

NÁVOD K MONTÁŽI A K OBSLUZE

FKtechnics®

CONRAD
partner

REELY

RC model Reely Monster Truck Crosstiger 1:10, STAVEBNICE

Obj. č.: 23 16 40



Tento přesný model terénního vozu **Crosstiger** v měřítku 1:10 (ultra lehké sklolaminátové provedení lakované karosérie) s pohonem všech čtyř kol je vybaven odrušeným vysoce výkonným elektrickým motorkem, bezdrátovým (rádiovým) dálkovým ovládním (RC) včetně akumulátorové baterie a elektronickým regulátorem rychlosti jízdy, který je chráněn proti přehřátí. Dojde-li k aktivaci této tepelné ochrany, počkejte, dokud se tento regulátor neochladí.

Tento model terénního vozu **Crosstiger** překoná bez problémů jakýkoliv drsný terén a dokáže se pohybovat rychlostí až 30 km/h. Vysoký vzorek (dezén) pneumatik zaručuje velmi dobrý záběr kol.

CONRAD
ELEKTRONIKA. TECHNIKA. TRADICE.

Obsah

	Strana
1. Úvod	3
2. Účel použití modelu	3
4. Bezpečnostní předpisy	3
5. Nabíjení akumulátorové baterie 7,2 V	5
6. Součásti vysílače dálkového ovládní	6
7. Uvedení modelu do provozu	7
a) Vložení baterií (akumulátorů) do vysílače dálkového ovládní	8
b) Připevnění teleskopické antény k vysílači	8
c) Nasazení ochranné trubičky na drátěnou anténu přijímače dálkového ovládní	8
d) Vložení akumulátorové baterie do modelu vozu	9
e) Zapnutí vysílače dálkového ovládní	9
f) Připojení akumulátorové baterie k přijímači dálkového ovládní	9
g) Nasazení karosérie	10
h) Zapnutí vysílače dálkového ovládní a seřízení modelu vozu	10
i) Jízda s modelem vozu (jeho řízení)	11
j) Ukončení jízdy)	12
9. Čištění a údržba a modelu	12
a) Čištění modelu	12
b) Údržba modelu	12
c) Pneumatiky a ráfky (jejich výměna):	13
d) Nastavení správné geometrie předních kol (rozchodu kol)	13
10. Případné závady a jejich odstranění	14
Problémy s bezdrátovým dálkovým ovládním:	14
Problémy při jízdě:	14
11. Technické údaje	14

1. Úvod

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup našeho modelu terénního vozu **Crosstiger** v měřítku 1:10 s dálkovým bezdrátovým (rádiovým) ovládáním (RC).

Tento výrobek splňuje požadavky platných evropských a národních směrnic o elektromagnetické slučitelnosti. U výrobku byla doložena shoda s příslušnými normami (CE) a směrnicemi, odpovídající prohlášení a doklady jsou uloženy u výrobce.

2. Účel použití modelu

Tento kompletně sestavený model s lakovanou karosérií lze ovládat bezdrátově pouze pomocí přiloženého dálkového ovládání (RC). Nepoužívejte tento bezdrátový ovladač k řízení jiných přístrojů.

Přiložená nabíječka slouží k nabíjení akumulátorové baterie 7,2 V, která je určena k napájení modelu vozu (přijímače dálkového ovládání, elektronického regulátoru jízdy a motorku).

Tento model je určen pro používání mimo uzavřené místnosti na hladkých závodních dráhách s rovným asfaltovým nebo betonovým povrchem nebo v přímo jako terénní vozidlo nebo jej můžete používat i ve sportovních halách nebo ve větších místnostech bez velkých překážek (bez nábytku). Dejte pozor na to, že tento výrobek nesmí být vystaven přílišné vlhkosti nebo mokru.

Model tohoto terénního vozu není vhodný pro děti mladší 14 let.

Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní předpisy a příslušné pokyny, které jsou uvedeny v tomto návodu k montáži a k obsluze!

Důležité upozornění: Tento návod k obsluze v českém jazyce byl upraven. V uspořádání kapitol a v jejich názvech se poněkud liší od originálního návodu k obsluze. Některé nepodstatné věci byly vynechány, některé naopak byly popsány podrobněji.

4. Bezpečnostní předpisy



Vzniknou-li škody nedodržением tohoto návodu k montáži a k obsluze, zanikne nárok na záruku! Neručíme za následné škody, které by z toho vyplynuly!

Ze záruky jsou vyjmuty součásti modelu, které podléhají normálnímu opotřebením (například ojeté pneumatiky) a škody způsobené nárazy (například prasklá příčná závěsná ramena, poškrábaná nebo zničená karosérie atd.).



Tento model není nebezpečný. Dálkově ovládané modely nejsou žádná hračka pro malé děti. Děti mladší 14 let mohou používat tento model jen pod dozorem dospělých osob.

- Z bezpečnostních důvodů a důvodů registrace (CE) je zakázáno model a jeho příslušenství upravovat a/nebo pozměňovat (provádět změny ve vnitřním zapojení).

Dříve než vyjedete s vozem do terénu:

- Zkontrolujte utažení všech šroubků a matic kol.
- Zajistěte, aby byl akumulátor vložený do modelu vozu plně nabit. Totéž platí i pro vysílač dálkového ovládání (použijte nové baterie nebo plně nabitý akumulátor).
- Dejte páčku a rychlosti jízdy (jízdy vpřed a couvání) a volant na vysílači dálkového ovládání do neutrální polohy. Zapněte nejprve vysílač a teprve poté přijímač dálkového ovládání.

Dálkové bezdrátové ovládání:

- Zašroubujte pevně do vysílače dálkového ovládání teleskopickou anténu a vysuňte ji do maximální délky. Málo vysunutá anténa snižuje dosah přenosu bezdrátově vysílaných ovládacích povelů. Zkontrolujte nejprve tento dosah na stojícím modelu, zda reagují bezvadně všechny servomechanismy na příkazy z dálkového ovladače.
- Kontrolujte (sledujte) indikaci stavu nabití baterií (akumulátorů) na vysílači dálkového ovládání. Vybité baterie (akumulátory) mohou způsobit ztrátu kontroly ovládání modelu.
- K napájení vysílače dálkového ovládání můžete použít i akumulátory. Jelikož mají ale nižší kapacitu a nižší napětí (pouze 1, 2 V) než obyčejné baterie, budete je muset často dobít a vysílač bude mít menší dosah. Používejte z tohoto důvodu k napájení vysílače raději kvalitní alkalické baterie.
- Dejte rovněž pozor na to, aby nikdo ve Vaší blízkosti nepoužíval vysílače pracující ve stejném frekvenčním pásmu. Signály vysílané na stejné frekvenci mohou způsobit ztrátu kontroly ovládání modelu.
- Nepoužívejte model pod vedením vysokého napětí a v blízkosti stožárů vysílačů.
- Nepoužívejte tento model k jízdě při bouři. Atmosférické poruchy mohou způsobit nesprávné fungování dálkového ovládání.
- Nejdříve zapněte vysílač, poté přijímač dálkového ovládání a teprve poté spusťte motorek modelu.
- Pokud bude v chodu motorek, nevypínejte nikdy vysílač nebo přijímač dálkového ovládání.
- Nejdříve vypněte motorek modelu (přijímač dálkového ovládání) a nakonec vypněte vysílač dálkového ovládání.

Jízda s modelem:

- Nepoužívejte nikdy tento model k jízdě, budete-li unaveni a Vaše schopnost reakce bude omezená (například po konzumaci alkoholu nebo po požití určitých léků).
- Nikdy nenajíždějte na přítomné osoby nebo na zvířata.
- Sledujte svůj model stále očima. Nepoužívejte jej v noci.
- Používejte tento model pouze venku na takovém terénu, který není určen pro veřejnou dopravu.
- Nejezděte s modelem přes vodu (kaluže), v mokré trávě, v blátě nebo ve sněhu. Součásti dálkového ovládání nejsou totiž vodotěsné.
- Kontrolujte pravidelně všechna šroubová spojení a připevnění dílů modelu, neboť se mohou tato spojení během jízdy uvolnit.
- Nejezděte dlouho s modelem pouze s částečným výkonem, neboť následkem nedostatečného chlazení vzduchem může dojít k přehřátí motorku nebo spojky.
- Nepoužívejte tento model k jízdě při velmi nízkých teplotách. Součásti karosérie a šasi z umělých hmot ztrácejí při nízkých teplotách svoji pružnost, což může způsobit prasknutí některých dílů modelu.
- Protože se motorek, pohon, regulátor rychlosti jízdy a akumulátorová baterie při jízdě zahřívají, počkejte před každou výměnou akumulátorové baterie nebo před jejím nabíjením alespoň 5 až 10 minut, dokud se tyto součásti zcela neochladí.

Další bezpečnostní předpisy:

- Nebudete-li model delší dobu používat vydejte z něj akumulátor. Totéž učiňte i s bateriemi (akumulátory) dálkového ovládání. Vybité baterie by mohly vytéci a způsobit poškození modelu nebo dálkového ovládání.
- Nepoužívejte současně k napájení vysílače dálkového ovládání obyčejné baterie (zinko-uhlíkové, alkalické atd.) a akumulátory, jakož i baterie (akumulátory) s různými jmenovitými kapacitami a s různou úrovní jejich nabití. V žádném případě nenabíjejte obyčejné baterie. Tyto by mohly explodovat nebo vytéci.
- Všechna kabelová propojení zajistěte kabelovými sponkami a dejte pozor na to, aby tyto kabely nemohly být zachyceny pohyblivými se součástmi modelu.
- Dodržujte pokyny, které se týkají údržby modelu a používání provozních prostředků.
- Používejte pouze originální náhradní díly.

Nabíječka akumulátorové baterie (7,2 V):

- Tato nabíječka odpovídá ochranné třídě II (dvojitá izolace) a lze ji zapojit pouze do řádně zapojené síťové zásuvky 230 V / 50 Hz.
- Používejte tuto nabíječku pouze v suchých uzavřených místnostech. Nedotýkejte se jí nikdy vlhkýma nebo mokřýma rukama. Nevytahujte nikdy nabíječku ze síťové zásuvky taháním za její kabel. Dejte pozor na to, abyste tento kabel nepoškodili o ostré hrany. Pokud zjistíte nějaké poškození nabíječky nebo jejího kabelu, nabíječku dále nepoužívejte a dejte ji opravit do autorizovaného servisu.
- Přenesete-li tuto nabíječku z chladného prostředí do prostředí teplého, může dojít k jejímu orosení. Počkejte v těchto případech před jejím zapojením do síťové zásuvky, dokud se její teplota nevyrovná s teplotou v místnosti. Totéž platí i používání modelu vozu.

Manipulace s bateriemi (akumulátory):



Nenechávejte baterie a akumulátory volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií nebo akumulátorů vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie a akumulátory nepatří do rukou malých dětí!

Vyteklé nebo jinak poškozené baterie (akumulátory) mohou způsobit poleptání pokožky. V takovémto případě použijte vhodné ochranné rukavice! Vyteklý elektrolyt může navíc poškodit přístroje.

Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie a již nepoužitelné akumulátory jsou zvláštním odpadem a nepatří v žádném případě do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí! K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

5. Nabíjení akumulátorové baterie 7,2 V

Tato baterie není nabitá. Před uvedením modelu do provozu ji musíte nabít.



Důležité upozornění: Aby tato akumulátorová baterie získala maximální kapacitu, musíte ji nechat několikrát zcela vybit a nabít. Jelikož se jedná o akumulátor NiCd, nechte jej při jízdě zcela vybit. Tím zabráníte vzniku takzvaného nepříjemného paměťového efektu tohoto akumulátoru.

Co znamená pojem „paměťový efekt“ akumulátorů NiCd?

Jestliže provedete dobítí akumulátoru NiCd před jeho úplným vybitím, mohou se vytvořit na jeho záporné elektrodě krystalky kadmia. Akumulátor si zapamatuje tento neúplný stav vybití a uloží ho „jakoby do své paměti“. Po vícenásobném zopakování těchto dílčích dobíjení akumulátoru (bez jeho předchozího vybití) se kapacita takto udržovaného akumulátoru stále snižuje. Tomuto jevu lze zabránit tím, že dříve než přistoupíte k nabíjení tohoto typu akumulátoru, počkáte, dokud se akumulátor zcela nevybijí. Akumulátory s paměťovým efektem lze znovu oživit (provést jejich regeneraci a potlačit nepříjemný paměťový efekt) ve speciálních nabíječkách s funkcí vybití.

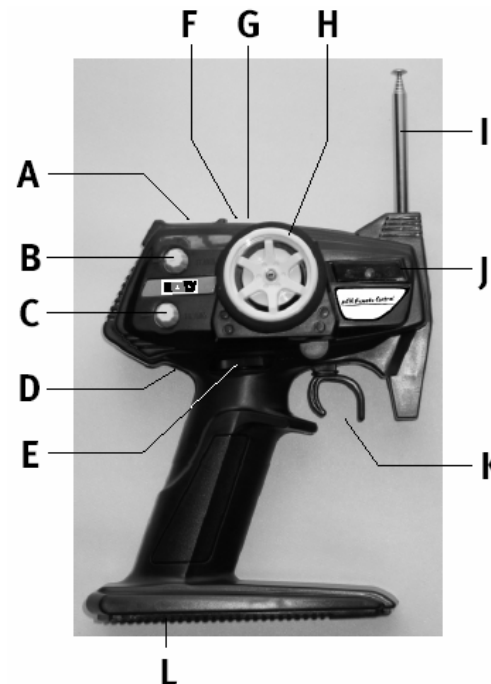
K tomuto účelu si můžete pořídit speciální nabíječku s funkcí vybití, například **rychlou nabíječku akumulátorů NiCd a NiMH 1 / 2 A (pro akumulátorové baterie modelů vozů, letadel a člunů), kterou obdržíte u firmy Conrad pod obj. č.: 23 30 85** a která je vybavena konektorem Tamiya.

Příloženou nabíječkou provedete nabítí této akumulátorové baterie následujícím způsobem:

- Pokud bude akumulátorová baterie po jejím vyjmutí z modelu horká, počkejte 5 až 10 minut, dříve než ji začnete nabíjet, dokud se zcela neochladí.
- Zapojte tuto nabíječku její zástrčkou do síťové zásuvky (230 V / 50 Hz).

- Připojte správnou polaritou konektor kabelu nabíječky k nabíjené akumulátorové baterii. V normálním případě stačí propojit konektor akumulátoru s konektorem nabíječky, což nedovoluje provést připojení nesprávnou polaritou. Při tomto propojování nepoužívejte žádné násilí.
- Z bezpečnostních důvodů položte akumulátorovou baterii na nehořlavý podklad, například na podlahu s dlaždičkami. Nedávejte do blízkosti této akumulátorové baterie při jejím nabíjení žádné snadno vznětlivé materiály (noviny, záclony, závěsy atd.).
- Akumulátor se během nabíjení zahřívá. Toto patří k normálním jevům.
- U zcela vybitého akumulátoru trvá jeho proces nabíjení 5 až 6 hodin (v principu musíte dodat do této akumulátorové baterie více energie, než jste z ní odebrali – tedy ji musíte nabíjet delší dobu, než jste jí použili k jízdě modelu).
- Po ukončení nabíjení akumulátoru odpojte akumulátor od nabíječky a nabíječku vytáhněte ze síťové zásuvky.
- Dříve než vložíte akumulátorovou baterii do modelu vozu, počkejte minimálně 5 až 10 minut, dokud se zcela neochladí.

6. Součásti vysílače dálkového ovládání



[A] **Spínač zapnutí a vypnutí vysílače:** Posunutím tohoto přepínače k teleskopické anténě zapnete vysílač.

[B] **Dolaďovací regulátor neutrální polohy přímého směru jízdy (ST.TRIM):** Jestliže při jízdě s modelem uvolníte volant [H] na vysílači, měl by se model vozu pohybovat rovně. Určitá malá odchylka od přímého směru jízdy je normální. Tímto regulátorem vyrovnáte případné odchylky přímého směru jízdy.

[C] **Dolaďovací regulátor zastavení motorku (TH.TRIM):** Tímto regulátorem nastavíte takzvaný neutrální neboli nulový chod motorku. To znamená, že se musí po uvolnění páčky ovládání rychlosti jízdy [K] na vysílači (jízda vpřed a vzad) zastavit motorek (model vozu se nesmí pohybovat dopředu ani couvat, motorek nesmí být slyšet).

[D] Zdiřka k připojení konektoru nabíječky: Pokud budete místo tužkových baterií používat k napájení vysílače akumulátory, pak do této zdiřky můžete zapojit konektor vhodné nabíječky, která dokáže nabíjet současně 8 akumulátorů velikosti AA (9,6 V). Tato nabíječka není součástí dodávky modelu. Střední kontakt této zdiřky znamená plus (+) a má průměr 2,1 mm, vnější kontakt má průměr 5,5 mm.

Důležité upozornění: Pokud budou do vysílače vloženy normální baterie (alkalické), nesmíte je v žádném případě pomoci této zdiřky nabíjet (nebezpečí vzniku požáru nebo exploze)!

[E] Doladřovací regulátor omezení vychýlení řízení: Tento regulátor omezuje plné vychýlení (natočení) volantu **[H]** na vysílači.

[F] Reverzní přepínač servopohonu (změna směru jízdy vpřed nebo zpět): Tímto přepínačem změníte směr jízdy modelu (model místo pohybu vpřed bude couvat a naopak) po stisknutí páčky ovládání rychlosti jízdy **[K]** na vysílači (jízda vpřed a vzad). Normální směr jízdy: Po stisknutí páčky **[K]** směrem k rukojeti by se měl model vozu pohybovat dopředu.

[G] Reverzní přepínač servopohonu (změna směru natáčení předních kol): Tímto přepínačem změníte směr natáčení předních kol modelu vodu po natočení volantu **[H]** na vysílači (místo doprava bude zatáčet model vozu doleva a naopak). Normální směr natáčení předních kol: Po otočení volantu **[K]** doprava by měl rovněž model vozu zatáčet doprava.

[H] Volant (otočné kolečko) - ovládání směru jízdy (řízení) vlevo, přímo a vpravo: Tento volant má stejné funkce jako volant u normálního automobilu. Po otočení volantu **[K]** doprava by měl rovněž model vozu zatáčet doprava. Změnu směru natáčení předních kol provedete reverzním přepínačem **[G]**.

[I] Teleskopická anténa: Zašroubujte pevně do vysílače dálkového ovládání tuto teleskopickou anténu a při jízdě s modelem vozu ji vsuňte do maximální délky.

[J] 3 kontrolky (LED) signalizující stav nabití do vysílače vložených baterií (akumulátorů): Čím méně bude těchto kontrolky svítit, tím nižší bude napětí do vysílače vložených baterií. Bude-li na vysílači svítit pouze jedna kontrolka, proveďte ve vysílači výměnu baterií (nabijte akumulátory).

[K] Páčka ovládání rychlosti jízdy (plyn / brzda / couvání): Stisknutím (přitažením) této páčky směrem k rukojeti rozjedete model vozu v normálním případě vpřed. Opačný směr pohybu vozu nastavíte reverzním přepínačem **[K]**.

Zabrzdnění modelu vozu (jeho zastavení) provedete uvolněním stisknutí této páčky. Pokud tuto páčku vychýlíte v normálním případě směrem k přední straně rukojeti, začne model vozu couvat. Opačný směr pohybu vozu nastavíte reverzním přepínačem **[K]**.

Jestliže jste model zastavili (zabrzdili) při předchozí jízdě vpřed, musíte tuto páčku uvolnit (nechat ji v neutrální poloze asi 1 sekundu), dříve než začnete s modelem couvat. Pokud tyto funkce nebudou spolehlivě fungovat, pak proveďte doladění regulátorem zastavení motoru (TH.TRIM) **[C]**.

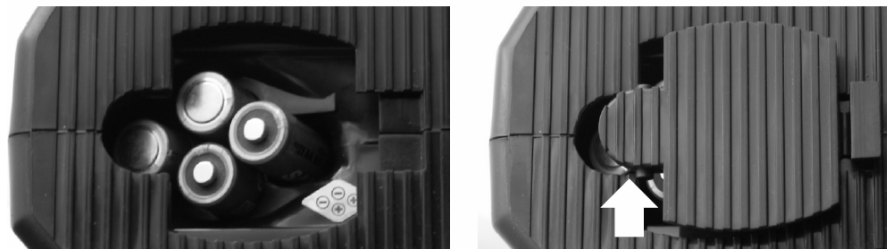
[L] Bateriové pouzdro: Do tohoto pouzdra vložte 8 tužkových baterií (nebo akumulátorů) správnou polaritou.



Na zadní straně vysílače se nachází krystal (27 MHz). Tento krystal musí mít stejnou frekvenci (stejný kanál) jako krystal, který je vložen do přijímače dálkového ovládání. Většinou bývá tento krystal označen symbolem **T** nebo **TX** (= transmitter = vysílač). Krystal, který se používá pro přijímač dálkového ovládání bývá většinou označen symbolem **R** nebo **RX** (= receiver = přijímač). Oba tyto krystaly je možné snadno vyměnit.

a) Vložení baterií (akumulátorů) do vysílače dálkového ovládání

- Otevřete na spodní straně vysílače kryt bateriového pouzdra a vložte do tohoto pouzdra správnou polaritou 8 alkalických tužkových baterií (nebo akumulátorů).
- Poté uzavřete opět kryt bateriového pouzdra (viz následující vyobrazení). Zaoblená část tohoto krytu přitlačuje pod ní vloženou baterii. Tuto zaoblenou část krytu lehce přitlačte a posuňte ji doleva. Poté můžete kryt bateriového pouzdra uzavřít jeho přitlačení tak, aby zaskočil do zářezky.

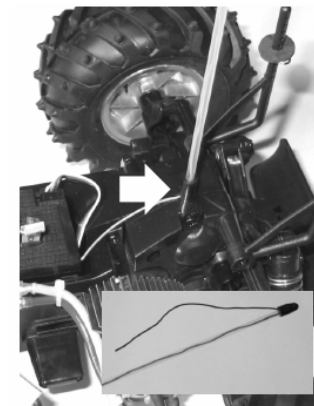


b) Připevnění teleskopické antény k vysílači

Zasuňte tuto anténu do otvoru na pravé horní straně vysílače a zašroubujte ji pevně rukou jejím otáčením doprava. Nepoužívejte přitom žádné násilí a žádné speciální nástroje.

c) Nasazení ochranné trubičky na drátěnou anténu přijímače dálkového ovládání

- Rozviňte stočený anténní kabel (lankovou anténu). Vyrovnajte tuto anténu. Uchopte její volný konec dvěma prsty a dalšími dvěma prsty druhé ruky ji vyhladte několika pohyby směrem k přijímači. Nepoužívejte při tom tomto vyhlazování žádné násilí, anténu nevytahujte z přijímače.
- Zasuňte tento anténní kabel do ochranné trubičky z umělé hmoty tak, aby jeho volný konec z této trubičky vyčníval.
- Zastrčte tuto trubičku na místo, které je označeno na vedlejším vyobrazení šipkou.
- Tento kabel nesmíte v žádném případě zlomit nebo zkrátit. Délka této drátové antény je přesně naladěna na rádiové pásmo 27 MHz. Pokud byste tuto anténu zkrátili, přijímač by nepřijímal spolehlivě povely vysílané bezdrátovým dálkovým ovládáním.
- Pokud bude k modelu přiložená pryžová čepička, nasadte ji na konec ochranné trubičky.



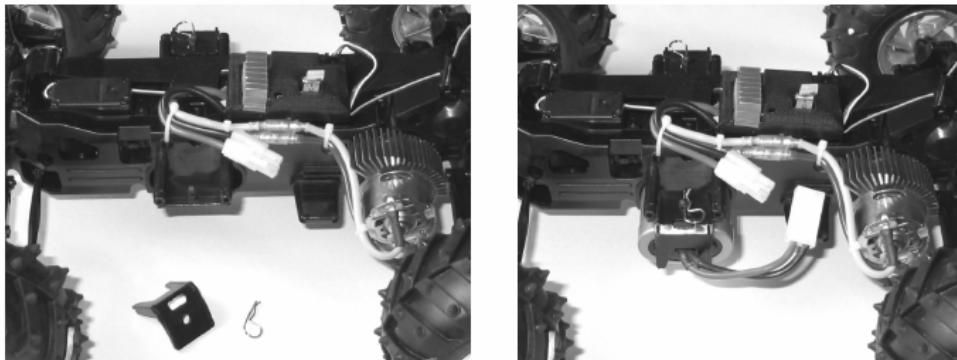
7. Uvedení modelu do provozu

d) Vložení akumulátorové baterie do modelu vozu

Dříve než tuto baterii vložíte do modelu, proveďte její úplné nabití.

Sundejte nejprve držák baterie (přídržný úhelník) vytažením sponky (klipsu, závlačky). Poté můžete provést zasunutí akumulátorové baterie na příslušné místo na podvozku modelu (toto může jít poněkud ztuhla).

Zajistěte opět baterii jejím držákem a sponkou (klipsem, závlačkou).



Akumulátorovou baterii zatím nepřipojujte k přijímači dálkového ovládání (k elektronickému regulátoru rychlosti jízdy)

e) Zapnutí vysílače dálkového ovládání

- Vytáhněte zcela na vysílači teleskopickou anténu.



Pokud budete chtít provést pouze otestování rádiového spojení modelu s vysílačem dálkového ovládání, můžete nechat anténu na vysílači zasunutou. V tomto případě bude činit dosah tohoto vysílače pouze několik metrů.

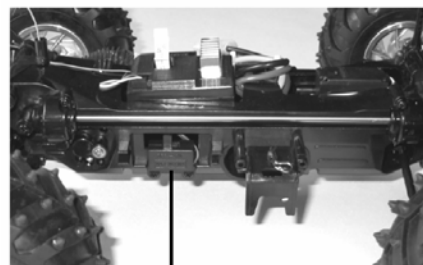
- Posuňte na vysílači přepínač jeho zapnutí a vypnutí [A] směrem k teleskopické anténě. Tím vysílač zapnete. Měly by se na něm rozsvítit všechny tři svítivé diody [J] (pokud budou mít baterie nebo akumulátory vložené do vysílače dostatečnou kapacitu).



Nebude-li žádná z těchto kontrolky na vysílači svítit, zkontrolujte stav nabití do vysílače vložených baterií (akumulátorů) a zda jste je do vysílače vložili správnou polaritou.

f) Připojení akumulátorové baterie k přijímači dálkového ovládání

- Dejte spínač zapnutí a vypnutí přijímače dálkového ovládání (elektronického regulátoru rychlosti jízdy) (1) do polohy **OFF** (= vypnutí přijímače).
- Spojte konektory (2) a (3) mezi sebou. Dejte pozor na správnou polaritu propojení - červený kabel znamená plus (+) a černý kabel znamená minus (-).



1



2

3

g) Nasazení karosérie

- Protáhněte anténu přijímače (uloženou do ochranné trubičky u umělé hmoty) dálkového ovládání příslušným otvorem v karosérii.
- Nasadte karosérii na její držáky a zajistěte ji přichytkami (kovovými klipsy, závlačkami).



h) Zapnutí vysílače dálkového ovládání a seřízení modelu vozu



Před každou jízdou zkontrolujte neutrální (nulové polohy) polohy řízení (natáčení předních kol modelu) a jízdu modelu vpřed a vzad. V případě potřeby proveďte seřízení modelu vozu pomocí dolaďovacích regulátorů [B] a [C].

Podržte v ruce model vozu (nebo jej podepřete) tak, aby se mohla jeho kola volně otáčet.

- Zapněte přijímač dálkového ovládání (elektronický regulátor rychlosti jízdy) přepnutím přepínače (1) do polohy **ON** (= zapnutí přijímače).
- Zatím netiskněte páčku jízdy vpřed nebo vzad [K] ani neotáčejte volantem [H] na vysílači dálkového ovládání.
- Dolaďovacím regulátorem zastavení motorku (TH.TRIM) [C] otočte tak, aby se kola modelu vozu neotáčela a aby motorek nevydával žádný zvuk.
- Poté proveďte seřízení natáčení předních kol modelu dolaďovacím regulátorem neutrální polohy přímého směru jízdy (ST.TRIM) [B] tak, aby přední kola vozu směřovala pokud možno rovně.



Přesné seřízení modelu vozu provedete později při jeho jízdě.

i) Jízda s modelem vozu (jeho řízení)



Dříve než si zvyknete na reakce modelu vozu, otáčejte volantem na vysílači dálkového ovládání velmi opatrně. Nikdy ne takovým způsobem jako na počítači joystickem (volantem atd.), když chcete rychle zareagovat na situaci při spuštění počítačové hry. Totéž platí i o tisknutí páčky ovládání jízdy vpřed a couvání modelu vozu.

Budete-li měnit směr jízdy vozu (jízda vpřed nebo couvání modelu), musíte nejprve uvolnit stisknutí páčky [K] na vysílači dálkového ovládání (tuto páčku ponechte asi 1 sekundu v neutrální poloze, model vozu se musí zastavit a jeho motorek nesmí vydávat žádný zvuk). Toto opatření neslouží pouze k ochraně hnacího ústrojí modelu, nýbrž i k jeho bezpečnému zabrzdění.

⇒ Přímá změna z jízdy vpřed na couvání = zabrzdění modelu vozu

⇒ Krátká přestávka při změně z jízdy vpřed na couvání = model vozu začne couvat

Řízení vozu je velmi snadné a nepředstavuje žádné komplikace: Otočíte-li volantem na vysílači dálkového ovládání doprava, začne vůz zatáčet doprava (a naopak). Jedná se o stejný způsob řízení jako u normálního automobilu. Opačný směr natáčení předních kol vozu (místo doprava doleva a místo doleva doprava) nastavíte reverzním přepínačem [G] (jeho přepnutím do polohy **REV**).



Pokud by vůz natáčel svoje přední kola opačným směrem, proveďte opravu pomocí reverzního přepínače [G] (jeho přepnutím do „nereverzní“ polohy **NORM**).

Pomocí doladovacího regulátoru [E] můžete nastavit omezení otáčení volantu (natáčení předních kol modelu). To znamená, že můžete tímto regulátorem zmenšit poloměr zatáčení vozu. Toto je zvláště výhodné, budete-li s modelem jezdit pomalu.

Páčka [K] na vysílači dálkového ovládání slouží k jízdě vpřed a k couvání modelu vozu. Stisknete-li tuto páčku ukazováčkem směrem k rukojeti (k vysílači), měl by se model vozu pohybovat dopředu. Pokud tuto páčku vychýlíte v normálním případě směrem k přední straně rukojeti (od rukojeti), začne model vozu couvat. Opačný směr pohybu vozu nastavíte reverzním přepínačem [F] (jeho přepnutím do polohy **REV**).



Pokud by vůz reagoval opačně, proveďte opravu pomocí reverzního přepínače [F] (jeho přepnutím do „nereverzní“ polohy **NORM**).

Jestliže jste model zastavili (zabrzdili) při jeho předchozí jízdě vpřed, musíte tuto páčku [K] uvolnit (nechat ji v neutrální poloze asi 1 sekundu), dříve než začnete s modelem couvat. Jestliže posunete tuto páčku okamžitě směrem od rukojeti vysílače dálkového ovládače, dojde k zabrzdění vozu (vůz nezačne couvat).

Příklady:

1. Uvolnění stisknutí páčky [K]. Model vozu se zastaví (dojede a nebude se dále pohybovat).



2. Jízda s modelem vozu vpřed.



3. Jízda s modelem vozu vpřed s jeho následným zabrzděním.



4. Jízda s modelem vozu vpřed a jeho následné couvání (mezi změnou směru jízdy krátce počkejte).



J) Ukončení jízdy

Zastavte model vozu a nechte jej dojet. Poté model vozu zvedněte a přepněte přepínač (1) na modelu vozu do polohy **OFF** (= vypnutí přijímače dálkového ovládání včetně napájení motorku). Odpojte akumulátorovou baterii od přijímače dálkového ovládání. Nyní teprve vypněte vysílač dálkového ovládání.



Pokud bude provádět model vozu neobvyklé reakce na povely z vysílače dálkového ovládání, zastavte okamžitě model. Toto může nastat v případě, bude-li již vybitá akumulátorová baterie napájení vozu nebo budou-li vybité baterie (akumulátory) ve vysílači dálkového ovládání či v případě velké vzdálenosti vozu od vysílače dálkového ovládání. Nesprávné reakce vozu může způsobit i nevytažená teleskopická anténa na vysílači dálkového ovládání nebo rušení jinými přístroji (dálkovými ovladači, vysílačkami), které používají stejné přenosové pásmo 27 MHz.

9. Čištění a údržba a modelu



Abyste neztratili kontrolu nad modelem při jeho ovládání, proveďte před každou jízdou nebo po každé havárii přezkoušení dosahu vysílače dálkového ovládání.

Nejezděte nikdy s modelem s nesprávně fungujícím dálkovým ovládáním! Pokud nebude dálkové ovládání správně fungovat, přečtěte si kapitulu „10. Případné závady a jejich odstranění“.

a) Čištění modelu

Při jízdě s modelem v místnostech může dojít k zachycení vlasů v hnacím ústrojí vozu, při jízdě venku pak zachycení trávy nebo sena.

Odstraňte z modelu po každé jízdě prach a nečistoty. Použijte k tomuto účelu čistý štěteček, vysavač prachu, stlačený vzduch (spreje se stlačeným vzduchem) nebo speciální čisticí prostředky. K čištění modelu nepoužívejte v žádném případě agresivní čisticí prostředky (chemická rozpouštědla nebo ředidla barev).

Osušte důkladně model, pokud jste jej používali na vlhkém terénu nebo při nepříznivém počasí (v dešti).

b) Údržba modelu

Abyste zajistili správné fungování modelu, provádějte v pravidelných intervalech přezkoušení všech jeho funkcí. Vibrace motorku, nárazy a otřesy mohou způsobit uvolnění šroubových spojení a konektorů propojovacích kabelů nebo odlepení přijímače dálkového ovládání či jeho vypínače.

Před každým použitím modelu proveďte následující kontroly:

Zkontrolujte pevné utažení všech matic kol.

Zkontrolujte utažení všech šroubových spojení. Po nasazení šroubků (před jejich utažením) je zafixujte zajišťovacím lakem na šrouby.

Zkontrolujte pevné usazení pák a tyčí na hřídelích servomechanismů.

Provádějte stálou kontrolu nabití použitých akumulátorů a baterií.

Všechna kuličková ložiska a převody jsou opatřena výrobcem mazacím tukem, takže je nemusíte mazat. Po občasném důkladném vyčištění modelu namažte jeho pohyblivé součásti (klouby a ložiska kol) vhodnými mazivy (která obdržíte ve speciálních obchodech). Po namazání ložisek odstraňte vytékající olej nebo tuk, neboť se na něm velmi dobře usazuje prach.

c) Pneumatiky a ráfky (jejich výměna):

Pneumatiky tohoto modelu jsou zajištěny proti sklouznutí z ráfků přilepením. Dejte pozor na to, že při výměně pneumatiky budete muset pravděpodobně vyměnit i ráfek, neboť nelze pneumatiku od ráfku normálním způsobem odlepit.

Nové ráfky si můžete objednat pod objednat po obj. číslem **22 59 37** a nové pneumatiky pod obj. číslem **22 59 66**. Tyto ráfky jsou vybaveny standardními náboji (jedná se o šestihran 12 mm).

K výměně ráfků (kol) budete potřebovat speciální klíč, který obdržíte ve specializovaném obchodu s příslušenstvím pro modeláře.

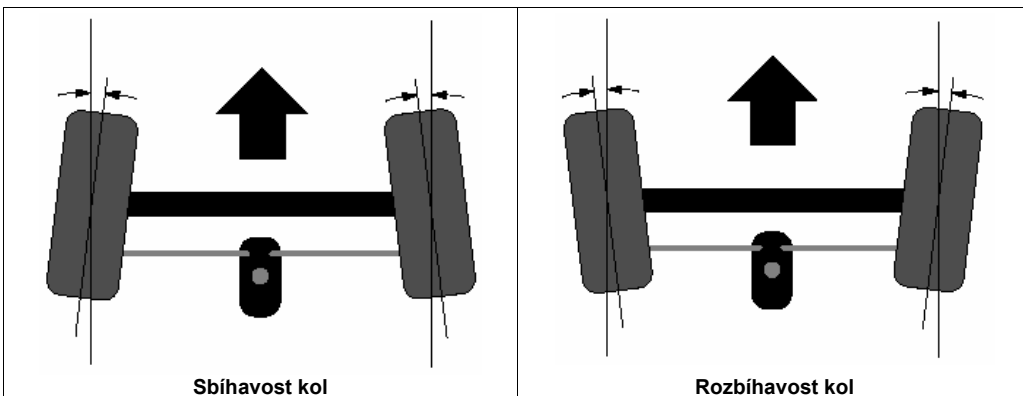


d) Nastavení správné geometrie předních kol (rozchodu kol)

Rozchod kol představuje polohu roviny kol ke směru jízdy. Během jízdy jsou přední kola vozu od sebe vpředu „odtláčována“ působením valivého odporu a nezůstávají přesně souběžná. K vyrovnaní této nepříjemnosti můžete kola seřídít u nepohybujícího se modelu tak, aby vpředu směřovala nepatrně k modelu.

Správně nastavená sbíhavost kol umožňuje lepší boční vedení pneumatiky a tím i přímé (tvrdší) ovládání směru jízdy řízením. Budete-li požadovat měkčí ovládání řízení, pak můžete i nastavit takzvanou rozbíhavost předních kol. Stojící kola budou poté vpředu nepatrně odchýlena od modelu.

K tomuto účelu slouží tyč se závitů na přední nápravě modelu. Jeden závit na konci této tyče je pravotočivý, druhý závit je levotočivý. K seřízení správné sbíhavosti kol nemusíte provádět žádnou demontáž spojovací tyče řízení. Toto seřízení provedete pomocí malého vidlicového klíče. Dejte pozor při tomto nastavování na směr otáčení, obě tyče řízení musejí být seřizeny stejným způsobem (rovnoměrně).



Šipka označující tyč se závitů k seřízení sbíhavosti přesních kol

Sbíhavost předních kol by neměla být větší než 4 °!

Nesprávně nastavená sbíhavost nebo rozbíhavost kol zvyšuje opotřebení pneumatik.

10. Případné závady a jejich odstranění

Problémy s bezdrátovým dálkovým ovládním:

Dálkové ovládání nefunguje:

Vybité baterie (akumulátory). Nesprávná polarita baterií (akumulátorů). Uvolněný konektor akumulátoru, který napájí přijímač dálkového ovládní. Zapnuli jste napájení přijímače dálkového ovládní (poloha **ON**)? Jsou na přijímači a na vysílači dálkového ovládní správně zastrčeny krystaly (RX = přijímač, TX = vysílač)? Haváří poškozenej přijímač dálkového ovládní (nechte přijímač opravit). Někteřá součástka přijímače je navlhla (nechte důkladně vysušit celý model).

Sniženej dosah dálkového ovládní:

Slabé baterie (akumulátory). Nevytažená teleskopická anténa vysílače. Anténa přijímače není natažena na plnou délku. Zkrácená (uříznutá) anténa přijímače. Rušení jinými přístroji (bezdrátové dálkové ovladače, vysílačky), které používají stejné přenosové pásmo 27 MHz.

Nesprávně fungující serva ovládní:

Slabé baterie (akumulátory). Na vysílači byl přepnut některý z reverzních přepínačů do polohy **REV** (přepněte tento přepínač do polohy **NORM**).

Problémy při jízdě:

Vozidlo táhne do strany:

Provedte doladění směru jízdy příslušným dolaďovacím regulátorem. Vadné kolo nebo jeho ložisko (sundejte kolo, vyčistěte ložisko nebo vyměňte celé kolo). Zlomená nebo vytlučená tyč řízení (provedte její výměnu).

11. Technické údaje

Napájení vozu:	Akumulátorová baterie 7,2 V
Pohon:	Motorek typu 540, pohon všech kol, diferenciály přední a zadní nápravy
Tlumiče pérování:	Samostatné závěsy kol, pružinové tlumiče
Rozměry modelu (d x š x v):	400 x 310 x 190 mm
Rozměry pneumatik (š x Ø):	59 x 127 mm
Rozchod kol:	250 mm (přední i zadní)
Napájení vysílače:	9,6 až 12 V (8 baterií nebo akumulátorů velikosti AA)
Dosah rádiového přenosu:	Cca 25,5 m