

D ANSMANN RACING FAILSAFE

Dieses intelligente Servo-Signal-Failsafe-System ist mit einem Miniatur-RISC-Prozessor ausgestattet, welcher mit hochentwickelten Fuzzy-Logic-Control-Techniken arbeitet. Der Failsafe nimmt ein Input-Signal vom Empfänger und zeichnet die Qualität dieses Inputs auf. Ein gutes Signal wird an den Failsafe-Output weitergeleitet, ein undeutliches Signal (Übertragungsfehler, Fehler in der Reichweite oder fast leere RS-Batterie) wird jedoch zurückgewiesen und ein neues Signal erstellt, entsprechend einer voreingegebenen Failsafe-Position des Outputs.

FUNKTION

Der Failsafe wird zwischen dem Empfänger-Output und einem Servo, oder einem elektronischen Geschwindigkeitsregler angeschlossen. Der Failsafe arbeitet nicht, bis er ein gültiges Signal auf seinem Input empfängt, die rote LED leuchtet solange, bis ein gutes Signal empfangen wird. Der Failsafe wird durch das Drücken des Set-Up-Knopfes programmiert. Um das Set-Up-Programm zu erreichen, muss der Knopf beim Einschalten des Gerätes gedrückt werden. Wird der Knopf zu diesem Zeitpunkt nicht gedrückt, wird die normale Einstellung übernommen. Die rote LED blinkt und deutet an, dass die Failsafe-Einstellung benötigt wird, (die Standardeinstellung ist bei den meisten Funksystemen auf den mittleren Bereich voreingestellt). Stellen Sie das Empfänger-Signal in die von Ihnen gewählte Position mit Hilfe ihrer Fernbedienung durch nochmaliges Drücken des Knopfes. Die neue Failsafe-Einstellung wird nun gespeichert. Die grüne LED blinkt nun und die Niederspannungseinstellung kann eingestellt oder unterbunden werden. (Standardeinstellung für Niederspannungseinstellung ist „ON“, 4 Zellen, 4,8 V RX-Batterie). Wenn der Knopf nicht gedrückt wird, beginnt der normale Failsafe-Betrieb mit der zuletzt benutzten Einstellung. Wenn der Knopf gedrückt wird, Einstellung 1 (Niederspannungsbetrieb „ON“, 4 Zellen, 4,8 V RX-Batterie) wird gewählt. Die rote LED blinkt während die grüne LED leuchtet. Dies bedeutet, dass die Einstellung 1 ausgewählt wurde. Wird der Knopf nicht gedrückt, beginnt der normale Failsafe-Betrieb. Wird der Knopf jedoch gedrückt wird Einstellung 2 (Niederspannungseinstellung „ON“, 5 Zellen, 6 V RX-Batterie) aktiviert. Die grüne LED blinkt während die rote LED leuchtet. Dies zeigt an, dass Einstellung 2 gewählt ist. Wenn der Knopf nicht gedrückt wird, beginnt der normale Failsafe-Betrieb. Wird der Knopf jedoch gedrückt, ist Einstellung 3 (Niederspannungseinstellung „OFF“) aktiviert. Die grüne sowie die rote LED leuchten beide und zeigen an, dass Einstellung 3 gewählt wurde. Die normale Failsafe-Funktion ist aktiviert. Der Output des Failsafe folgt nun dem Input, außer wenn das Signal undeutlich, oder die RX-Batterie fast leer ist (wenn diese Einstellung gewählt wurde), dann wird der Failsafe-Output benützt. Wenn das Input Signal des Failsafes besser wird, folgt dessen Output nochmals dem Input. Beginnt der Failsafe-Modus, aufgrund der fast leeren Batterie des Empfängers, bleibt der Failsafe im Failsafe-Modus, bis das Gerät ausgeschaltet wird.

ANSCHLUSS

Der Failsafe sollte angeschlossen werden, noch bevor irgendein Teil des Modells eingeschaltet ist. Wenn das Gerät eingeschaltet ist, dürfen keine Teile angeschlossen oder abgeklemmt werden. ÜBERPRÜFEN Sie immer, ob alle Verbindungen richtig angeschlossen sind und die Polarität korrekt ist, bevor Sie das Modell einschalten.

VORSICHT

Der Failsafe muss richtig eingestellt werden, damit er in Ihrem Model ordnungsgemäß funktioniert. Es kann durchaus sein, dass die Standardeinstellungen des Failsafes für Ihr Modell nicht passend sind. 1) Verbinden Sie den Input des Failsafes mit dem Empfänger-Kanal, den Sie schützen wollen. Beachten Sie bitte, dass das Signalkabel (orange) zur Empfänger-Signal-Verbindung führt (im Normalfall befindet sich diese in der Mitte des Empfängers). Bitte überprüfen Sie auch, dass der rote Pol (positiv) und der braune Pol (negativ) Ihres Empfängers in der richtigen Position befinden. 2) Verbinden Sie den Output des Failsafes mit dem Servo oder dem Geschwindigkeitsregler, den Sie kontrollieren wollen. Beachten Sie, dass alle Kabel des von Ihnen benutzten Servos/Geschwindigkeitsreglers richtig angeschlossen sind. 3) Nun kann das Gerät eingeschaltet werden. Bitte vergessen Sie nicht, dass der Failsafe programmiert werden muss (siehe oben). Sollte die Funktion nicht in Ordnung sein, schalten Sie sofort den Strom ab und überprüfen Sie die Verbindungen.