

Kezelési utasítás

- ① Izzítógyertya-csatlakozó
- ② Izzítógyertya- csatlakozó kijelzéssel

Rendelési szám: 230799

Rendeltetésszerű használat

Az izzítógyertya-csatlakozó a modellezésben, kizárólag magáncélra alkalmazható. Teljesíti az érvényes nemzeti és nemzetközi irányelveket. A konformitási bizonylat a gyártó birtokában van. Az izzítógyertya-csatlakozót nem szabad módosítani vagy átalakítani.

A szállítás részei ①

- 1 izzítógyertya-csatlakozó akkumulátorral
- 1 dugasztöltő készülék töltőkábellel
- 1 kezelési utasítás



A szállítás részei ②

- 1 izzítógyertya-csatlakozó kijelzéssel 1 akkumulátor
- 1 dugasztöltő készülék töltőkábellel
- 1 kezelési utasítás



Főbb tulajdonságok

Az izzítógyertya-csatlakozó metanol-tartalmú üzemanyaggal működő két- vagy négyütemű modellmotorok előizzítására szolgál. Az eközben folyó izzítóáramot az izzítógyertya-csatlakozó kijelzőműszere mutatja. Szerkezeti alakja következtében alkalmazható repülőmodell-motorokban, vagy különleges hűtőtesttel rendelkező autómódel-motorokban egyaránt.

Biztonsági előírások

A jelen kezelési utasítás figyelmen kívül hagyásából eredő károkra nem vonatkozik a garancia. A következményes károkért sem vállalunk semmiféle felelősséget.

- A dugasztöltő tápáramforrásául a közüzemi elektromos hálózatnak egy 230 V-os dugaszalja szolgálhat.
- Sose próbáljuk más feszültségről táplálni a dugasztöltőt.
- Csak az együtt szállított dugasztöltőt használjuk arra, hogy az izzítógyertya-csatlakozóban lévő akkut a 230V-os hálózatról töltsük.
- A dugasztöltőt ne dugjuk be, és ne is húzzuk ki nedves kézzel.
- Ha nem vagyunk tisztában a helyes csatlakoztatással, vagy olyan kérdések merülnek fel, amelyekre a kezelési utasításban nem találunk választ, akkor forduljunk a forgalmazó vevőszolgálatához, vagy más szakemberhez.

Az akkumulátor berakása

Az első üzembeállításakor be kell szerelni egy megfelelő akkumulátort az izzítógyertya-csatlakozóba (3). Csavarjuk

le ehhez a fedelet (5) a beépített kijelzőműszerrel (4) együtt. Rakjuk be az akkumulátort a pozitív pólusával előrefelé az izzítógyertya-csatlakozóba. Csavarozzuk most vissza a fedelet, figyelve közben arra, hogy a fedélben lévő csavarrugó jól érintkezzen az akkumulátor negatív pólusával.

Az izzítógyertya-csatlakozó üzembeállítása

Az első üzembeállítás előtt fel kell tölteni az izzítógyertya-csatlakozóba (4) berakott akkumulátort az együtt szállított dugasztöltő (1) segítségével. Ehhez a töltőkábelben egy izzítógyertya alakú csatlakozódugó (2) van. Tartsuk úgy az izzítógyertya-csatlakozót, mint egy injekcióstűt, és húzzuk vissza a gyertyatoldatot (5) lévő ujjtámasz-gyűrűt (3). Három fogókarom válik láthatóvá most, amelyekbe előlről betolhatjuk a csatlakozódugót. A hatszögű érintkezőelemet eközben a fogókarmoknak teljesen körül kell fogniuk. Hagyjuk most a gyertyatoldatot a beépített rugó erejénél fogva ismét előrecsúszni. A csatlakozódugónak most biztos érintkezése van. Dugjuk be most a dugasztöltőt egy 230V-os hálózati dugaljba. A piros jelzőlámpa (6) mutatja most a helyes töltést.

Figyelem! A maximális töltési idők:

töltőáram	akku-kapacitás	maximális töltési idő
170 mA	2000 mAh	19 óra
500 mA	2000 mAh	5,5 óra
500 mA	3000 mAh	9 óra
500 mA	4000 mAh	12 óra
500 mA	8000 mAh	20 óra

Ha letelt ez az idő, válasszuk le a dugasztöltőt a hálózatról.

Alkalmazás a modellben

Azért, hogy az izzítógyertya-csatlakozóban lévő akkut ne terheljük túl a feleslegesen hosszú izzítási időekkel, az izzítás előtt vizsgáljuk meg a távvezérlő és a modell működéskéességét. Megfelelő módszerekkel, például a karburátor befogásával, vagy a gázadagoló csappantyú meghúzásával elegendő mennyiségű üzemanyagot szívunk be. Húzzuk most vissza az ujjtámasz-gyűrűvel a gyertyatoldatot, dugjuk rá függőlegesen a gyertyacsatlakozót az izzítógyertyára, majd hagyjuk ismét előrecsúszni a gyertyatoldatot. A motor most beindítható. Csak akkor húzzuk le az izzítógyertya-csatlakozót, ha a motor egyenletesen jár a megnövelt üresjárat fordulatszámán.

Figyelem! Indítási problémák esetén a gyertyacsatlakozó működését egyszerűen ellenőrizhetjük. Csavarjuk ki ehhez az izzítógyertyát a motorból, és vizsgáljuk meg a gyertya izzító funkcióját a tenyerünkön.

Figyelem! Hibátlan izzítógyertya esetén a mérőműszer mutatója a zöld tartományban áll. A pontos állás függ az alkalmazott izzítógyertyától. Szakadt izzítógyertya esetén a mutató nem tér ki, míg zárlatos gyertya esetében a mutató a zöld tartományban a maximális kitérésen áll. Ha a mutató izzításkor még csak a műszer piros tartományáig tér ki, akkor újra fel kell tölteni az izzítógyertya-csatlakozóban lévő akkumulátort.

Az akkumulátor eltávolítása

Az elhasználdott akkumulátort nem szabad a háztartási hulladék közé dobni. Vigyük speciális gyűjtőhelyre, vagy bármely olyan szaküzletbe, ahol akkumulátorokat is forgalmaznak.

Műszaki adatok

A dugasztöltő üzemi feszültsége: 220-240V/50 Hz