

DOPLŇKOVÁ INFORMACE:

Verze 01/09

REELY

Vážení zákazníci,

zdiřka na vysílači určená k nabíjení, popsaná v návodu k obsluze, již není v důsledku změn provedených na výrobku k dispozici. Proto nelze nabíjet akumulátory ve vysílači. Prosíme, abyste respektovali tuto informaci! Váš REELY tým

1:10 EP BUGGY 4WD RtR

Objednací číslo: 23 53 30



Verze 04/08

NÁVOD K OBSLUZE

Obsah

1. Úvod
2. Účel použití
3. Rozsah dodávky
4. Vysvětlivky k symbolům
5. Bezpečnostní pokyny
 - a) Všeobecně
 - b) Provoz
6. Pokyny ohledně baterií a akumulátorů
7. Nabíjení akumulátorů
 - a) Nabíjení akumulátorového bloku pro vozidlo
 - b) Nabíjení akumulátorů ve vysílači
8. Vysílač
9. Uvedení do provozu
 - a) Sejmутí karoserie
 - b) Umístění kabelu antény přijímače
 - c) Vložení akumulátorového bloku do vozidla
 - d) Montáž teleskopické antény na vysílač
 - e) Vložení akumulátorů/baterií do vysílače
 - f) Zapnutí vysílače
 - g) Připojení akumulátorového bloku
 - h) Zapnutí řídicí jednotky
 - i) Nasazení a upevnění karoserie
 - j) Řízení vozidla
 - k) Ukončení jízdy
10. Možnosti nastavení modelu
 - a) Přední náprava
 - b) Zadní náprava
11. Naprogramování řídicí jednotky
12. Čištění a údržba
 - a) Všeobecně
 - b) Výměna krystalu
13. Likvidace
 - a) Všeobecně
 - b) Baterie a akumulátory
14. Odstraňování poruch
15. Technická data
16. Prohlášení o shodě

1. Úvod

Vážení zákazníci,
děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku.

Je přezkoušen podle předpisů EMV a splňuje požadavky platných evropských a národních směrnic. Shoda CE byla potvrzena, odpovídající doklady a podklady jsou uloženy u výrobce.

V zájmu zachování tohoto stavu a bezpečného provozu je uživatel povinen dbát pokynů a varování uvedených v tomto návodu k použití.



Tento návod k použití patří k tomuto výrobku. Obsahuje důležité pokyny ohledně uvedení do provozu a manipulace. Dbejte na to, když předáváte výrobek dalšímu vlastníkovi. Proto tento návod dobře uschovejte pro případ pozdější potřeby! Všechna v něm obsažená označení firem a výrobků jsou obchodní značky jednotlivých vlastníků. Všechna práva vyhrazena.

Máte-li dotazy technického rázu, obraťte se na našeho technika: Conrad Electronic Česká republika, s. r. o., zákaznická linka 226 224 222, technická podpora 226 224 226.

2. Účel použití

U tohoto výrobku se jedná o model vozidla s pohonem na všechna kola, ovládaný bezdrátově rádiem pomocí dálkového ovládání, které je součástí dodávky. Podvozek je připravený k provozu a karoserie je lakovaná. Výrobek není hračka, není vhodný pro děti do 14 let.



Dbejte bezpečnostních předpisů obsažených v tomto návodu k obsluze – obsahuje důležité informace ohledně manipulace s výrobkem.

3. Rozsah dodávky

- Vozidlo připravené k provozu, RtR
- Dálkové ovládání
- Návod k obsluze



Seznam náhradních dílů k tomuto výrobku najdete v nabídce ke stažení na naší webové stránce www.conrad.com. Alternativně si můžete tento seznam náhradních dílů vyžádat telefonicky – kontaktní údaje najdete v tomto návodu k obsluze v kapitole Úvod.

4. Vysvětlivky k symbolům



Symbol vykřičníku odkazuje na možná nebezpečí při manipulaci, provozu a obsluze modelu.



Symbol šipky označuje speciální tipy a pokyny k obsluze.

5. Bezpečnostní pokyny



Nelze uplatnit záruku na poškození vzniklá v důsledku nedodržení tohoto návodu k použití. Za následné škody nepřebíráme odpovědnost!

Za věcné škody a škody na zdraví, které vznikly neodbornou manipulací nebo zanedbáním bezpečnostních pokynů, nepřebíráme odpovědnost! V takovém případě zaniká nárok na jakoukoliv záruku.

Ze záruky je dále vyloučeno běžné opotřebení při provozu (např. ojeté pneumatiky) a škody vzniklé při nehodách (např. zlomené příčné rameno nápravy, poškrábaná či zničená karoserie apod.).

Vážení zákazníci, tyto bezpečnostní pokyny slouží nejenom k ochraně výrobku, nýbrž také k zajištění Vaší osobní bezpečnosti a bezpečnosti dalších osob. Proto si tuto kapitolu pozorně přečtete, než začnete výrobek používat!

a) Všeobecně

- Z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE) není dovoleno svévolné přestavování a/nebo pozměňování výrobku.
- Výrobek není hračka, není vhodný pro děti do 14 let.
- Výrobek nesmí přijít do styku s vlhkostí nebo se namočit.
- Doporučujeme Vám uzavření pojištění odpovědnosti za škody. Pokud již takovou pojistku máte, informujte se, zda kryje i provozování modelů.
- Obalové materiály neponechávejte ležet v dosahu dětí, mohly by se pro ně stát nebezpečnou hračkou.
- Máte-li otázky, které nebyly zodpovězeny v tomto návodu k obsluze, kontaktujte nás (kontaktní informace jsou uvedeny v první kapitole) nebo jiného odborníka.



Obsluhovat a provozovat dálkově ovládané modely vozidel se člověk musí naučit! Pokud jste ještě podobné vozidlo neřídili, jezděte obzvláště opatrně a nejprve se seznamte s tím, jak vozidlo reaguje na Vaše povely. Mějte trpělivost!

b) Provoz

- Ujistěte se před každým použitím modelu, že v dosahu dálkového ovládání nejsou provozovány žádné další modely nastavené na stejnou frekvenci. Jinak byste ztratili kontrolu nad svým modelem! Vždycky používejte různé frekvence!
- Při každém použití musíte zkontrolovat a případně opravit nastavení vyvážení pro jízdu vpřed i vzad, jakož i řídicí ústrojí. Z tohoto důvodu při uvedení do provozu ještě nesmíte postavit kola vozidla na zem; držte vozidlo tak, aby se kola mohla volně otáčet (nechtejte je!). Potom odpovídajícím způsobem nastavte vyvážení tak, že se při úplném povolení páčky pro jízdu vpřed/vzad motor už netočí, resp. řídicí ústrojí stojí rovně (přesné nastavení pro jízdu rovně vpřed lze nastavit i později během jízdy).
- Při uvedení do provozu vždy zapněte jako první vysílač. Teprve poté smíte spojit akumulátorový blok vozidla s řídicí jednotkou / přijímačem a zapnout model. Jinak může dojít k nepředvídatelným reakcím řídicí jednotky / přijímače a také elektromodelu! Vytáhněte úplně teleskopickou anténu.
- Nesprávné zacházení může vést k závažným osobním a věcným škodám! Jezděte pouze tehdy, máte-li přímý vizuální kontakt s modelem. Proto také nejezděte v noci.
- Jezděte pouze tehdy, když Vaše schopnost reagovat není omezená. Únava a ovlivnění alkoholem nebo léky může stejně jako u opravdového motorového vozidla vést k chybným reakcím.
- Uvědomte si, že tento model vozidla nesmíte provozovat na veřejných silnicích a cestách. Provozujte ho tedy pouze na soukromých a speciálně k tomuto účelu určených místech.
- Nejezděte proti lidem a zvířatům!
- Nejezděte v dešti, mokrou trávou, vodou, blátem nebo sněhem. Model není voděodolný a nepromokavý.
- Vyhněte se ježdění za nízkých venkovních teplot. V chladnu může umělá hmota karoserie ztratit svou pružnost; potom vedou i malé nehody k poškození modelu.
- Nejezděte za bouřky, pod vedením vysokého napětí nebo v blízkosti radiovysílačů.
- Při provozování modelu neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašeho okolí závisí výhradně na Vašem zodpovědném zacházení s modelem.
- Dokud je model v provozu, ponechte dálkové ovládání (vysílač) vždycky zapnuté. Při vypínání vozidla vždy nejdříve vypněte vozidlo a odpojte akumulátorový blok od řídicí jednotky / přijímače, teprve potom smíte vypnout dálkové ovládání.
- Před uvedením do provozu si na stojícím modelu ověřte, zda reaguje na povely tak, jak očekáváte.
- Jsou-li baterie (resp. akumulátory) v dálkovém ovládání slabé, snižuje se jeho dosah. Je-li slabý akumulátor vozidla, model se zpomaluje, resp. přestává správně reagovat na dálkové ovládání. V tomto případě ihned ukončete provoz modelu. Vyměňte baterie za nové, resp. znovu nabijte akumulátory.
- Při provozu se ohřívá jak motor a pohon, tak i řídicí jednotka a akumulátorový blok vozidla. Před každou výměnou akumulátoru resp. nabíjením vyčkejte po dobu nejméně 5–10 minut.



Nedotýkejte se motoru, řídicí jednotky a akumulátoru, dokud nevychladnou. Nebezpečí popálení!

6. Pokyny ohledně baterií a akumulátorů

- Baterie/akumulátory nepatří do rukou dětem.
- Nenechávejte baterie/akumulátory volně ležet, existuje nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata. V takovém případě ihned vyhledejte lékaře!
- Baterie/akumulátory se nikdy nesmějí zkratovat, rozebírat nebo vyhazovat do ohně – hrozí nebezpečí výbuchu!
- Vyteklé nebo poškozené baterie/akumulátory mohou při styku s pokožkou způsobit poleptání; používejte proto v takovém případě vhodné ochranné rukavice.
- Obyčejné baterie (které nejsou určeny k nabíjení) se nesmějí nabíjet – hrozí nebezpečí vzniku požáru a výbuchu! Nabíjejte výhradně k tomu určené akumulátory; používejte vhodné nabíječky.
- Při vkládání baterií/akumulátorů resp. při připojení akumulátorového bloku dbejte na správnou polaritu (plus/+ a minus/–).
- Při delším nepoužívání (např. při uskladnění) vyjměte baterie (resp. akumulátory) z vysílače, abyste předešli poškození zapříčiněnému jejich vytečením. Odpojte akumulátor vozidla (7,2V akumulátorový blok) od řídicí jednotky. Akumulátory dobíjejte přibližně každé tři měsíce, protože jinak může samovolným vybíjením dojít až k úplnému vybití, čímž se akumulátor může stát nepoužitelným.
- Vždy vyměňte celou sadu baterií, resp. akumulátorů. Nemíchejte plné baterie/akumulátory s poloprázdnými. Používejte vždy baterie resp. akumulátory stejného typu a od stejného výrobce.
- Nikdy nemíchejte baterie s akumulátory! Pro vysílač používejte vždy buď baterie nebo akumulátory.



Provoz vysílače s akumulátory namísto baterií je možný. Nižší napětí (baterie = 1,5 V, akumulátory 1,2 V) a nižší kapacita akumulátorů ovšem vede ke zkrácení doby provozu. Toto normálně nehraje žádnou roli, protože doba provozu vysílače je mnohem delší než doba provozu modelu vozidla.

Pokud ve vysílači používáte baterie, doporučujeme Vám používat kvalitní alkalické baterie. Při použití akumulátorů může dojít ke zmenšení dosahu.

7. Nabíjení akumulátorů

a) Nabíjení akumulátorového bloku pro vozidlo

- Součástí dodávky modelu vozidla není akumulátorový blok – tento musíte zakoupit zvlášť. Můžete se rozhodnout, zda chcete pro vozidlo použít cenově výhodný akumulátor pro začátečníky nebo kvalitní profesionální akumulátor s velkou kapacitou.
- Akumulátorový blok je při dodání zpravidla prázdný a je třeba ho nabít.
- Předtím, než se akumulátorový blok dostane na svůj maximální výkon, musí projít několika úplnými vybíjecími a nabíjecími cykly.
- Pokud je to možné, vždycky úplně vyjezděte NiCd akumulátorový blok, neboť při několikanásobném nabíjení „poloprázdného“ NiCd bloku může dojít k tzv. memory-efektu (paměťovému efektu). To znamená, že akumulátorový blok ztrácí svoji kapacitu, už nedodává všechnu uloženou energii, doba provozu vozidla se zkracuje. U akumulátorů typu NiMH je tento efekt mnohem menší, nabíjení částečně vybitých akumulátorů je méně problematické.
- Kvalitní akumulátorové bloky mají nejen vyšší kapacitu, takže můžete se svým modelem jezdit déle, ale při zatížení poskytují též vyšší výstupní napětí. Díky tomu má motor k dispozici vyšší výkon, což se projevuje lepším zrychlováním a vyšší rychlostí.
- Používáte-li více akumulátorových bloků nebo akumulátorů, vyplatí se pořízení kvalitní nabíječky. Ta obvykle nabízí také funkci rychlonabíjení akumulátorů.
- Akumulátory se při nabíjení a vybíjení (tj. při provozu vozidla) zahřívají. Nabíjejte akumulátory až poté, co se ochladily na pokojovou teplotu. Totéž platí také po nabíjení; používejte akumulátor ve vozidle teprve poté, co se po nabíjení dostatečně ochladil.

b) Nabíjení akumulátorů ve vysílači



Před připojením nabíječky k nabíjecí zdířce vysílače je třeba se přesvědčit, zda v něm jsou skutečně umístěny akumulátory. Při nabíjení baterií (které nejsou určeny k nabíjení), vzniká riziko požáru a výbuchu!

- Nabíjecí zdířka (viz kapitola 8, číslo 11) je dimenzovaná pro válcový konektor s vnějším průměrem 5,5 mm a vnitřním průměrem 2,5 mm; vnitřní kontakt je „plus/+“.
- Doporučujeme Vám nenabíjet akumulátory přímo ve vysílači, nýbrž mimo vysílač (pomocí kvalitní nabíječky pro jednotlivé články).
- Akumulátory ve vysílači se nesmějí nabíjet v režimu rychlonabíjení, neboť se tím vysílač poškozuje, kromě toho se mohou články ve vysílači silně zahřívát. Doporučujeme Vám (v závislosti na použitých akumulátorech) používat nabíjecí proud max. 200–300 mA. Respektujte popisky u nabíjecí zdířky resp. typový štítek.
- Používejte pouze takovou nabíječku, která je určena pro 8 článků velikosti AA/mignon a odpovídajícího typu (NiCd, NiMH).

8. Vysílač

- (1) Teleskopická anténa
- (2) Vypínač (I = zapnuto, O = vypnuto)
- (3) LED kontrolka „BATT“ svítí při zapnutém vysílači, resp. bliká při nízkém napětí baterie/akumulátoru
- (4) Plynová páčka
- (5) Otočné kolečko řídicího ústrojí, „volant“
- (6) Krystal (vyměnitelný)
- (7) Ladění „ST.TRIM“ pro řídicí ústrojí
- (8) Ladění „TH.TRIM“ pro motor
- (9) Přepínač zpětného chodu „ST.REV“ pro řídicí ústrojí
- (10) Přepínač zpětného chodu „TH.REV“ pro motor
- (11) Nabíjecí zdířka (5,5/2,5 mm, vnitřní kontakt +)
- (12) Příkladka na baterie/akumulátory



(Obrázek 1)

9. Uvedení do provozu

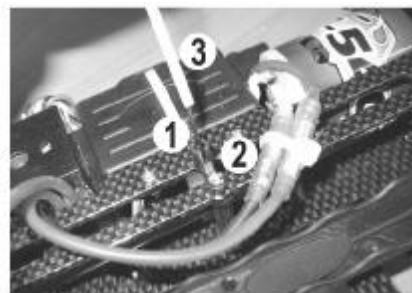
a) Sejmutí karoserie

Karoserie je zajištěna čtyřmi svorkami, které je třeba vytáhnout ze svorníků. Poté lze karoserii sejmout směrem nahoru.

b) Umístění kabelu antény přijímače

Kabel antény přijímače je při dodání vozidla zpravidla srolovaný. Kabel úplně rozviňte a opatrně ho vyrovnejte. Následně prostrčte kabel antény (1) zesponu skrz úchyt (2). Protáhněte ho trubičkou antény (3) a tu zastrčte do úchyty. Gumová čepička trubičky antény, je-li k dispozici a nasazená, zabraňuje posunutí kabelu.

(Obrázek 2)

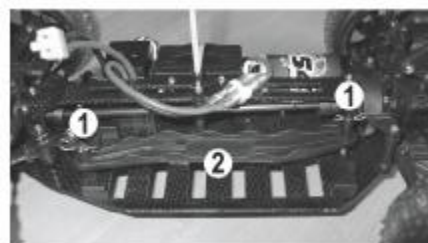


Dbejte na to, aby se kabel antény nedostal do motoru, resp. aby se nedotýkal kardanového hřídele. Normálně stačí kabel trochu vyrovnat; můžete ho také zafixovat pomocí svorky na kabely.

c) Vložení akumulátorového bloku do vozidla

Sejměte obě zajišťovací svorky (1); vysuňte rozpěru (2) směrem nahoru. Vložte akumulátorový blok do podvozku. Připojovací kabel by měl procházet ve směru zadní nápravy, aby nepřekážel mechanice řízení. Znovu nasadte rozpěru ve správném směru a upevněte ji pomocí obou zajišťovacích svorek, které jste zprvu odstranili.

(Obrázek 3)



Pozor! Akumulátorový blok nyní ještě nesmíte spojit s řídicí jednotkou/přijímačem.

d) Montáž teleskopické antény na vysílač

Je-li teleskopická anténa dodaná zvlášť, je třeba ji shora zasunout do odpovídajícího otvoru ve vysílači a utáhnout. Při utahování antény nepoužívejte žádné násilí ani nářadí!

e) Vložení akumulátorů/baterií do vysílače

Vysuňte kryt přihrádky na baterie na spodní straně vysílače a vložte do něho 8 akumulátorů resp. 8 baterií. Dbejte přitom na správnou polaritu (plus/+ a minus/-). Přihrádku na baterie znovu uzavřete.

f) Zapnutí vysílače



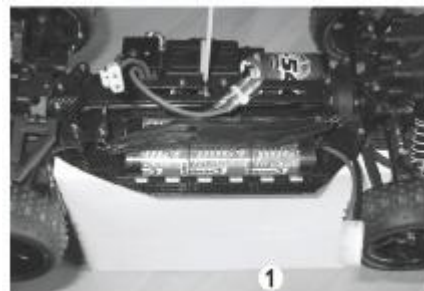
Předtím, než smíte spojit akumulátorový blok ve vozidle s řídicí jednotkou, je třeba zapnout vysílač. Přepněte vypínač na vysílači do polohy „I“ (zapnuto). Červená LED kontrolka „BATT“ se rozsvítí. Pokud LED kontrolka bliká, jsou baterie resp. akumulátory ve vysílači slabé a měly by být co nejdříve vyměněny za nové.

g) Připojení akumulátorového bloku

Předtím, než připojíte akumulátorový blok k řídicí jednotce, zapněte vysílač dálkového ovládání (viz kapitola 9 d), e) a f)). Abyste zabránili náhlému rozběhnutí kol a tím i nekontrolovatelnému rozjetí modelu (např. není-li seřízené vyvážení pohonu), postavte model vozidla na vhodnou kartonovou krabici apod. (viz obrázek vpravo, číslo 1), aby se kola případně mohla točit.

Nyní připojte akumulátorový blok k řídicí jednotce.

(Obrázek 4)



h) Zapnutí řídicí jednotky

Přepněte vypínač řídicí jednotky do polohy „ON“ (zapnuto) a přezkoušejte funkci pohonu a řízení vozidla. Zpravidla je přednastavení od výrobce v pořádku a nejsou potřeba žádné změny. Pokud se pohon vozidla rozběhne, ačkoli se plynová páčka na vysílači nachází ve střední poloze, můžete přeprogramovat řídicí jednotku. Dbejte pokynů uvedených v kapitole 11.

i) Nasazení a upevnění karoserie

Provlékněte trubičku antény zespod karoserie skrz k tomu určený otvor. Nasadte karoserii a zajistěte ji zajišťovacími svorkami, které jste odstranili na začátku. Vaše vozidlo je nyní připravené k první testovací jízdě!

j) Řízení vozidla



Pohybujte páčkou plynu velmi opatrně a ze začátku nejezděte příliš rychle, dokud jste se neseznámili s reakcí vozidla na ovládání. Nedělejte žádné rychlé a trhavé pohyby prvky dálkového ovládání.

Pokud vozidlo vykazuje tendenci k tahu doleva nebo doprava, nastavte odpovídajícím způsobem vyvážení řídicího ústrojí na vysílači. Při změně směru mezi jízdou vpřed a vzad se musí páčka plynu na krátkou dobu (cca 1 sekundy) nacházet ve střední poloze (střední poloha = motor se nepohybuje). Pokud posunete páčku plynu bez prodlevy přímo mezi jízdou vpřed a vzad, dojde ke zbrzdění pohonu (vozidlo NEJEDE dozadu).

Příklady:



1. Uvolněte páčku plynu, vozidlo doběhne (resp. nepohybuje se)



2. Jízda vpřed – táhněte za plynovou páčku směrem k držadlu



3. Jízda vpřed a následné brzdění (vozidlo brzdí, nedobíhá pomalu), páčka plynu posunujte plynule směrem od držadla



4. Jízda vpřed a potom vzad (před změnou směru krátce počkat!)

chvilku vyčkat

k) Ukončení jízdy

Chcete-li ukončit jízdu, postupujte následovně:

- Nechte vozidlo doběhnout/zastavit.
- Když vozidlo v klidu stojí, sejměte karoserii a přepněte vypínač na vozidle do polohy „OFF“ (vypnuto).



Přitom se nedotýkejte kol ani pohonu a v žádném případě nepohybujte páčkou pro jízdu na dálkovém ovládání!

- Odpojte akumulátorový blok od řídicí jednotky. Konektory úplně rozpojte.
- Teprve nyní smíte vypnout vysílač (vypínač dejte do polohy „O“).



Pozor! Motor, řídicí jednotka a akumulátorový blok se během provozu velmi zahřívají! Proto se těchto částí bezprostředně po jízdě nedotýkejte – hrozí nebezpečí popálení!

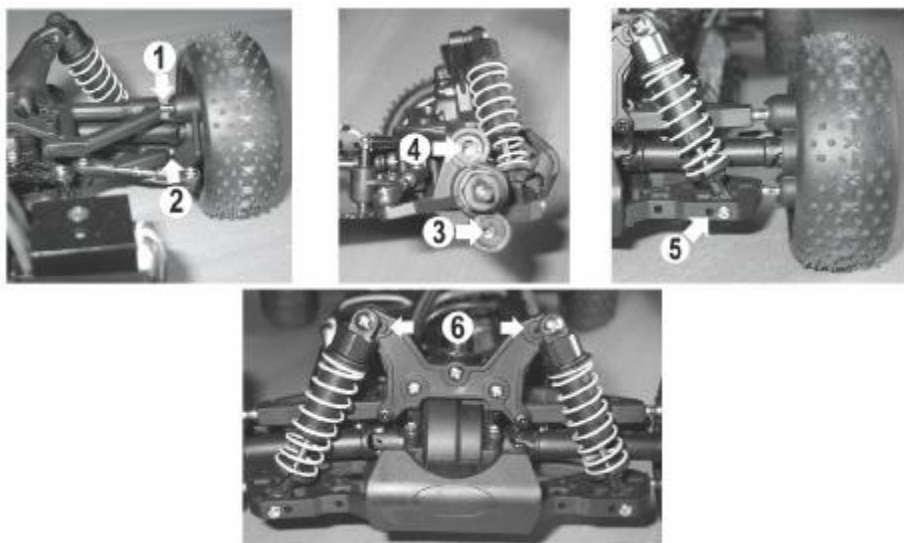
Ukončete jízdu okamžitě, když si všimnete neobvyklých reakcí vozidla na povely z vysílače nebo když vozidlo přestane reagovat. Takové chování může být způsobeno slabým akumulátorem vozidla, slabými bateriemi/-akumulátory v dálkovém ovládání nebo velkou vzdáleností mezi vozidlem a dálkovým ovládáním.

Také ne zcela vysunutá anténa vysílače, poruchy používaného rádiového kanálu (např. jiné modely, rádiové přenosy mezi jinými přístroji) nebo nepříznivé podmínky pro vysílání/přijímání mohou způsobit neobvyklé reakce vozidla.

10. Možnosti nastavení modelu

Poté, co jste se seznámili s jízdními vlastnostmi modelu, máte možnost optimalizovat jeho provozní vlastnosti. Vysvětlení vztahů mezi nastavením kostry a chováním za jízdy je ovšem velmi složité a přesahuje rámec tohoto návodu k obsluze. Z tohoto důvodu zde můžeme představit pouze možnosti nastavení, které jsou k dispozici. Další informace najdete v příslušných odborných časopisech a příručkách k tomuto tématu.

a) Přední náprava



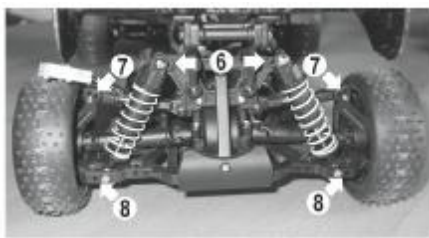
(Obrázek 5)

Šestihřanným klíčem můžete nastavit jak sklon kola, tak i sbíhavost či rozbíhavost kol. Podle toho, jaký ráfek používáte, můžete s klíčem pracovat skrz otvory v ráfku, případně musíte předem ráfek odšroubovat.

Ke změně sbíhavosti a rozbíhavosti dochází současným pootáčením obou šroubů (3, 4) stejným směrem; k nastavení sklonu kola dochází protisměrným pootáčením obou šroubů.

Tlumiče můžete namontovat jak na spodní, tak i na vrchní stranu do různých umístění (5, 6). Pro omezení zdvihu pružiny tlumiče můžete použít různé svorky (klipsy).

b) Zadní náprava



Různé možnosti umístění příčného ramene nápravy (7), jakož i různé montážní body pro tlumiče (6 a 8) umožňují na zadní nápravě změnu chování při jízdě.

(Obrázek 6)

11. Naprogramování řídicí jednotky

Za normálních okolností je řídicí jednotka již správně naprogramovaná výrobcem. Pomocí několika kroků ji ovšem můžete přeprogramovat, když např. startuje pohon, ačkoliv se páčka plynu vysílače nachází ve střední poloze a vyvažovací otočné tlačítko už nelze dál posunout.

Při přeprogramování postupujte následovně:

- Postavte vozidlo tak, jak je popsáno v kapitole 9 g) (viz obrázek 4), aby se pohon mohl volně točit.
- Pokud jste tak dosud neučinili, zapněte vysílač, spojte akumulátorový blok s řídicí jednotkou a zapněte vozidlo.
- Nastavte obě vyvažovací kolečka „ST.TRIM“ a „TH.TRIM“ (viz obrázek 1, čísla 7 a 8) do střední polohy. Už nyní může naběhnout pohon vozidla.
- Uvolněte páčku plynu na vysílači, takže se nachází v neutrální poloze.
- Stiskněte tlačítko „Setup“ na řídicí jednotce na asi 2 sekundy – bliká zelená LED kontrolka řídicí jednotky.



Během programování je pohon z bezpečnostních důvodů vypnutý!

- Posuňte páčku plynu na vysílači do pozice „plný plyn“ pro jízdu vpřed (páčku táhněte směrem k rukojeti) a potom do pozice „plný plyn“ pro jízdu vzad (páčku táhněte směrem od rukojeti). Pokud je třeba, můžete tyto kroky provést i víckrát než jednou. Je důležité, abyste páčku plynu pokaždé posunuli až do krajní polohy.



Pozor!

Pokud plynovou páčkou vysílače během programování nepohnete, nebo pokud jí pohnete jen málo, může se stát, že po ukončení programování vozidlo reaguje i na sebemenší pohyby plynové páčky vysílače nebo je nekontrolovatelné. V takovém případě proveďte programování znovu.

- Nyní uvolněte plynovou páčku vysílače, aby se nacházela v neutrální poloze (nedotýkejte se jí, nepohybujte jí).
- Krátce stiskněte tlačítko „Setup“ na řídicí jednotce.

Nyní svítí obě LED diody (červená + zelená) a indikují, že se řídicí jednotka nachází v neutrální poloze; nastavení jsou uložena, vozidlo nyní opět reaguje na povely řízení.



Zelená LED dioda svítí při jízdě vpřed, červená při jízdě vzad. Toto je důležité, když například chcete použít jiný vysílač/přijímač dálkového ovládání. V takovém případě správně nastavte funkci pro zpětný chod na vysílači.

Pokud vozidlo přesto jezdí špatným směrem (pohybujete plynovou páčkou na vysílači správným směrem, svítí zelená LED dioda, ale vozidlo jede přesto dozadu), vyměňte oba připojovací kabely mezi motorem a řídicí jednotkou.

12. Čištění a údržba

a) Všeobecně



Před čištěním nebo údržbou je třeba model vypnout a úplně odpojit akumulátorový blok od řídicí jednotky. Pokud jste předtím s modelem jezdili, nechte všechny jeho části (motor, řídicí jednotku atd.) nejprve zcela vychladnout.

Očistěte celé vozidlo po jízdě od prachu a špíny – použijte například čistý štětec s dlouhým vlasem a vysavač. Spreje se stlačeným vzduchem mohou rovněž pomoci.



Nepoužívejte žádné čisticí spreje nebo běžné čisticí prostředky pro domácnost. Ty by mohly poškodit elektroniku, kromě toho takové prostředky způsobují zbarvení plastových dílů nebo karoserie.

K očištění karoserie můžete použít měkký, lehce navlhčený hadřík. Netlačte příliš, jinak byste mohli způsobit škrábance nebo poškodit lak. V určitých intervalech je třeba provést na modelu údržbu a kontrolu funkčnosti – tím zajistíte bezproblémový provoz a dlouhou životnost. Vibrace motoru a otřesy během jízdy mohou způsobit uvolnění některých dílů nebo šroubů. Přezkoušejte tedy pevnost utažení matek kol a všech šroubových spojů.

Totéž platí i pro ostatní díly modelu. Zkontrolujte, jestli pneumatiky ještě správně sedí na ráfcích nebo jestli se neuvolnily lepené spoje. Všechna kuličková ložiska resp. převodovka ve vozidle jsou už výrobcem ošetřeny mazadlem. Zpravidla není nutné dodatečné mazání. Klouby na vozidle a ložiska kol ovšem vyžadují po použití příležitostné vyčištění a nové promazání vhodným mazadlem (k dostání v obchodech s příslušenstvím). Totéž platí pro výměnu hnací jednotky nebo ozubených kol.



V každém případě odstraňte přebytečný vytékající olej resp. mazadlo, neboť se na něm obzvláště rychle usazuje prach.

Je-li nutné vyměnit opotřebované nebo nefunkční části vozidla, používejte výhradně originální díly, které můžete objednat prostřednictvím našeho oddělení služby pro zákazníky. Dbejte na to, aby žádný kabel nebyl přehnutý nebo stlačený.

Před každým použitím zkontrolujte, zda model není poškozený! Zjistíte-li poškození, nesmíte vozidlo používat resp. uvádět do provozu.

b) Výměna krystalu

V dosahu vysílače se nesmějí nacházet žádné další vysílače/modely se stejnou frekvencí, protože tak se vysílače navzájem ruší a modely nereagují správně na pokyny z vysílače. Proto, jsou-li ve Vaší blízkosti v provozu další modely, domluvte se s jejich majiteli, kdo bude používat kterou frekvenci.



Z důvodu bezpečnosti provozu byste měli používat pouze takové krystaly, které byly dodavatelem modelu výslovně doporučeny pro použití ve Vašem dálkovém ovládní.

- Před výměnou krystalu je třeba nejprve vypnout vozidlo a potom vysílač.
- Vyjměte držák krystalu vysílače z pláště vysílače (viz obrázek 1, číslo 6).
- Vyjměte krystal z plastového držáku. Zasaďte do něho náhradní krystal s jiným kanálem ve stejném frekvenčním pásmu. Dbejte na to, abyste do držáku zasadili správný krystal. Krystaly vysílače jsou zpravidla označeny písmeny T nebo TX (T = transmitter nebo-li vysílač).
- Zasaďte nyní držák krystalu zpět do vysílače.
- Při odpojení akumulátoru vozidla vysuňte krystal přijímače (2) z přijímače vozidla (3).
- Vhodný náhradní krystal pro přijímač musí být označený stejným číslem kanálu jako krystal vysílače. Navíc je označen písmeny R nebo RX (R = receiver nebo-li přijímač).
- Nasadte náhradní krystal s frekvencí odpovídající frekvenci přijímače.
- Poté zapněte vysílač a následně přijímač a přezkoušejte jejich funkci.

13. Likvidace

a) Všeobecně



Elektrické a elektronické přístroje nepatří do komunálního odpadu! Po skončení životnosti výrobku ho zlikvidujte v souladu s platnými zákony.

b) Baterie a akumulátory



Jako konečný spotřebitel máte ze zákona povinnost odevzdávat všechny použité baterie a akumulátory; jejich odkládání do komunálního odpadu je zakázáno! Baterie a akumulátory obsahující škodlivé látky jsou označeny těmito symboly, které odkazují na zákaz jejich odkládání do komunálního odpadu.



Označení rozhodujících těžkých kovů je následující: Cd = kadmium, Hg = rtuť, Pb = olovo (označení najdete na baterii/akumulátoru například pod vlevo vyobrazeným symbolem popelnice). Vaše použité baterie/akumulátory můžete bezplatně odevzdat na sběrných místech ve Vaší obci, v našich pobočkách a všude, kde se prodávají.

Tím splníte svoji zákonnou povinnost a přispějete k ochraně životního prostředí.

14. Odstraňování poruch

I když byl model postaven v souladu s aktuálním stavem techniky, může dojít k určitým chybám nebo poruchám. Z tohoto důvodu Vám chceme poradit, jak můžete eventuální poruchy sami odstranit.

Problém	Řešení
Model nereaguje	<ul style="list-style-type: none">• Přezkoušejte akumulátorový blok vozidla.• Přezkoušejte akumulátory/baterie vysílače.• Přezkoušejte akumulátorový blok.• Přezkoušejte vypínač vozidla a vysílače.• Zkontrolujte označení krystalů (stejná frekvence).• Proveďte výměnu krystalu (změna kanálu).
Při uvolnění obslužné páčky pro funkci jízdy vozidlo nezůstane stát	<ul style="list-style-type: none">• Pomocí vyvážení na vysílači správně nastavte neutrální polohu pro funkci jízdy.
Směrová stabilita je narušená	<ul style="list-style-type: none">• Pomocí vyvážení na vysílači správně nastavte funkci řízení.• Přezkoušejte mechanismus řízení.• Přezkoušejte vůli v řízení / zavěšení kol a případně obnovte vytlučené/opotřebované díly.

Řízení resp. jízda je v protiměru vůči pohybu volantu a plynová páčka vysílače	<ul style="list-style-type: none"> • Přezkoušejte funkci zpětného chodu serva na vysílači a eventuálně ji přenastavte.
Vozidlo zpomaluje, resp. servořízení už vykazuje jen malou reakci	<ul style="list-style-type: none"> • Přezkoušejte akumulátorový blok vozidla.
Nepředvídatelné reakce vozidla, pohon resp. serva se rozeběhnou bezdůvodně, řízení nefunguje správně	<ul style="list-style-type: none"> • Úplně vytáhněte anténu vysílače. • Anténu přijímače rozviňte a správně nainstalujte (do svisle namontované trubičky antény). • Přezkoušejte akumulátory/baterie vysílače. • Přezkoušejte akumulátorový blok vozidla. • Zkontrolujte označení krystalů (stejná frekvence). • Proveďte výměnu krystalu (změna kanálu). • Vzdálenost mezi vozidlem a vysílačem je příliš malá resp. příliš velká.

15. Technická data

a) Vozidlo

Měřítko:	1:10
Provozní napětí:	7,2V akumulátorový blok (6 článků)
Pohon:	Elektromotor, typ 540, pohon na všechna kola přes kardanový hřídel, pohon s kuličkovým ložiskem, diferenciál přední a zadní nápravy
Pérování:	Zavěšení každého kola zvlášť, spirálová péra / tlumiče
Rozměry (d × š × v):	400 × 240 × 160 mm
Rozměr pneumatik (š × ø):	34 × 87 mm
Rozchod kol:	268 mm
Hmotnost (bez akumulátoru):	1 370 g

b) Vysílač

Provozní napětí:	9,6–12V baterie/akumulátory velikosti AA (mignon), 8 článků
Frekvence vysílače:	27 MHz
Počet kanálů:	2

16. Prohlášení o shodě

Tímto výrobce prohlašuje, že tento výrobek odpovídá základním požadavkům a dalším relevantním předpisům směrnice 1999/5/ES. Prohlášení o shodě k tomuto výrobku najdete na adrese www.conrad.com.

Redakční poznámka

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o., Podůlsí 22, 190 00 Praha 9.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.