



Vozilo reli Monstertruck Crosstiger, 1 : 10

Št. artikla: 23 16 40

Varnostna navodila

Bodite potrpežljivi!

Pred uporabo pozorno preberite ta navodila za uporabo ter poskrbite, da jih popolnoma in jasno razumete. Otrokom do 14 let naj pri sestavljanju vozila pomaga odrasla oseba.

Vedite, da se je potrebno sestave in delovanja daljinsko vodenega vozila lotiti (naučiti) postopno (korak za korakom). Nepravilna uporaba ima lahko za posledice resne poškodbe vas ali lastnine!

Ne tvegajte ničesar!

Pri sestavljanju boste potrebovali primerno orodje, npr. nož. V izogib poškodbam bodite pri delu za orodjem zelo previdni.

Vozilo ter sestavni deli ne sodijo v otroške roke. Otroci lahko namreč pogoltnejo manjše dele oziroma se zadušijo s plastično vrečo (npr. pakirni material).

Pred uporabo naprave poskrbite, da ste zavarovani pred vsemi nevarnostmi, ki izhajajo iz tega hobija.

RC model ni igrača! Otroci pod 14. letom starosti smejo napravo uporabljati le pod nadzorom odrasle osebe.

Bodite pozorni na naslednja varnostna navodila glede delovanja naprave!

Preverite, če so vsi vijaki, matice ter kolesa (pesto) tesno priviti.

Poskrbite, da so baterije v oddajniku (daljinskem upravljalniku) ter v vozilu napolnjene.

Pred vžigom, preverite domet daljinskega upravljalnika.

Preverite ali se vozilo (ki naj stoji na miru) pravilno odziva (npr. premikanje koles v levo oziroma desno) na RC signale, ki jih pošiljate iz oddajnika.

Prepričajte se, da nihče drug v neposredni okolici ne uporablja iste frekvence. Zaradi motenj v signalu lahko namreč izgubite nadzor nad vozilom.

Vžig: 1. Oba smernika na daljinskem upravljalniku morata biti v nevtralnem položaju, 2. Vključite oddajnik daljinskega upravljalnika in, 3. sprejemnik, 4. Priključite pogonsko baterijo. Dokler motor teče morata biti oddajnik daljinskega sprejemnika in sprejemnik vklopljena.

Izklop: Prvo izključite pogonsko baterijo in šele nato izklopite tudi oddajnik.

Vozila ne uporabljajte med nevihto, pod visokonapetostno električno napeljavo ter v bližini radijskih oddajnikov (anten, stebrov). Valovanje v zraku lahko vplivajo na signale vašega RC oddajnika.

Vozila ne vozite po dežju, po mokri travi, vodi, blatu ali snegu.

Vozila ne uporabljajte takrat kadar je vaša zmožnost hitrega ravnanja na kakeršen koli način omejena. Med uporabo vozila se ne pustite motiti! Nepravilno reagiranje ima lahko za posledico poškodbe ljudi ali lastnine.

Vozilo imejte med uporabo ves čas na očeh. Ne vozite ponoči!

Izogibajte se krajem kjer se zbirajo ljudje ali živali. Nikoli ne vozite po prometnih površinah! Upoštevajte vsa pravila, ki veljajo na tem območju.

V kolikor vozila dalj časa ne mislite uporabljati, iz njega odstranite baterije. V nasprotnem primeru se baterije popolnoma izpraznijo in se lahko iztečejo.

Pregled

Pred sestavljanjem vozila poskrbite, da so vsa potrebna orodja in dodatki pri roki. Prav tako preverite, da so v paketu vsi sestavni deli.

Zagotovite si zadosti delovnega prostora in poskrbite za primerno osvetljavo.

Delovna površina mora biti gladka, čistina in trpežna.



Posamezni sestavni deli se na nahajajo na matricah A, B, C in G, ter so zaporedno oštevilčeni. Označbe posameznih delov na načrtu za sestavo se nanašajo na te črke in številke na matricah. Označbe majhnih delov ter vijakov vam kažejo tudi s katerimi deli naj bodo uporabljeni.

Za privijanje vijakov ne uporabljajte brezžičnih vrtalnikov. Določeni vijaki so zelo občutljivi in krhki kar zahteva previdno privijanje.

- ➔ **Delovno površino pokrijte z enobarvnim (svetlim) prtom, saj je tako lažje najti tiste majhne dele, ki vam padejo iz rok.**

Za čiščenje uporabljajte le netopna čistilna sredstva! Laka vam ne bo potrebno zaščititi.

- ! **Praden zalepite gume na platišče, odstranite s površine plast kroma.**

- ! **OPOMBA! Označbe položajev front (spredaj)/ rear (zadaj)/ right (desno)/ left (levo) se vedno nanašajo na podolžno gred vozila v smeri vožnje naprej.**



Vsebina paketa

- Dvodelni plastični vozni podstavek
- Krmarjenje
- Dva diferenciala
- Sprednja os
- Zadnja os
- Pobarvana ter okrašena karoserija
- Speed Machine 540
- 4 monster gume
- 4 kromirana platišča
- Sprednji iz zadnji odbijač
- Cev za anteno
- Podporniki za karoserijo
- Več različnih majhnih delov ter vijakov
- Navodila za uporabo

Potrebni dodatki ter orodja

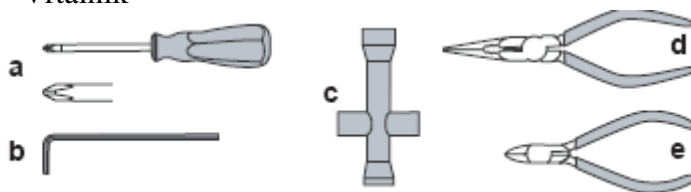
Potrebni dodatki:

- Dvokanalni RC sistem (ročni oddajnik) s sprejemnikom in servo
- Elektronski nadzornik vožnje
- Ni-Cd akumulator, 6 celic, 7.2 V, 2400mAh
- Osem AA baterij ali akumulatorjev za RC oddajnik
- Polnilnik za baterije (220 V) ali polnilnik primeren za priključitev na 12 V omrežje avtomobila za polnjenje pogonske baterije
- Polnilnik za baterije oddajnika (v kolikor ga imate).

Potrebna orodja:

- a) Križni (Phillips) izvijač
 - b) Imbus ključ
 - c) Ključ za privijanje / odvijanje matic kolesa
 - d) Klešče
 - e) Klešče za rezanje žice
- Mazivo za menjalnik ter vezi
 - Instantno lepilo

- Sveder
- Vrtalnik



Tehnične informacije

Motor:

Zmogljiv električen motor Speed Machine 5400 potrebuje za delovanje napetost 7.2 V. Napetost dovaja šest celična Ni-Cd/NiMH Racing Pack (2400 mAh, ni priložena v paketu).

Pogon:

Pogon prihaja preko zobatega kolesca motorja neposredno do glavnega zobatega kolesca in nato preko grede glavnega zobatega kolesca do diferenciala zadnje osi in do menjalnika sprednje osi. Diferencial sprednje in zadnje osi služi za kompenzacijo hitrosti med kolesi notranje ter zunanje krivulje.

Vozna gred, osi ter oporniki koles so narejeni iz odpornih kovin, kar zagotavlja dolgo življenje.

Vozni podstavek:

Trodelni plastični vozni podstavek zagotavlja stabilnost.

Krmilni servo, uravnavalnik vožnje ter sprejemnik so v voznem podstavku dobro zavarovani.

Vgrajeno držalo za pogonsko baterijo drži baterijo v optimalnem položaju. Sprednji in zadnji odbijač varujeta vozilo pred škodo v primeru trčenja.

Okvir voznega podstavka

Model ima neodvisen suspenzner za kolesa. Krmilni servo je zavarovan z vgrajenim držalom in z nadzornim vzvodom.



Velikost ter teža



Definicije

Diferencial – ohranja ravnotežje vozila med vožnjo (npr. med notranjo ter zunanjo krivuljo koles).

Elektronski nadzor vožnje – nadzira dotok napetosti do motorja v obliki impulzov, ki dovajajo celotno napetost baterije do motorja in ga ponovno izključijo. Dlje kot je napetost v motorju (širina impulza), večja bo hitrost vozila. Signali iz RC oddajnika določajo širino impulzov. Sprejemnik v vozilu sprejme signal in ga posreduje elektronskemu nadzorniku vožnje. Ta pa ohranja tekočo vožnjo in stalen nadzor vožnje. S pomočjo programiranja lahko nastavite točko praznega teka ter največjo možno hitrost.

Preprečevanje radijskih motenj

Motorji (na neposredni električni tok) proizvajajo širokopasovni signal, ki lahko dosežejo stopnjo UHF frekvenc in tako motijo delovanje vašega RC oddajnika.

Do motenj v sprejemu signala iz vašega RC oddajnika lahko pride tudi kadar se sprejemnik na vozilu preveč oddalji od oddajnika. Obstaja nevarnost, da popolnoma izgubite nadzor nad vozilom.

Sprejemnik

Sprejema navodila za vožnjo (smer in hitrost), ki jih prejme iz RC oddajnika. Navodila posreduje krmilnemu servu in nadzorniku vožnje. Oddajnik in sprejemnik sta naravnana tako, da paralelno delujoči oddajniki, ne motijo sprejema vašega sprejemnika.

Servo motor

Gred servo motorja preko vzvodov mehansko opravlja funkcijo krmiljenja.

Servo vzvod

Vzvod, disk ali križ s štirimi kontrolnimi vzvodi izvajajo krmilne ukaze servo motorja.



Zaščita serva

Vezni člen med krmilnim servom ter ostalimi deli ščiti servo pred nenadnimi udarci (ublaži udarce).

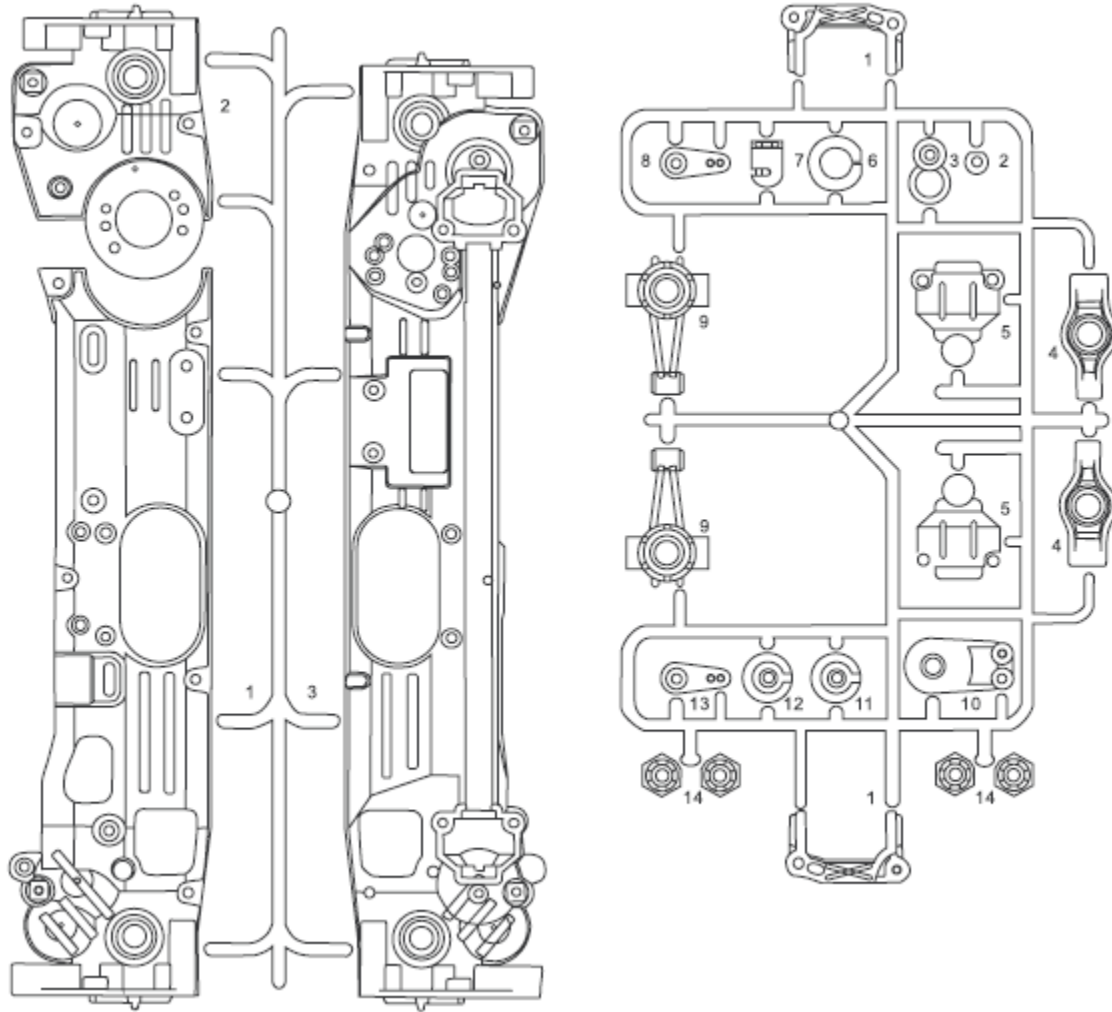
Amortizerji

Štirje amortizerji so sestavljeni iz zvitih vzmeti sredi katerih je cilinder z batom. Amortizerji ublažijo vožnjo po vzboklinah.

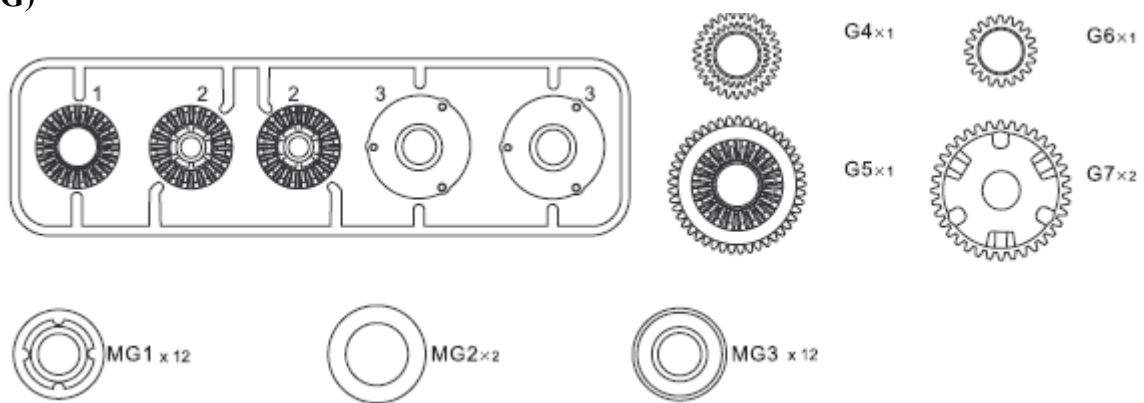
Sestavni deli

Po končani sestavi vam bo ostalo nekaj rezervnih delov. Hranite jih za morebitno prihodnjo uporabo.

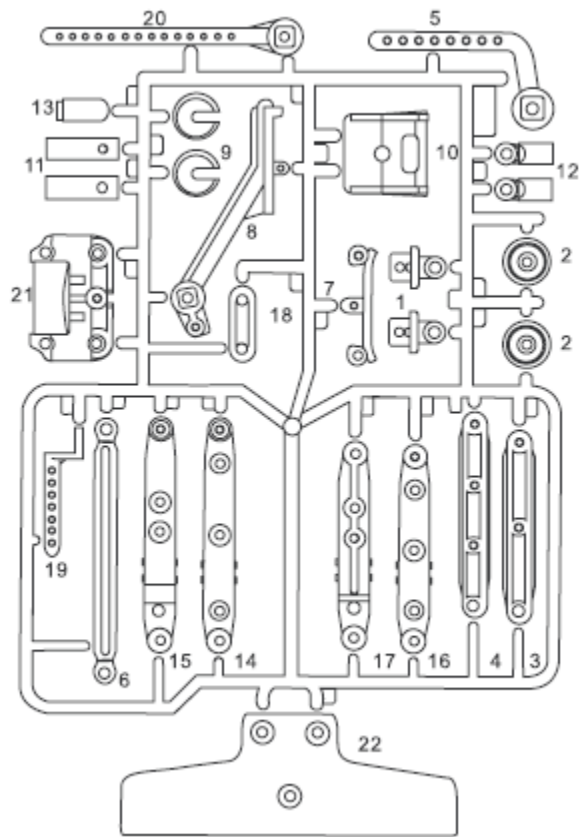
Matrici A) in B)



G)

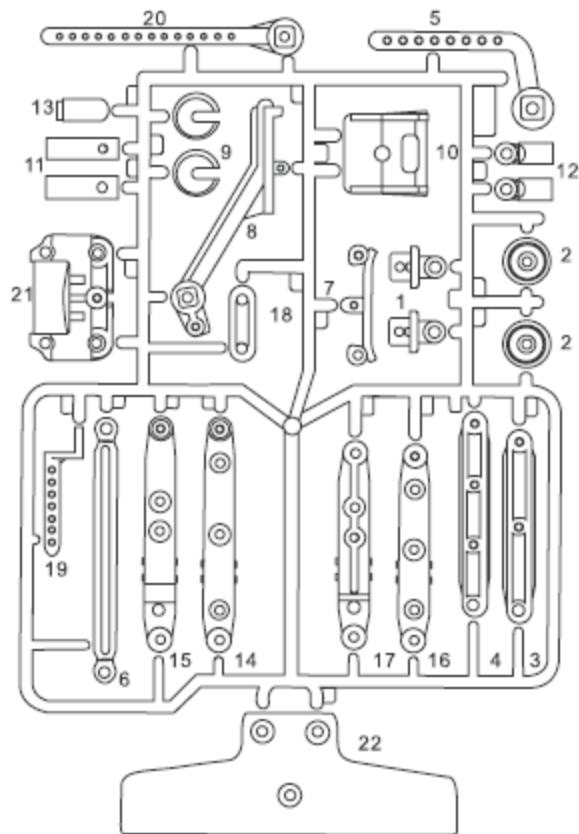


C)

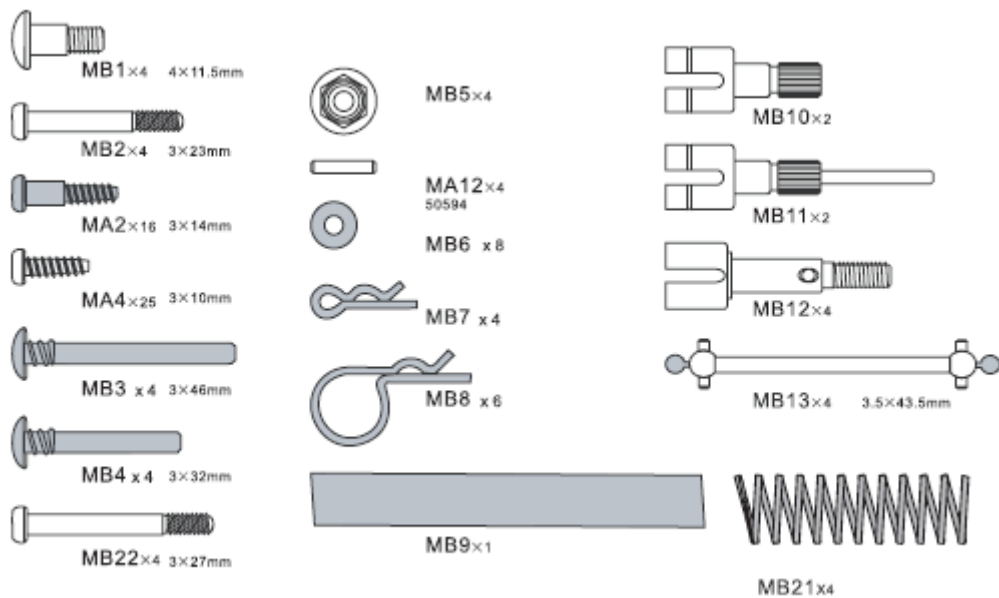


Majhni deli

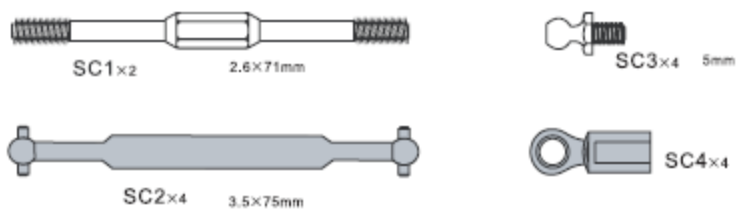
a)



b)



c)



Načrt za sestavo

1. Korak

MA4 / MA5

Vijak



MA3

Vijak



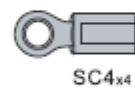
SC3

Kroglasta glava



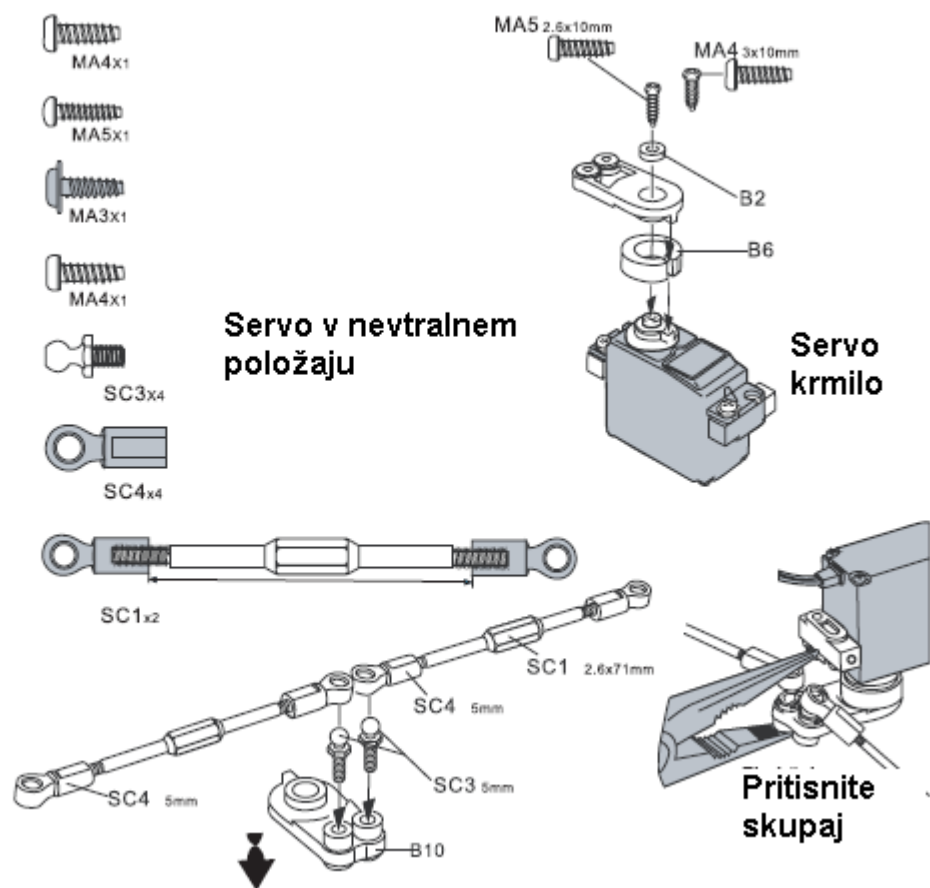
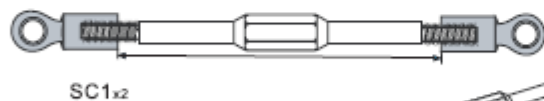
SC4

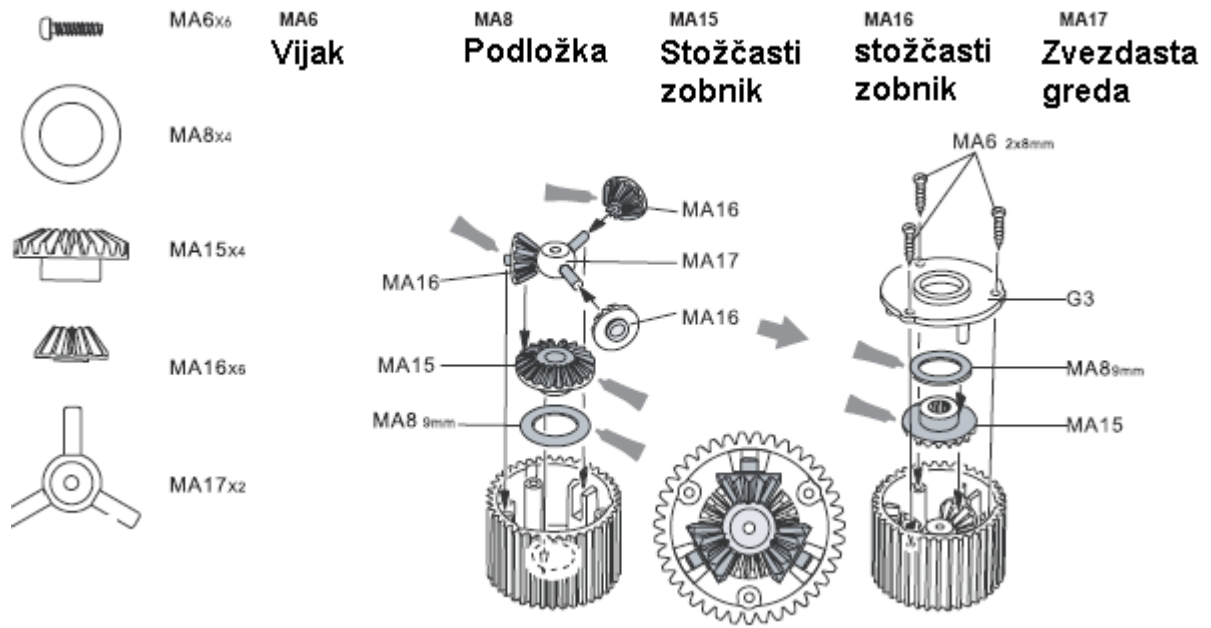
Pokrov z navojem



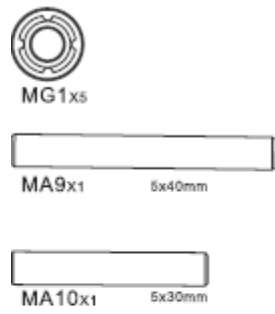
SC1

Natezni vijak





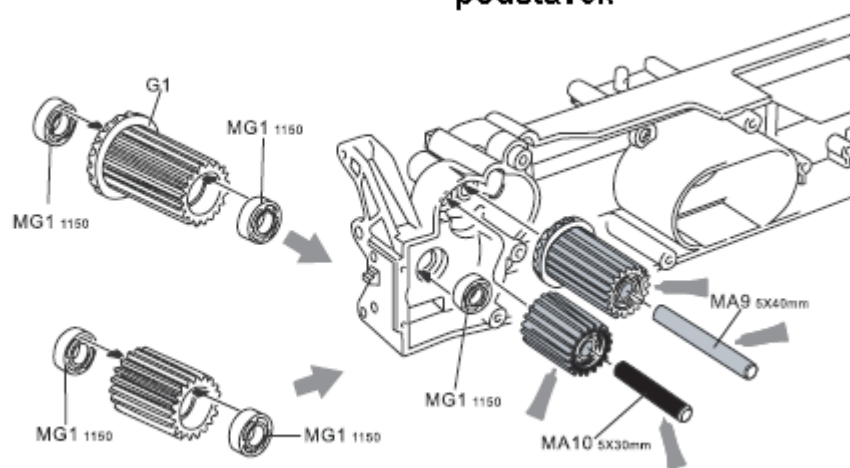
4.Korak



MG1 Drсни ležaj

MA9, MA10 Gred

Desni vozni podstavek

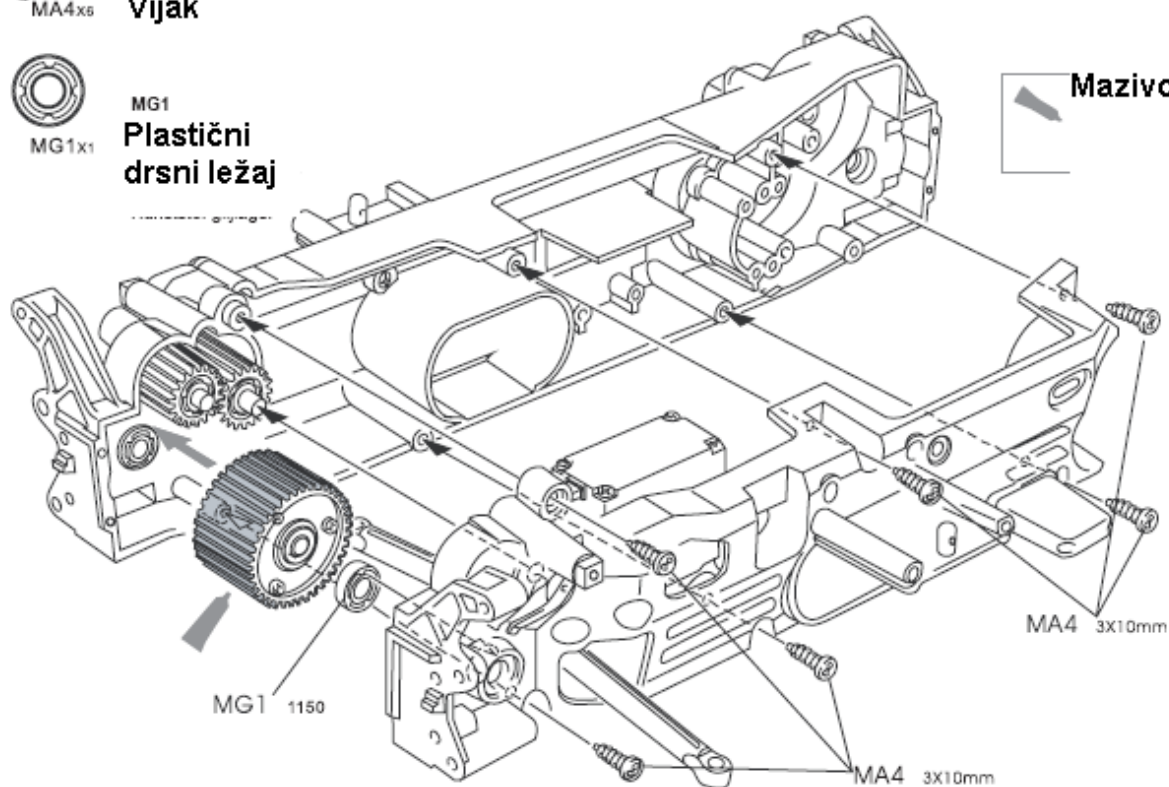




MA4
Vijak



MG1
**Plastični
drсни ležaj**



5.Korak



MA4x2



MG1x4



MA9x1



MA11x1



MG3x2

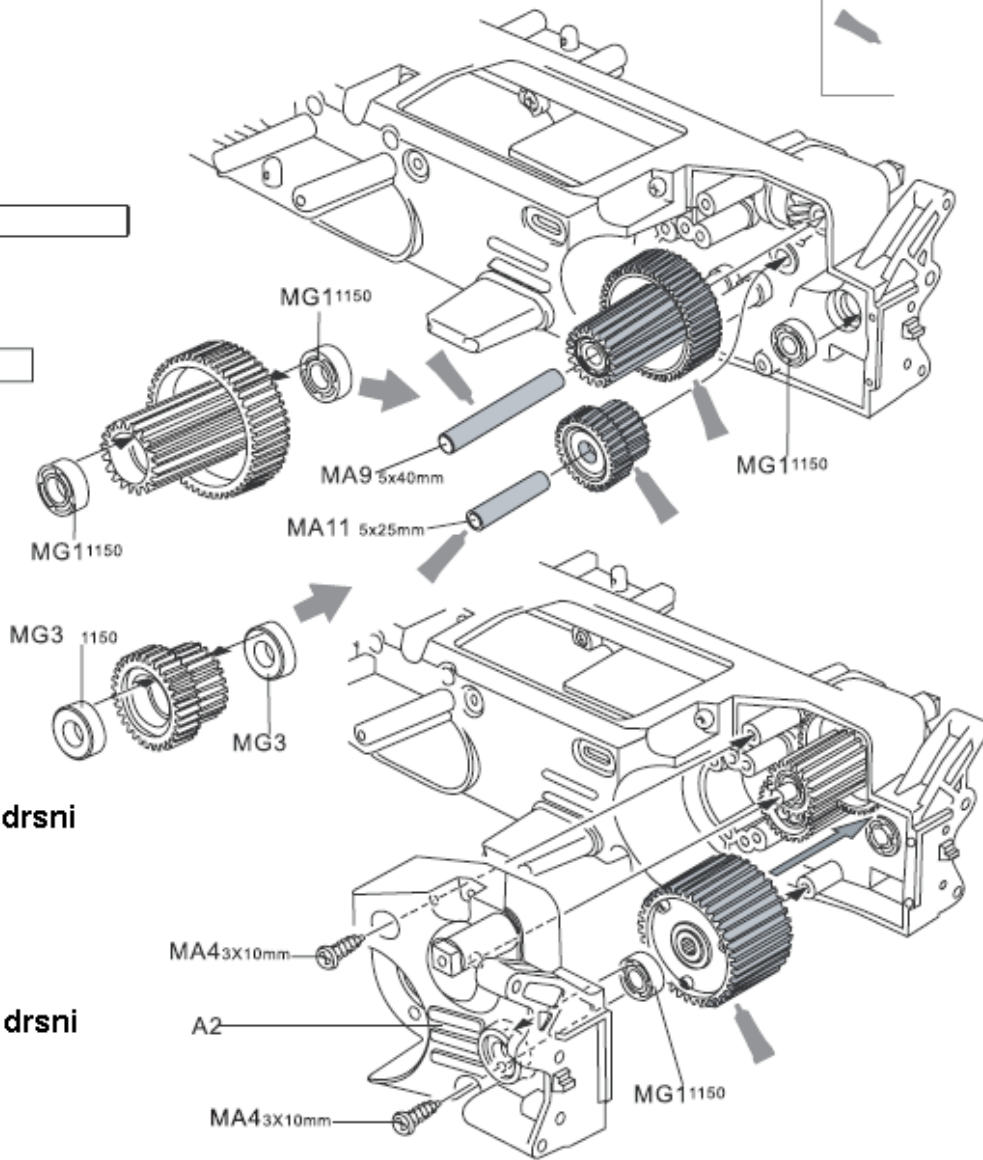
MA4
Vijak

MG1
**Plastični drsni
ležaj**

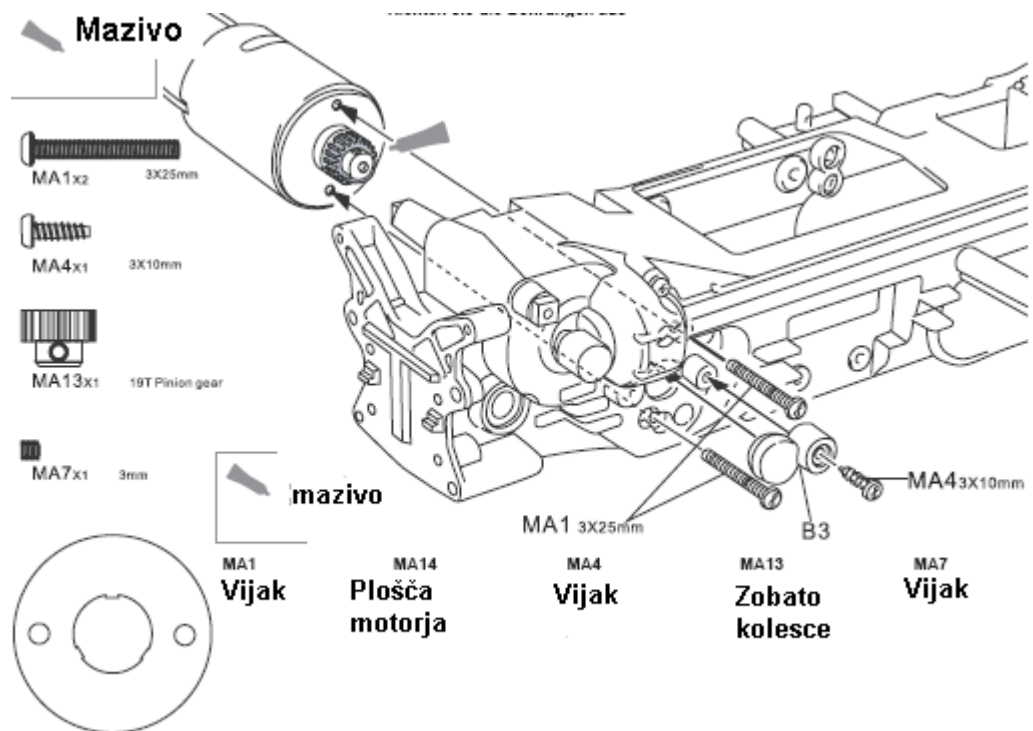
MA9, MA11
Gred

MG3
**Kovinski drsni
ležaj**

Mazivo



6.Korak



MA14x1

Možnosti

Motoren / Motors / Moteurs /
Motoren 13 - 17 Turns
No. 220175-EQ



Motoren / Motors / Moteurs /
Motoren 19 - 21 Turns
No. 220192-EQ

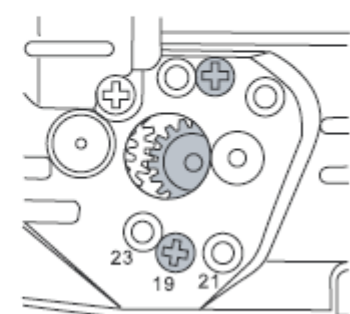
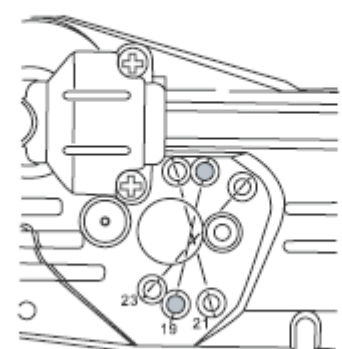


Motoren / Motors / Moteurs /
Motoren 23 - 36 Turns
No. 220418-EQ



Poskrbite, da se številke lukenj,
ujemajo s številkami zobatih
kolesc.

Preverite položaje zobatih
kolesc.



Zobato kolesce pritrdite tako, da ne ovirate ali otežujete
delovanja motorja in koles.

3X14mm
MA2x2

3X10mm
MA4x4

3X46mm
MB3x2

MA2
Naravnalni vijak






MA4
Vijak

MB3
Vijak

Pazite na pravo smer.

Ne zatesnite prevec.

8.Korak

| | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---|------------------------------|---|----------------------------------|---|---------------------------------|---|--------------------|
|  | MA4 Vijak |  | MB6 O-ring tesnilo |  | MB10 kratki sojemalnik |  | MB11 dolgi sojemalnik |  | SC2 gred |
|--|---------------------|---|------------------------------|---|----------------------------------|---|---------------------------------|---|--------------------|

MB6x2

MB10x1

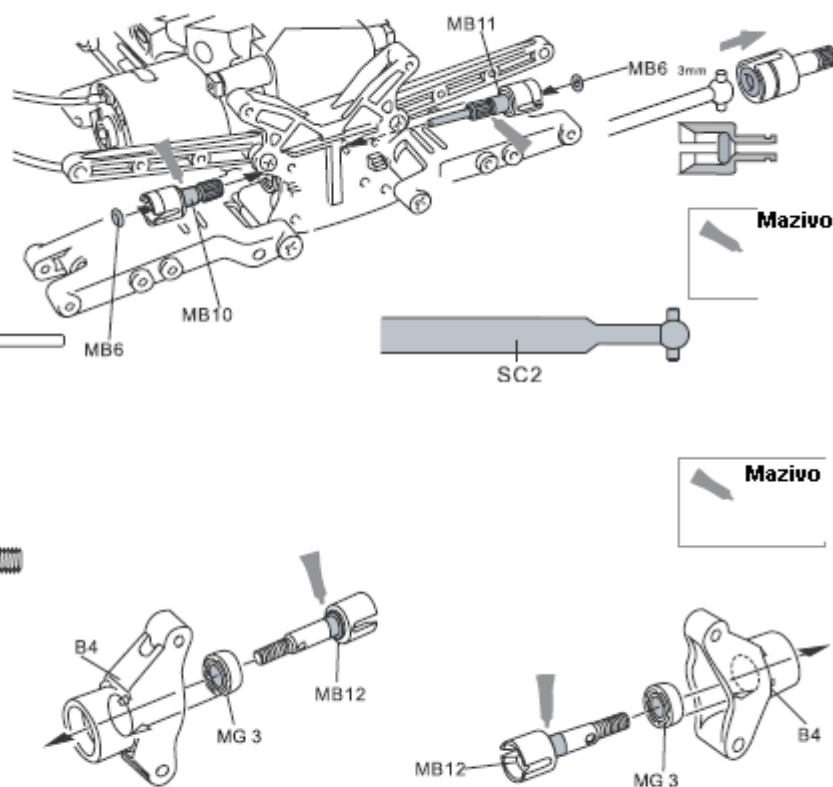
MB11x1

MG3x2

MB12x2

MG3
Kovinski drsni ležaj

MB12
Os kolesa



9.Korak

MA2
Haravnalni
vijak



MA2x2

MB4
Vijak



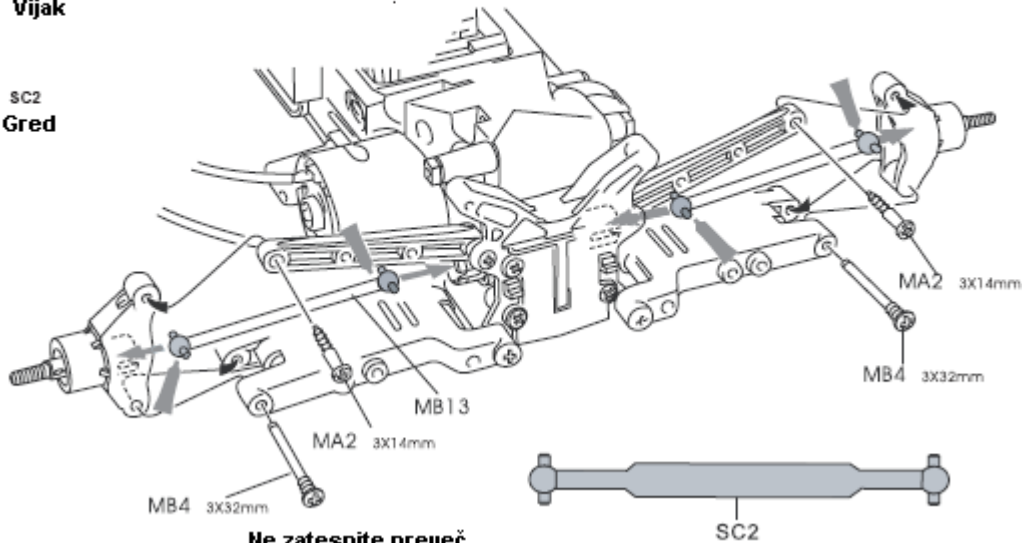
MB4x2

3x32mm



Mazivo

SC2
Gred



Ne zatesnite preveč.

10.Korak



3x14mm

MA2x2

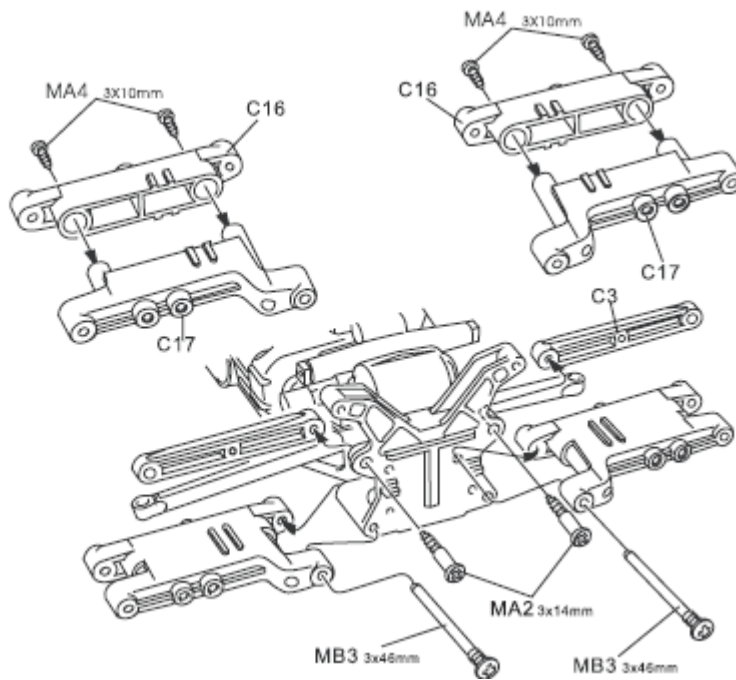


3x10mm

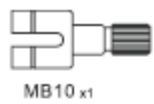
MA4x4

MA2
Haravnalni
vijak

MA4
Vijak



11.Korak



MB10 x1



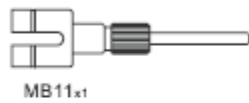
MA4
Vijak



MB6
o-ring



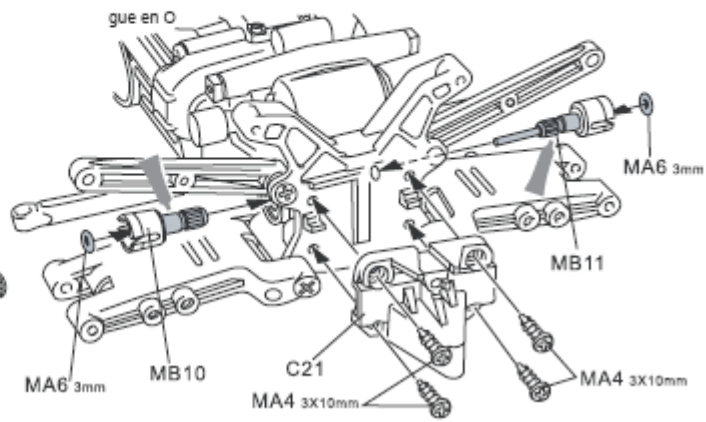
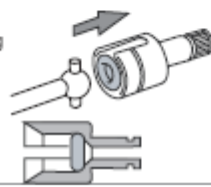
mazivo



MB11 x1

MB10
Sojernalnik

MB11
Sojernalnik



MG3
Kovinski drsni
ležaj



MG3x2

MB1
Vijak



MB1x4

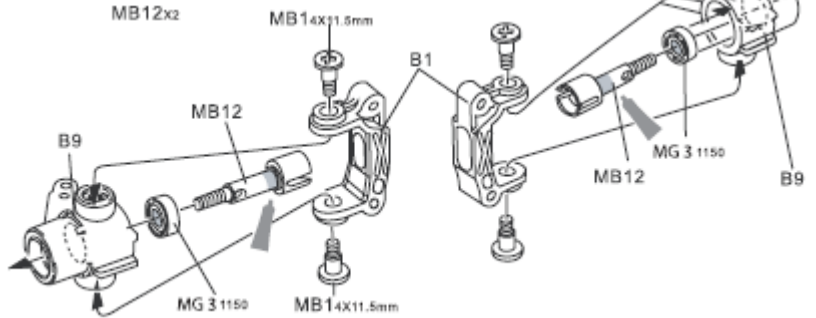


Mazivo

MB12
Os kolesa



MB12x2

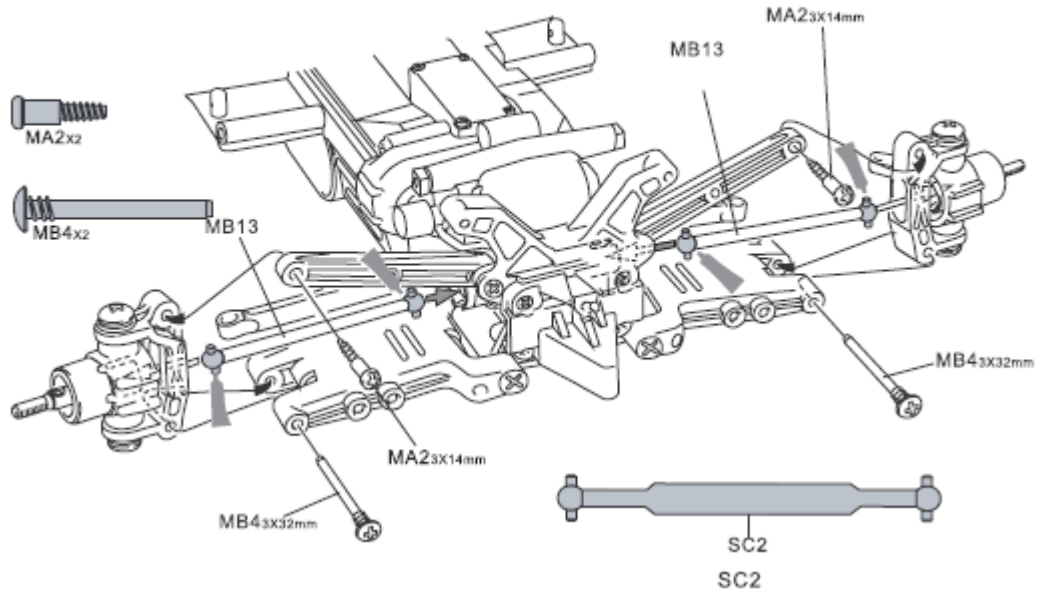


12.Korak

MA2
Vijak

MB4
vijak

SC2
Gred

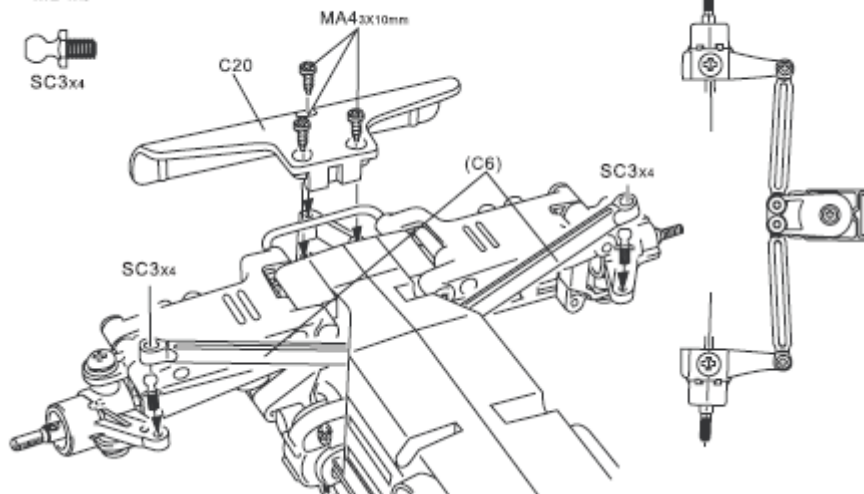


13.Korak

MA4
Vijak



SC3
Vijak



14.Korak



MA4x4



MB2x4 3x23mm



MB22x4 3x27mm



MB21x4



MB9x1

Razrežite kot je prikazano spodaj.

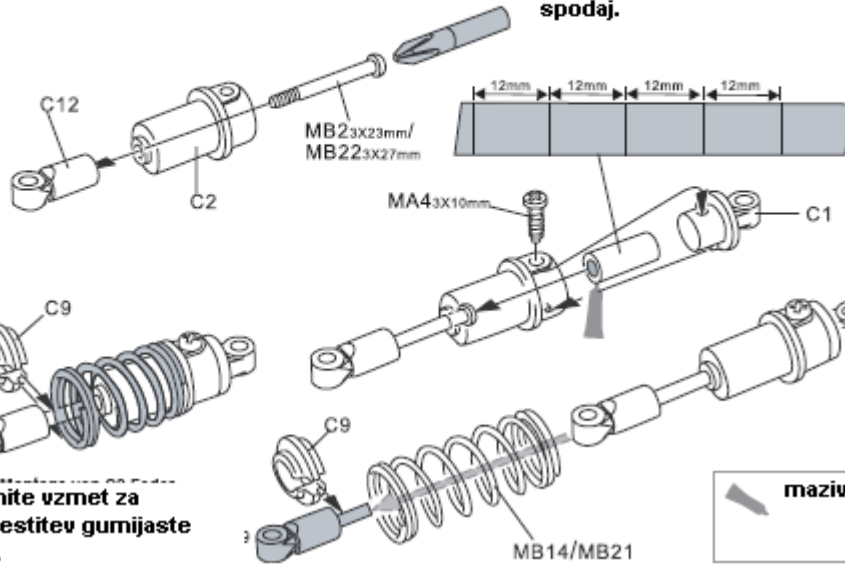
MA4
Vijak

MB2 / MB22
Vijak

MB9
Gumijasta
cev

MB21
vijačna
vzmet

Stisnite vzmet za
namestitev gumijaste
cevi.

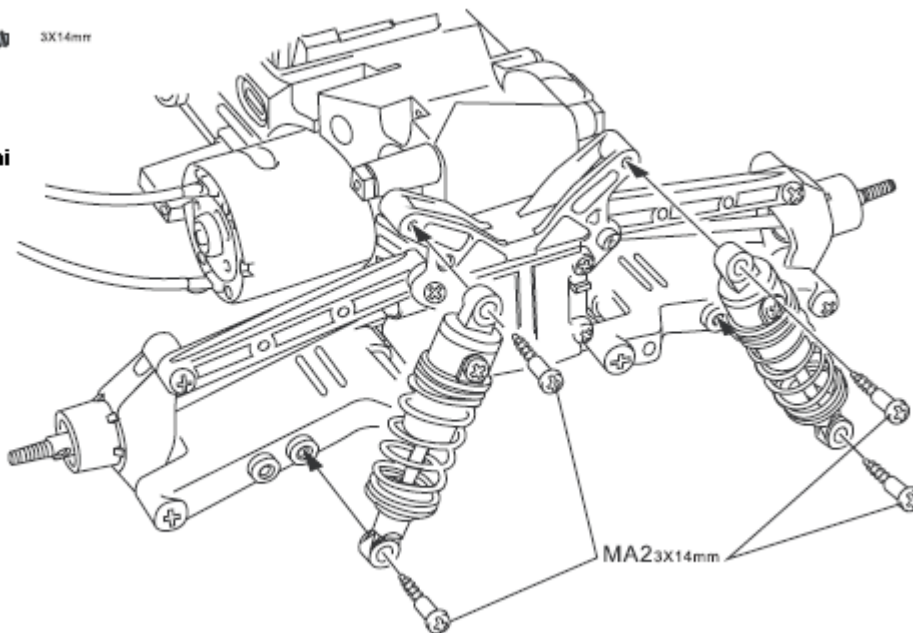


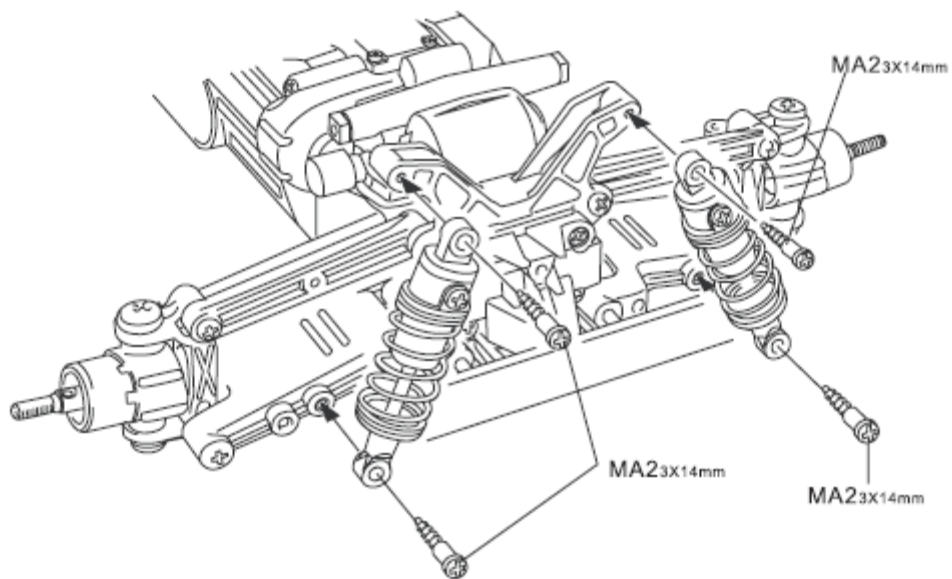
15. Korak



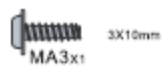
MA2x8 3x14mm

MA2
naravnalni
vijak





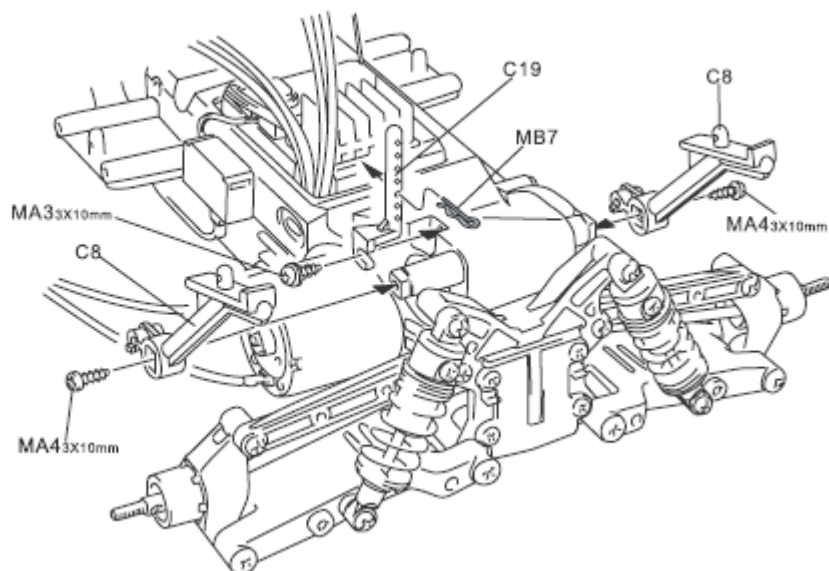
16. Korak



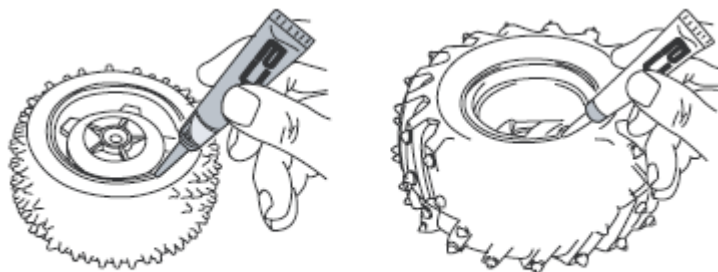
MA3
Vijak z vezjo

MA4
Vijak

MR7
razcepka



17. Korak



Prilepite gumo na platišče.

18.Korak

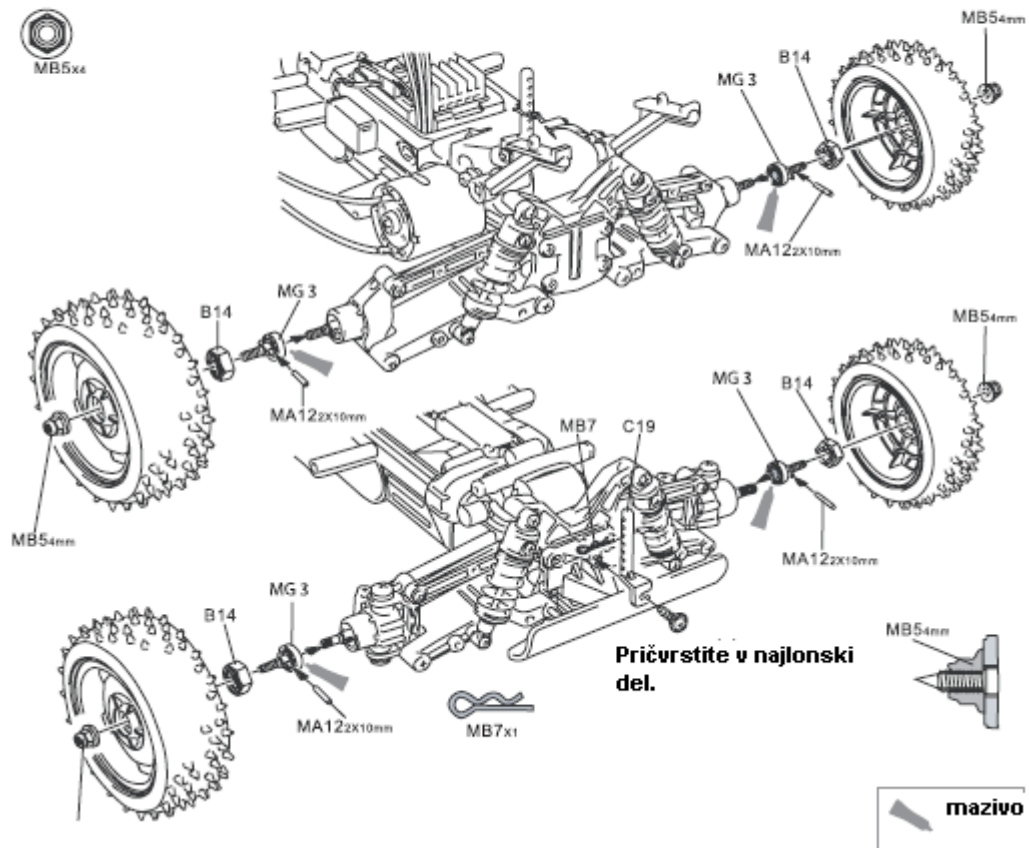


MA3
Vijak z vezjo

MG3
Kovinski drsni
ležaj

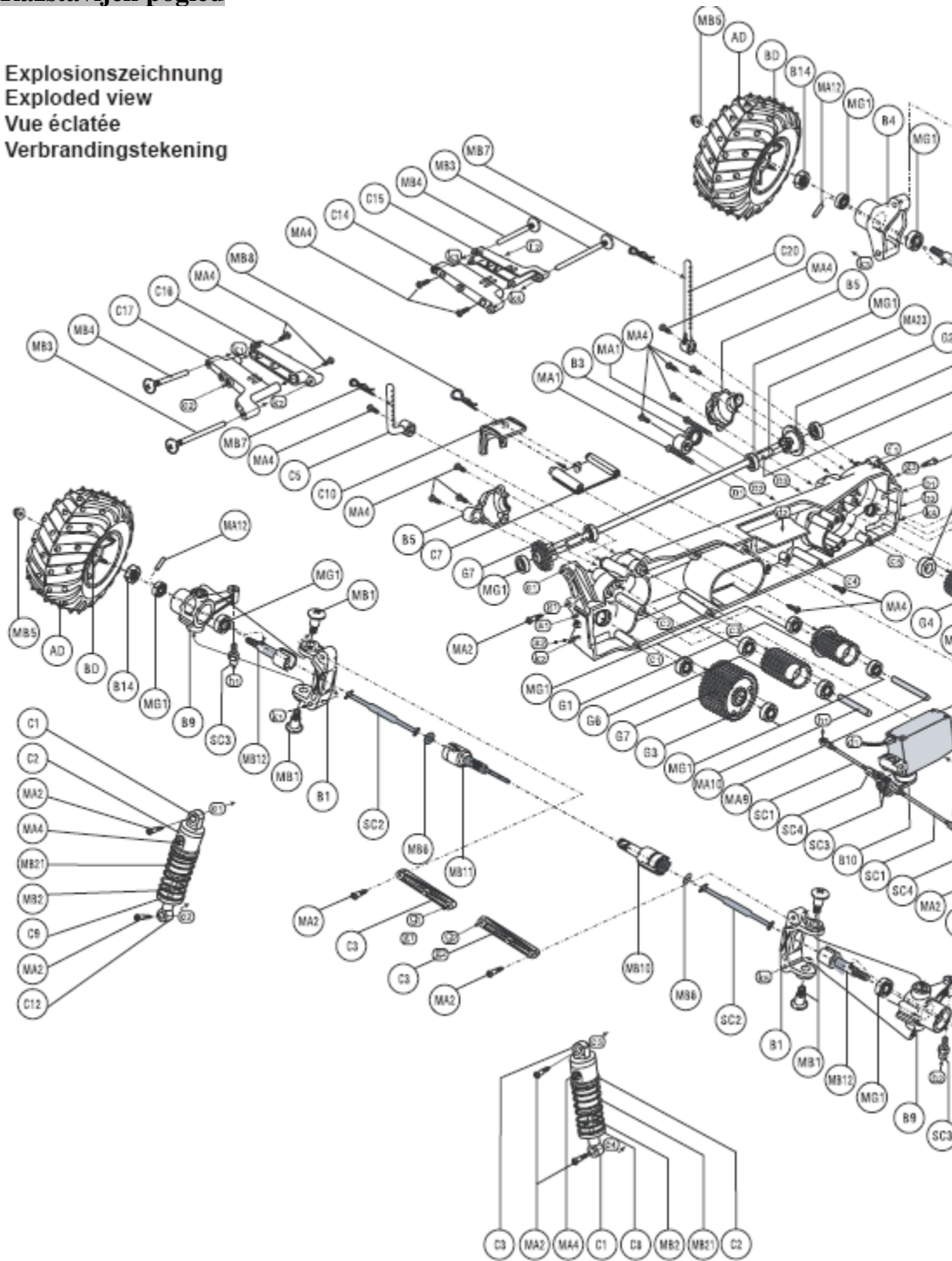
MA12
Gred

MB5
Matica z vezjo



Razstavljen pogled

Explosionszeichnung
Exploded view
Vue éclatée
Verbrandingstekening



garancije zagotavljamo za obdobje 7 let, če ni z zakonom drugače določeno. Servis je na naslovu: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje.

To navodilo za uporabo je publikacija podjetja Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje in odgovarja tehničnemu stanju v času tiska. Spremembe tehničnega stanja so omejene.

Last podjetja Conrad Electronic d.o.o. k.d. Verzija 1/05