

# Bauanleitung NOCH-Euromodule

Modulbausätze nach der Nordmodul-Norm  
der Eisenbahnfreunde Barsinghausen e.V.

## Sicherheitshinweise

Diese Bausätze sind kein Spielzeug und für Kinder unter acht Jahren nicht geeignet. Beim Zusammenbau mit Kindern und Jugendlichen sollte ein erfahrener Modellbahner Aufsicht führen, der in Holzbearbeitung ausreichende Kenntnisse hat.

Holz ist ein Naturprodukt, auch in weiterverarbeiteter Form als Sperrholz besteht Verletzungsgefahr durch abstehende Späne. Wir empfehlen Ihnen, tragen Sie Handschuhe oder schützen Sie beim Transport der Teile ihre Hände durch eine Pappe oder einen alten Lappen, den Sie um die Kanten legen.

Beim Schleifen entsteht Holzstaub, der Ihre Atemwege belastet. Schleifen Sie Holz besser im Freien oder achten Sie auf einen gut gelüfteten Arbeitsraum. Schleifmaschinen besitzen häufig einen Anschluss für einen Staubsauger – nutzen Sie unbedingt diese Möglichkeit!

Bei der Herstellung von Sperrholz wird lösungsmittelhaltiger Kleber eingesetzt, der im Lauf der Zeit weiter ausdunsten und Reizungen auslösen kann. Personen mit bekannten Überempfindlichkeiten sollten sich vorab über ihr Risiko bei Ihrem Facharzt informieren.

Hammer und Schraubendreher, Schrauben und Weißleim sollten Ihnen vertraut sein – davon gehen wir aus, schließlich sind Sie ein erfahrener Modelleisenbahner! Oder (noch) nicht? Dann sollten Sie einen Fachmann zu Rate ziehen oder vorab einen passenden Kurs z.B. in der VHS belegen.

## Erforderliche Werkzeuge

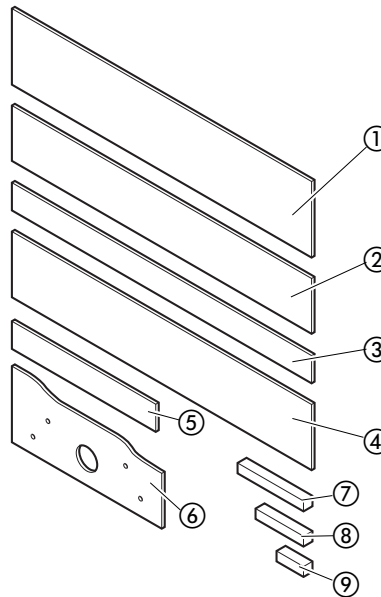
Legen Sie bitte vor Beginn Ihrer Arbeit bereit:

- einen Hammer ca. 200 - 300 g
- einen Kreuzschlitz-Schraubendreher Größe PD2 oder einen entsprechenden Akkuschauber
- Weißleim (Tipp: Wasserfest!), ggf. Pinsel dazu
- Schleifpapiere in verschiedenen Körnungen (Tipp: für den ersten Schliff reicht „60-ger“)
- Senkkopfschrauben („spax“) 3 x 30 mm verzinkt
- Wenn Sie haben: kleine Schraubzwingen zum Fixieren

## Prüfen Sie die Bauteile auf Vollständigkeit!

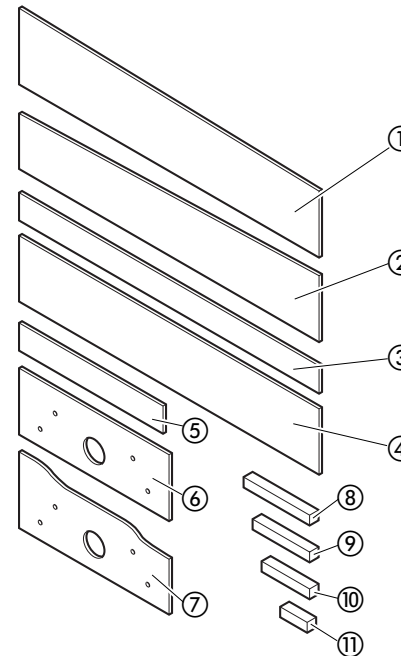
Streckenmodul:

- ① 1 x „Nordseite“ 980 x 220 mm
- ② 1 x „Südseite“ 980 x 160 mm
- ③ 1 x Stützbrett 980 x 80 mm
- ④ 1 x Trassenbrett 980 x 190 mm
- ⑤ 2 x Querträger 480 x 80 mm
- ⑥ 2 x Kopfstück Gelände 500 x 220/160 mm
- ⑦ 2 x Leisten 30 x 30 mm, 220 mm
- ⑧ 2 x Leisten 30 x 30 mm, 160 mm
- ⑨ 4 x Leisten 30 x 30 mm, 80 mm



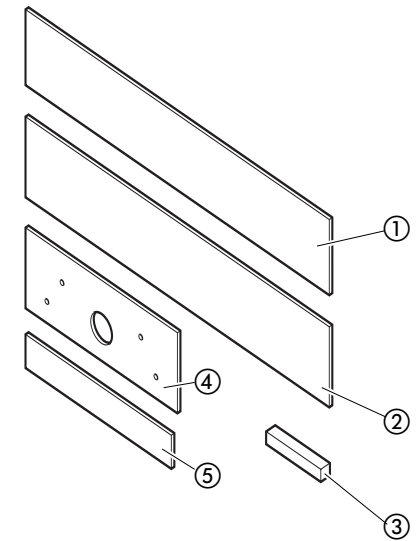
Übergangsmodule:

- ① 1 x „Nordseite“ 980 x 220/190 mm
- ② 1 x „Südseite“ 980 x 160/190 mm
- ③ 1 x Stützbrett 980 x 80 mm
- ④ 1 x Trassenbrett 980 x 190 mm
- ⑤ 2 x Querträger 480 x 80 mm
- ⑥ 1 x Kopfstück gerade 500 x 190 mm
- ⑦ 1 x Kopfstück Gelände 500 x 220/160 mm
- ⑧ 1 x Leisten 30 x 30 mm, 220 mm
- ⑨ 2 x Leisten 30 x 30 mm, 190 mm
- ⑩ 1 x Leisten 30 x 30 mm, 160 mm
- ⑪ 4 x Leisten 30 x 30 mm, 80 mm



Bahnhofsmodule:

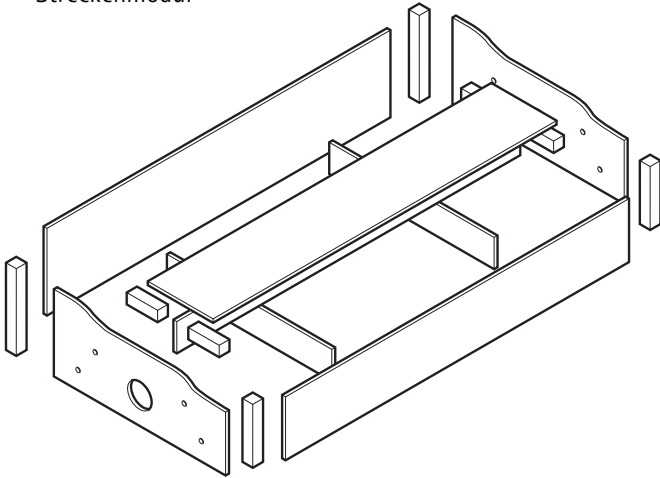
- ① 2 x „flache Seite“ 980 x 190 mm
- ② 3 x Trassenbrett 980 x 160 mm
- ③ 4 x Leisten 30 x 30 mm, 180 mm
- ④ 2 x Kopfstück gerade 500 x 190 mm
- ⑤ 2 x Querträger 480 x 80 mm



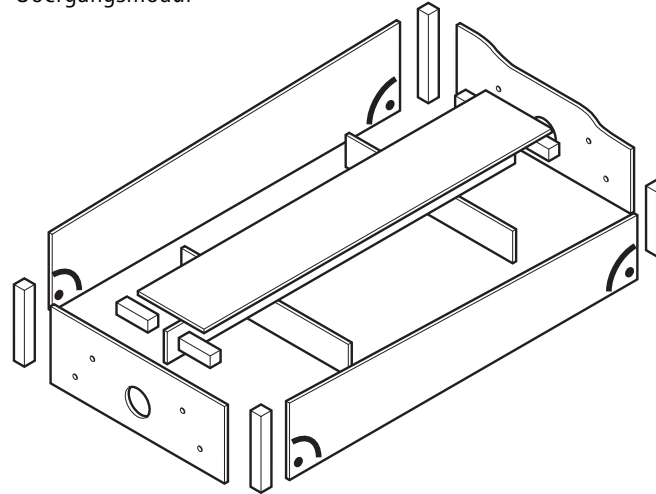
## Zusammenbau

Gesamtdarstellung als Explosionszeichnung

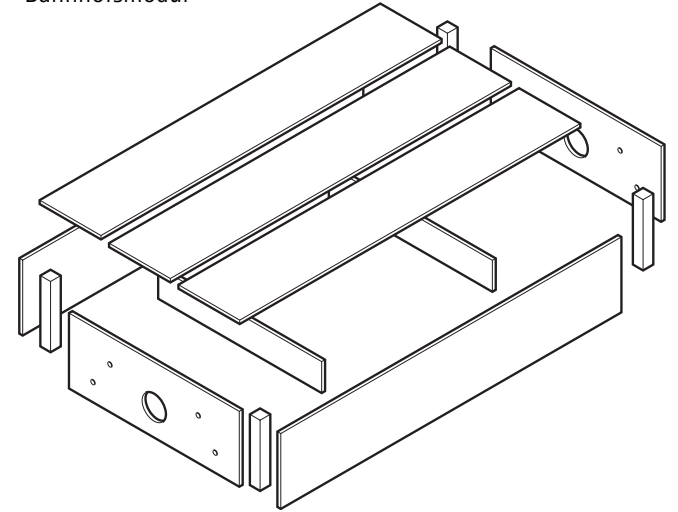
Streckenmodul



Übergangsmodule



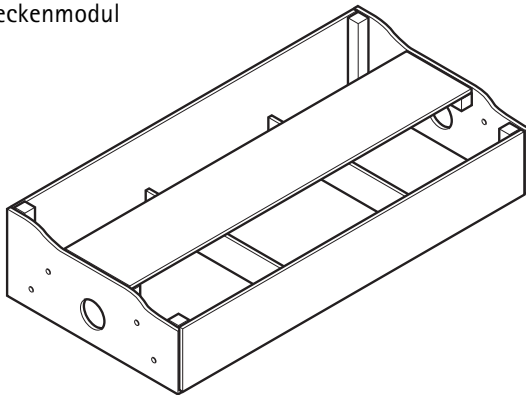
Bahnhofsmodul



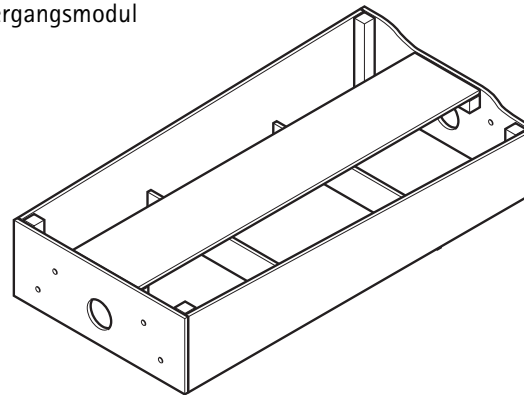
Achten Sie bitte hier besonders auf die rechten Winkel!  
Die schräge Seite muss nach oben zeigen!  
Hinten fällt das Gelände von 22 auf 19 cm ab,  
vorn steigt es von 16 auf 19 cm an.

## Und so sieht es fertig aus!

Streckenmodul



Übergangsmodule



Bahnhofsmodul

