náraz do nábytku či do stěny místnosti.

Tímto modelem ptáka překvapíš své rodiče a své přátele (kamarády a kamarádky), kterým předvedeš, že máš talent létat jako opravdový pták. Trochu tréninku a Tvůj pták se začne vznášet ve vzduchu (například v hale, ve větším obývacím pokoji nebo i venku). Po vložení baterií do dálkového ovladače a po nabití do ptáka vloženého akumulátoru je tento model okamžitě připraven k létání.

K napájení dálkového ovladače budeš potřebovat 4 tužkové baterie 1,5 V (nejlépe alkalické) velikosti AA. Dálkový ovladač Ti poslouží i k nabíjení do ptáka vloženého malého akumulátoru Li-Polymer (3, 7 V).

Obsah zásilky



Otevři karton a zkontroluj, zda ji v zásilce obdržel(a) všechny díly a součásti. Pokud zjistíš nějaké nedostatky, požádej rodiče se obrátit okamžitě na svého prodejce.

Zásilka má obsahovat následující součásti:

- Model ptáka
- Vysílač (dálkový ovladač)
- Lepicí páska průhledné nálepky k provedení případných oprav
- Náhradní směrovka (kormidlo) na ocas ptáka
- Návod k obsluze

Bezpečnostní předpisy

- Dříve než začneš s tímto ptákem létat, přečti si pozorně celý tento návod k obsluze.
- Tento pták je vhodný pro vnitřní prostory (sportovní haly, větší obývací pokoje atd.). Pokud budeš létat s tímto ptákem venku, pak toto prováděj pouze při absolutním bezvětří.
- Nelétej s tímto ptákem v prostorách s mnoha překážkami (velké kusy nábytku, mnoho osob nebo zvířat).
- Pokud by se Ti pták ztratil z očí a nemohl(a) bys jej dále ovládat, vypni okamžitě vysílač infračerveného dálkového ovládání.
- Nikdy tohoto ptáka a jeho příslušenství nerozbírej a neprováděj na něm žádné úpravy.
- Tato hračka nepatří do rukou malých dětí (do 3 let).
- Nejdříve zapni napájení ptáka a teprve poté vysílač dálkového ovládání.
- Pokud nebudeš delší dobu používat ptáka, vyndej z dálkového ovladače baterie. Tyto by mohli vytéci a způsobit jeho poškození.
- Proveď nabití akumulátoru vloženého do ptáka minimálně jednou za 6 měsíců (pokud nebudeš ptáka používat a s ním létat).

Důležitá upozornění pro rodiče:

- K zajištění bezpečnosti svého dítěte, si prosím přečtěte celý tento návod k obsluze společně se svým dítětem.
- Pták a jeho příslušenství nepatří do rukou velmi malých dětí (do 3 let).
- Tento pták nesmí být používán ve venkovním prostředí při dešti. Ve venkovním prostředí lze tento model používat pouze při absolutním bezvětří.
- Vlastní úpravy tohoto výrobku znamenají zánik jakýchkoliv nároků, které by vyplývaly z jeho záruky.

Manipulace s bateriemi:



Nenechávejte baterie volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře!

Baterie nepatří do rukou malých dětí!

Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovémto případě použijte vhodné ochranné rukavice!

Dejte pozor nato, že baterie (i alkalické) nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze!



Vybité baterie jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí! K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

FKtechnics®

CONRAD
partner

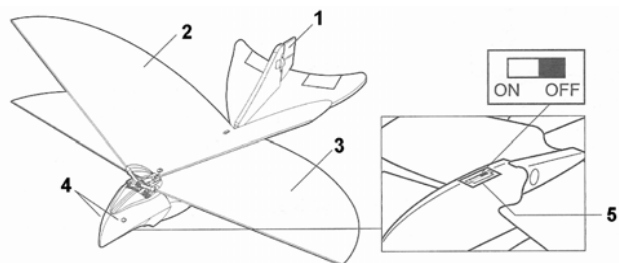
Tento návod k použití je publikace firmy Conrad Electronic.
Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku!
Změny vyhrazeny!

www.fkt.cz

06/2008

www.conrad.cz

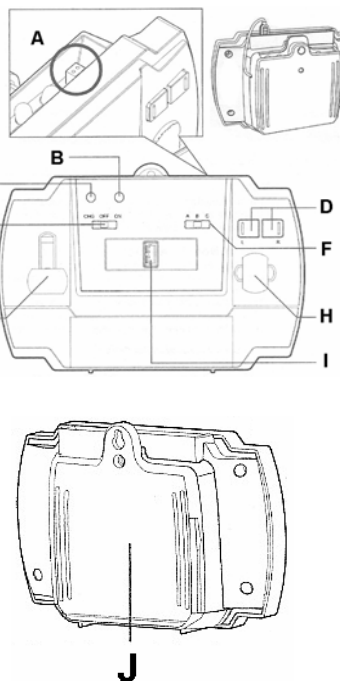
Součásti létajícího ptáka



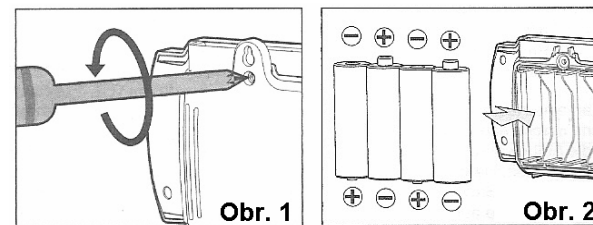
- 1 Směrovka (ocasní kormidlo)
- 2 Horní křídla
- 3 Dolní křídla
- 4 Oči ptáka s červenými svítivými diodami, které blikají po zapnutí napájení ptáka.
- 5 Posuvný přepínač zapnutí **ON** a vypnutí **OFF** napájení ptáka (tato poloha přepínače slouží rovněž k nabíjení do ptáka vloženého akumulátoru). Konektor nabíječky do ptáka vloženého akumulátoru. Tento otvor slouží rovněž k odložení ptáka při jeho nepoužívání na dálkový ovladač.

Součásti dálkového ovladače

- A** Konektor, který slouží k připojení předávného zesilovače k zesílení infračervených paprsků. Tento zesilovač zvýší dosah infračerveného dálkového ovladače (zvláštní příslušenství, které není součástí dodávky).
- B** Červená kontrolka **POWER** (svítivá dioda), která se rozsvítí po zapnutí dálkového ovladače.
- C** Zelená kontrolka **CHARGE** (svítivá dioda), která se rozsvítí při nabíjení do ptáka vloženého akumulátoru.
- D** Dvě tlačítka **ST.TRIM**, která slouží k doladění přímého směru letu ptáka doleva (L) nebo doprava (R).
- E** Posuvný přepínač se třemi polohami **CHG**, **OFF** a **ON**, který slouží k zapnutí dálkového ovladače (poloha **ON**), k vypnutí dálkového ovladače (poloha **OFF**) a k zapnutí nabíjení do ptáka vloženého akumulátoru (poloha **CHG**).
- F** Přepínač kanálů (pásem) **A**, **B** a **C**. V normálním případě ponech tento posuvný přepínač přepnutý do střední polohy **B**.
- G** Ovládací páčka (nahoru a dolů), která slouží ke zvýšení rychlosti letu ptáka (k jeho vzletu) či ke snížení rychlosti letu ptáka a k jeho přistání.
- H** Ovládací páčka (vlevo a vpravo), která slouží k nasměrování letu ptáka doleva nebo doprava.
- I** Konektor (zdířka) nabíječky do ptáka vloženého akumulátoru. Tento výstupek slouží rovněž k odložení ptáka při jeho nepoužívání.
- J** Kryt bateriového pouzdra.

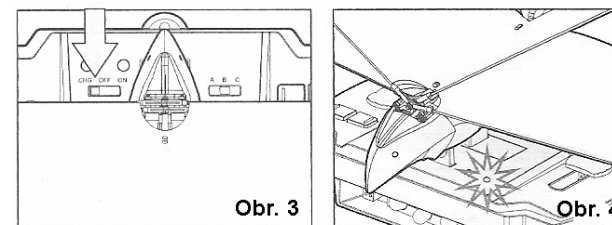


Vložení baterií do dálkového ovladače



1. Vypni nejdříve dálkový ovladač přepnutím posuvného přepínače **[E]** do polohy **OFF**. Vyšroubuj na zadní straně dálkového ovladače vhodným křížovým šroubovákem šroubek krytu bateriového pouzdra – viz obr. 1. Pokud si nebudeš vědět rady, pak tuto činnost svěř raději svým rodičům.
2. Vlož do otevřeného bateriového pouzdra správnou polaritou (plus a minus) čtyři tužkové (nejlépe alkalické) baterie 1,5 V velikosti AA – viz obr. 2.
3. Uzavři opět kryt bateriového pouzdra zašroubováním šroubku.

Nabíjení akumulátoru vloženého do ptáka



1. Vypni napájení ptáka přepnutím posuvného přepínače **[5]** do polohy **OFF**. Zastrč (zasuň) ptáka konektorem (otvorem), ve kterém se nachází posuvný přepínač zapnutí a vypnutí jeho napájení **[5]** do výstupku s konektory nabíječky na přední straně dálkového ovladače **[I]** správným směrem. Poté přepni posuvný přepínač **[E]** na přední straně dálkového ovladače do polohy **CHG** (= nabíjení) – viz obr. 3.
2. Na dálkovém ovladači se rozsvítí zelená kontrolka **CHARGE [C]** – viz obr. 4.
3. Jakmile bude akumulátor vložený do ptáka zcela nabit, přestane na dálkovém ovladači svítit zelená kontrolka **CHARGE [C]**. Doba trvání nabíjení tohoto akumulátoru závisí na stavu jeho vybití. Toto může trvat 15 až 20 minut.
4. Po nabití akumulátoru přepni posuvný přepínač **[E]** na přední straně dálkového ovladače do polohy **OFF** (= vypnutí dálkového ovladače) a sundej ptáka (pokud s ním budeš chtít létat) z dálkového ovladače. Se zcela nabitým akumulátorem vydrží pták létat 5 až 6 minut.

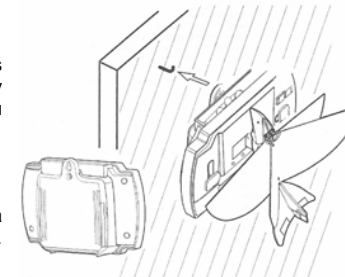
Důležité upozornění: Po vybití akumulátoru, dříve než přikročíš k jeho opětovnému nabíjení, nebuď nedočkávký nebo nedočkává a počkej 10 až 15 minut, dokud se tento akumulátor neochladí na teplotu okolí (místnosti, ve které s ptákem létáš). Nikdy ptáka nerozebírej (neotvírej)! Nezapomeň na to, že jestliže nebudeš s ptákem delší dobu létat, že musíš minimálně každých 6 měsíců provést nabití do něho vloženého akumulátoru, aby si udržel(a) jeho plnou kapacitu, neboť tento akumulátor trpí částečným samovybitím.

Uložení ptáka při jeho nepoužívání

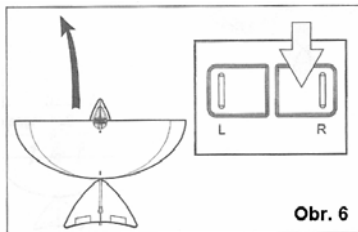
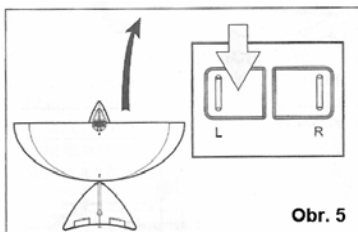
Pokud nebudeš ptáka používat, pak jej s vypnutým napájením můžeš ponechat zasunutý do vypnutého dálkového ovladače a tento dálkový ovladač můžeš i s ptákem zavěsit na vhodný háček (nebo na hlavičku vřchníkovacího šroubku) na stěnu – viz vyobrazení výše.

Létání s ptákem

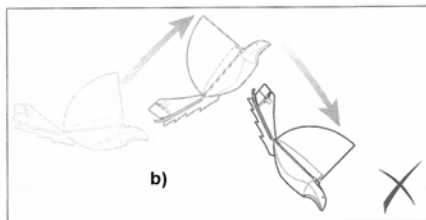
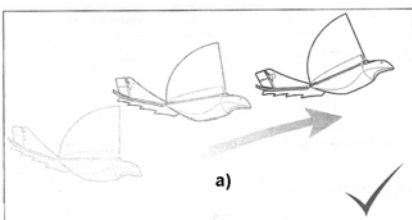
Důležité upozornění: Při létání s ptákem v místnostech dej pozor na otevřená okna, dveře, větráky (ventilátory) a klimatizační zařízení. Maximální dosah dálkového infračerveného ovladače činí 5 metrů.



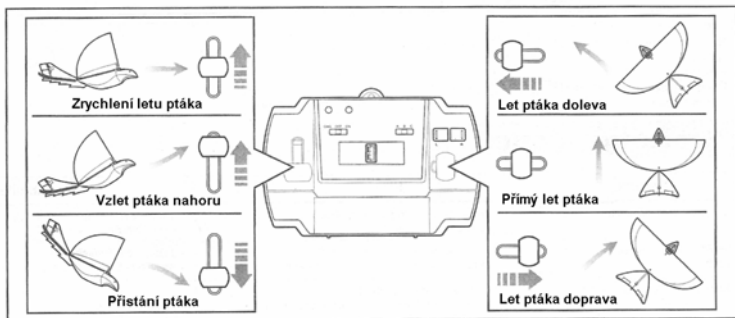
1. Zapni nejprve napájení ptáka přepnutím posuvného přepínače [5] do polohy **ON**. Dálkový ovladač můžeš zapnout až teprve po zapnutí napájení ptáka. Zkontroluj, zda je levá páčka ovládání rychlosti letu ptáka [G] na dálkovém ovladači v dolní poloze. Poté přepni posuvný přepínač [E] na přední straně dálkového ovladače do polohy **ON** (= zapnutí dálkového ovladače).
2. Dříve než se pokusíš s ptákem vzletnout, zkontroluj, zda je pravá páčka ovládání směru letu ptáka [H] na dálkovém ovladači ve střední (neutrální) poloze. Polož ptáka na stůl nebo jej podrž v jedné ruce takovým způsobem, aby pták při svém vzletu letěl rovně.
3. Posuň levou páčku ovládání rychlosti letu ptáka [G] na dálkovém ovladači nahoru do střední polohy. Vypusť ptáka z ruky (vyhod' jej přímým směrem) a podívej se, zda letí pták rovně (přímým směrem).
4. Pokud začne pták zahýbat doprava, vyrovnej jeho přímý let stisknutím levého tlačítka **ST.TRIM [D]**, které slouží k doladění přímého směru letu ptáka doleva (L) – viz obr. 5. Pokud začne pták zahýbat doleva, vyrovnej jeho přímý let stisknutím pravého tlačítka **ST.TRIM [D]**, které slouží k doladění přímého směru letu ptáka doprava (R) – viz obr. 6. Zopakuj tyto doladovací kroky několikrát, dokud pták nepoletí zcela rovně přímým směrem.



5. Po tomto doladění můžeš ptáka znovu vypustit s maximální rychlostí do vzduchu. Posuň levou páčku ovládání rychlosti letu ptáka [G] na dálkovém ovladači zcela nahoru.



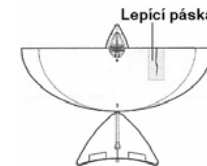
- a) Správná dráha letu ptáka.
 - b) Velmi rychlá rychlost letu ptáka způsobí jeho rychlý vzlet a následné spadnutí. V tomto případě stáhni levou páčku ovládání rychlosti letu ptáka [G] na dálkovém ovladači směrem dolů ke střední poloze tak, aby pták letěl vodorovně.
6. Jakmile poletí pták přímým směrem, můžeš pravou ovládací páčkou ovládání směru letu ptáka [H] na dálkovém ovladači nasměrovat ptáka doleva nebo doprava. Poté můžeš řídit (ovládat) let ptáka a jeho přistání podle následujícího vyobrazení.



Důležité upozornění: Pokud bude pták mávat (pohybovat) křídly, pak se jich nedotýkej svými rukama. Mohl(a) bys je poškodit nebo zničit mechanismus jejich ovládání.

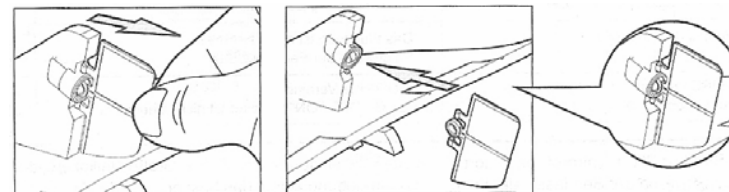
Případná oprava křídel

Dojde-li k protřetí křídla ptáka, pak můžeš protřeté místo na křídlu ptáka opravit nalepením kousku přiložené lepicí pásky – viz vyobrazení vlevo.



Výměna poškozeného ocasního kormidla (směrovky)

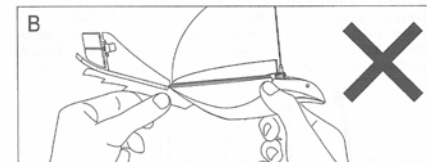
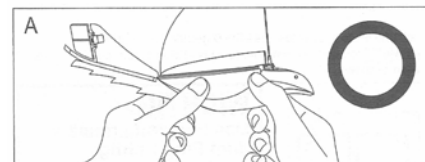
Pokud dojde k poškození ocasního kormidla ptáka, pak proved' jeho výměnu podle následujícího vyobrazení.



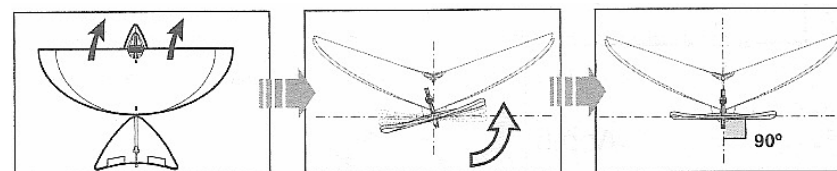
Několik užitečných rad (manipulace s ptákem a vyvážení ptáka)

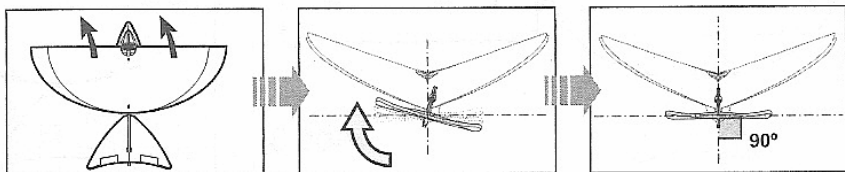
Při zřícení ptáka (při jeho spadnutí na podlahu), při špatném přistání, při velkých výkyvech okolní teploty nebo podobně nemusí pták reagovat na Tvé ovládací povely správným způsobem. V tomto případě se pokus proved' následující opatření.

1. Drž ptáka vždy v ruce za jeho trup (viz vyobrazení A). Nikdy jej nedrž ze jeho ocas (viz vyobrazení B).



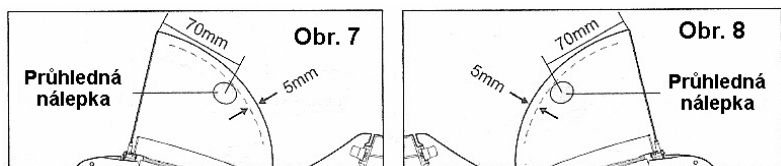
2. Pokud bude pták zahýbat doprava, pak ohni jeho ocas asi o 30 ° doleva. Poté ptáka vypusť a zkontroluj, zda poletí rovně. Pokud ne, pak proved' znovu toto doladění. Pokud bude pták zahýbat doleva, pak ohni jeho ocas asi o 30 ° doprava. Poté ptáka vypusť a zkontroluj, zda poletí rovně. Pokud ne, pak proved' znovu toto doladění.



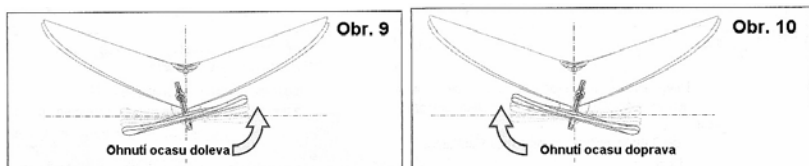


3. Vyvážení ptáka

Pokud zjistíš, že pták pro provedení výše uvedených doladění přímého letu zahýbá doprava, nalep na spodní stranu jeho levého křídla přiloženou kruhovou průhlednou nálepkou asi 70 mm od špičky křídla a asi 5 mm od okraje křídla (viz obr. 7). Pokud zjistíš, že pták pro provedení výše uvedených doladění přímého letu zahýbá doleva, nalep na spodní stranu jeho pravého křídla přiloženou kruhovou průhlednou nálepkou asi 70 mm od špičky křídla a asi 5 mm od okraje křídla (viz obr. 8).



4. Pokud zjistíš, že pták pro provedení výše uvedených doladění přímého letu a po jeho vyvážení křídel stále nelétá rovně a neumí zatáčet doleva, pak ohni jeho ocas doleva (viz obr. 9). Pokud zjistíš, že pták pro provedení výše uvedených doladění přímého letu a po jeho vyvážení křídel stále nelétá rovně a neumí zatáčet doprava, pak ohni jeho ocas doprava (viz obr. 10).



Několik rad pro ty, kteří již umějí s ptákem bezpečně létat a zacházet:

Opatrným ohnutím obou výškovek na ocasu ptáka nahoru nebo dolů můžeš provést ještě následující seřízení chování ptáka při jeho letu (například to, aby pták létal stále ve stejné výšce).

