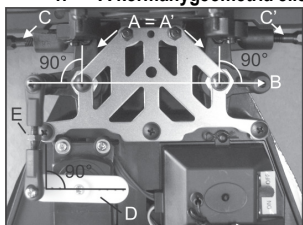


Rend. szám: 23 66 00: Carbon Fighter
Rend. szám: 23 66 06: Carbon Fighter 4WD
Rend. szám: 23 66 66: Carbon Fighter Pro
Rend. szám: 23 69 99: Carbon Fighter Pro ARR
Rend. szám: 23 77 00: Carbon Breaker Pro
Rend. szám: 23 80 00: Carbon Rallye
Rend. szám: 23 88 00: Carbon Racer

Tisztelt Vásárlónk!

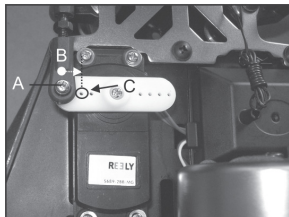
A szervók hibáit általában a nehezen járó vezérlő rudak ill. mechanikák (pl. rozsdás általi szennyeződés), valamint nem szimmetrikus és ezáltal nem lineáris geometriai kormánybeállítások okozzák. Ezért a legközelebbi menet előtt a modellt a következő pontok szerint felül kell vizsgálni és az esetleg szükséges korrekciókat végre kell hajtani. Ezekkel az intézkedésekkel erősebb, terhelés alatt gyorsabb és mindenek előtt balra és jobbra egyformán vezérelhető kormányzást biztosít.

1. A kormánygeometria ellenőrzése



A két derékszögű kormánykar („A” és „A'”) egymáshoz képest pontosan párhuzamosan kell álljon és ezáltal a „B” vonalra 90°-os szög alatti állásba kell őket beállítani. A „B” vonal pontosan 90° alatt, vagyis a menetirányra keresztben áll. Ha az első kerekek a kormánykar állás korrekciója után nem állnának pontosan semleges (egyenes) állásban, akkor a kerekek semleges állását (kerékösszetartást) a nyomtáv rudakkal „C” kell beállítani. A kormányszervo „D” működtető karja, az adó kormány irányítókarjának semleges állásánál (amikor a trimmelés is „0”-ra van állítva) a szervó házához képest pontosan 90°-ban kell álljon. Ha szükséges, szerelje le a „D” szervó meghajtó kart és helyezze vissza fordított állásba. Csekély eltéréseket az adón a trimmeléssel állítani lehet. A kormány irányító kar és a szervó kar leírt pontos beállítása után, esetleg az „E” vezérlő rudazaton is állítani kell, hogy a kerekek újra egyenes menetirányban álljanak.

2. A vezérlő rudazat felszerelése a szervó meghajtó karra



Csavarja ki az „A” csavart a „B” gömbfejes csatlakozóból és csavarozza a gömbfejes csatlakozót a szervó meghajtó karon a belülről számított második furatba („C” pozíció).

A vezérlő rudazat visszaszerelése előtt ellenőrizni kell a csukló könnyű járását és ha szükséges, tisztítással, kenéssel azt helyre kell állítani.

A korrekciók után az adón a szervó úthosszat a kormányzással összehangba kell hozni. Erre vonatkozó információt a távirányító használati útmutatójában talál. A beállításnál minden esetre ügyeljen arra, hogy a mechanikus felütközés nehegy kisebb legyen mint a távirányítón beállított végkitérés!

Fontos tudnivalók

Fontos tudnivalók a Carbon Fighter (236600), Carbon Fighter 4WD (236606), Carbon Fighter Pro (236666), Carbon Breaker Pro (237700), Carbon Rallye (238000) és a Carbon Racer (238800) modellek működtetéséhez

Tisztelt Vásárlónk!

ahhoz, hogy sokáig lelje örömét a modellben, és a szavatosságra/ garanciára vonatkozó igényét el ne veszítse, a termék, vagy tárgyak károsodását és harmadik személyek sérülését elkerülje, a kezelési utasítást feltétlenül be kell tartani. Ezen kívül saját érdekében kérjük a következő kiegészítő információk szigorú figyelembe vételét:

- Az első menet előtt a levegőszűrőt be kell olajozni. Ehhez megfelelő légszűrő olajat használjon (pl.: Conrad rend. sz. 228680).
 - A modellhez üzemanyagként csak jóminőségű kétütemű olaj és szuperbenzin 1:25 keverékét használja.
 - A beépített távirányító gyárilag előre be van állítva. Az első menet előtt a gáz és kormány kitérés úthosszát úgy kell beállítani, hogy az adott irányítókar végkitérése előtt a szervók ne ütközhesse fel (szervo brumm).
 - Az első út előtt a Failsafe-et feltétlenül úgy kell beállítani, hogy a rádiókapcsolat zavara esetén a gáz szervó a motort megállítsa és fékezzen.
 - Felhívjuk a figyelmet, hogy a hajtómű áttételek terepi használatra lettek kiválasztva. Folyamatos utcai használatnál nem zárható ki, hogy a motor túlpörög.
 - A fenti modellek terepre lettek tervezve és ezért gyakran igen szennyezettek lesznek. A rendszeres tisztogatási műveletek fenntartják a modell működőképességét.
- Nem szabad nagynyomású tisztítóval tisztítani. Általában a tisztogatásnál feltétlenül szükséges, hogy a légszűrő, valamint az akku- és vevőbox egy műanyag zacskóval vagy egyéb módon vízhatlanul le legyen zárva, illetve az akku és a vevő ki legyen szerelve. A tisztítás után a mozgó alkatrészeket frissen meg kell olajozni, ill. meg kell kenni. Ezen kívül ajánljuk, hogy a mosási művelet után a modell sűrített levegővel legyen leszáritva.
- Egy igazi autót rendszeresen vevőszolgálati szerviznek célszerű alávetni. A modellnél, rendszeres időközönként a csavarok meghúzását ellenőrizni kell, illetve a kezdődő károsodásokat meg kell javítani. Csak eredeti tartalékalkatrészeket használjon!
 - A légszűrő betét hibátlanágát (kilyukadás, stb.) rendszeres időközönként felül kell vizsgálni és ha szükséges ki kell cserélni. A levegőszűrőt is rendszeres időközönként tisztítani és újra meg kell olajozni.
 - Felhívjuk a figyelmet, hogy a kopó alkatrészekre, abroncsokra, kuplungra stb. valamint a baleseti károokra nem vonatkozik a garancia.

1. BEVEZETÉS

Igen tisztelt vevő, megköszönjük Önnek, hogy ezt a termékünket választotta.

A termék megfelel az európai törvényi követelményeknek.

Ez a használati útmutató ehhez a termékhez tartozik. Az útmutató fontos tudnivalókat tartalmaz az üzembe helyezéshez és kezeléshez. Legyen tekintettel erre, amikor a terméket másnak továbbadja.

Örizz meg tehát a használati útmutatót, hogy szükség esetén fellapozhassa.

2., Rendeltetésszerű használat

A termék egy hátsókerék-meghajtású járműmodell, amely a szállított távirányítóval vezeték mentesen rádió útján vezethető. A modellt benzinmotor hajtja. Az alváz menetkészben fel van építve.

A termék nem játékszer, nem alkalmas 14 év alatti gyerekek számára.

A modell csak zárt téren kívüli használatra van szánva.

Vegyük figyelembe a jelen használati útmutató minden biztonsági utasítását! Ezek fontos információkat tartalmaznak a termék kezelésével kapcsolatban.

3. Jelzések magyarázata



A háromszögbe foglalt felkiáltójel a készülék kezelése, üzemelése vagy működtetése közben fellépő rendkívüli veszélyekre figyelmeztet.



A „nyíl”-szimbólum különleges tippekre és kezelési tudnivalókra utal.

4. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK



A kezelési utasítás figyelmen kívül hagyásából adódó hibák esetében elvész a garancia. Következmenyi károkért felelősséget nem vállalunk!

Tárgyi- vagy személyi sérüléseknél, amelyek a szakszerűtlen kezelésemből vagy a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásából adódtak, nem vállalunk felelősséget. Ezekre az esetekre nincs garancia.

A szavatosság és garancia körébe nem tartoznak a normális kopásból, balesetből ill. lezuhanásból eredő károk (pl.: eltörtött propeller és repülőgép alkatrészek).

Tisztelt vevők, ezek a biztonsági tudnivalók nemcsak a termék védelmét, hanem saját személyének, valamint mások

biztonságát is szolgálják. Ezért ezt a fejezetet, a termék üzembe vétele előtt, igen figyelmesen át kell olvasni!

a) Általános tudnivalók



Figyelem, fontos tudnivaló!

Egy modell működtetésénél anyagi károk és személyi sérülések következhetnek be. Ezért feltétlenül ügyeljen arra, hogy a modell működtetéséhez kellő biztosítással rendelkezzen, pl.: rendelkezzen felelősségbiztosítással. Amennyiben felelősségbiztosítással rendelkezünk, a modell üzembe vétele előtt tájékozódjunk a biztosító intézetnél, hogy modell működtetésére is érvényes-e a biztosítás.

- Biztonsági és engedélyezési okokból (CE) nem szabad a készüléket önkényesen átalakítani, és/vagy módosítani.
- A termék nem játékszer, nem alkalmas 14 év alatti gyerekek számára.
- A terméket nem érheti víz vagy nedvesség.
- Amennyiben mégsem rendelkeznének távirányított modellek kezelésében kellő ismeretekkel, forduljunk egy jártas modellsporolóhoz vagy egy modellező klubhoz.
- Célszerű, ha egy magán felelősségbiztosítási szerződést kötünk. Ha ilyenrel már rendelkezünk, tájékozódjunk, hogy modellek működtetésére érvényes-e a biztosítás.
- Ne hagyjuk a csomagolóanyagot szanaszét heverni, a gyerekek esetleg játékszernek tekinthetik, ami veszélyes.
- Ha a Használati útmutató segítségével sem tisztázható kérdések merülnek fel, kérjük, hogy vegyék fel velünk a kapcsolatot (elérhetőségeink az 1 fejezetben található) vagy forduljanak más szakemberhez.



A távirányított járműmodellek használatát és kezelését meg kell tanulni! Ha még sohasem irányított ilyen járművet, a vezetést óvatosan kezdje el, először ismerje meg, hogyan reagál a jármű a távirányító utasításaira. Ehhez türelem kell!

b) Motor & üzemanyag

- Vegye figyelembe a motor bejáratási előírásait.
- Kizárólag a kereskedelembe kapható kétütemű, 25:1 arányú szuper vagy szuper plusz benzin/olajkeveréket használjon.
- Működés közben ne nyúljon a motorhoz vagy a kipufogóhoz! Ne nyúljon bele a meghajtásba és ne dugjon semmilyen tárgyat a hajtóműbe!



Égési- és egyéb sérülésveszély!

- A motor leállításához nyomja meg a motoron a gyújtást megszakító vörös STOP gombot. Csak miután a motor már nem jár, akkor szabad a vevőt, majd az adót kikapcsolni.
- Az üzemanyagot tárolja elzártan, és úgy, hogy gyerekek ne férjenek hozzá!
- Kerülje el, hogy a szemével, nyálkahártyával és a bőrrel érintkezzen. Rosszullétnél forduljon orvoshoz!

Veszély az egészségre!

- Ne loccsintsa ki az üzemanyagot. A tankoláshoz használjon speciális üzemanyag utántöltő palackot.
- Próbajáratni és vezetni csak a szabadban szabad. Az üzemanyag gőzöket és kipufogó gázokat ne lélegezze be.
- Minden használat előtt ellenőrizze a tanksapka és a tömlőcsatlakozások tömítettségét.
- Az üzemanyag igen gyúlékony. Tankolásnál tilos a dohányzás. Tilos a nyílt láng!



Tűz- és robbanásveszély!

- Az üzemanyagot csak jól szellőzött helyiségben, és tűzforrástól távol tárolja.

- A modellt csak üres tankkal szállítsa! Üritsük le a tankot, ha a modellt több napon keresztül nem használjuk.
- Az üzemanyagot csak arra alkalmas edényben szállítsa.
- Az üzemanyag megtámadhatja és károsíthatja a lakkozást és a gumi alkatrészeket.
- Az üres üzemanyag edényeket és az üzemanyag maradványokat a veszélyes hulladék gyűjtésbe kell eljuttatni.
- Az üzemanyag edényt nem szabad a tűzbe dobni.

c) A modell vezetése

- Az indítás előtt:

Ellenőrizze az összes csavarkötést és a kerékanyát.

Ellenőrizzük, hogy az adó és a vevő akkuja teljesen fel van-e töltve.

Állítsa a pisztolymarkolatú távirányítót semleges állásba. Eressze el a menet funkció kezelő karját és a kormánykereket.

Elsőnek a távirányítót kapcsolja be majd csak utána a vevőt.

- Sohase vezessük a modellt, ha a reakcióképességünk korlátozott (pl. fáradtan, gyógyszer vagy alkohol hatása alatt). A hibás reakciók súlyos személyi- és anyagi károkat okozhatnak.

- Ne irányítsa a modellt embercsoportok vagy személyek, illetve állatok felé!

- - A modell legyen mindig látótávolságon belül! Ne vezessen éjszaka.

- Sohase vezessen a közforgalom számára rendelkezésre álló területen! Vegyük figyelembe a területre esetleg vonatkozó követelményeket, előírásokat.

- Ne vezessen zárt térben!

- Soha ne vezessen légszűrő nélkül!

- Rendszeresen ellenőrizze az összes csavarkötést és rögzítést, mivel ezek a menet során a motor rezgéséről kilazulhatnak vagy elengedhetnek.

- Kerülje a hosszas, részleges terhelés melletti vezetést! A motor és kuplung a menetszél hűtés hiányában túlemelegedhet!

- Ne vezesse a modellt szélsőségesen alacsony külső hőmérsékletnél. A műanyag karosszéria elveszti elaszticitását, ezért már kisebb összeütközéseknél

is lepattanhatnak róla darabok vagy eltörhet.

d) Rádiótávirányítás

- Indulás előtt ellenőrizze a távirányító hatótávolságát.

- Figyeljen a távirányító adó töltöttségi állapot jelzésére! Gyenge vagy üres akkuk (ill. elemek) mellett elvesztheti a kontrollját a modell felett.

- Az adóantennát mindig jól meghúzva csavarja be és teljes hosszára húzza ki. Nem teljesen kihúzott antennánál a távirányító adó hatótávolsága lecsökken.

- A motor elindítása előtt ellenőrizze, hogy a gáz-/fékszerző üresjárat állásban áll-e.

- Indulás előtt az álló modellen ellenőrizze, hogy a szervók a várakozásnak megfelelően reagálnak a távirányító jeleire.

- A túl hosszú és belógó kábeleket rögzítse keskeny kábelkötegelőkkel. Különösen ügyeljen arra, hogy a vezetékek sehol se érnének mozgó alkatrészekhez.

- Állapítsa meg, hogy a környezetében az Ön frekvenciáján senki sem ad! Az azonos frekvencián érkező zavaró jelektől elveszthetjük a modell feletti ellenőrzést. Még eltérő modulációs módnál (FM, PPM, AM, PCM) sem szabad ugyanazt a frekvenciát használni.

- Ne vezessen nagyfeszültségű vezetékek vagy rádió adótornyok alatt.

- Ne vezessen zivatarban! Légköri zavarok befolyásolhatják a távirányító adó jeleit.

- Ne vezesse a kocsit esőben, vízen, vizes fűvön, sáron vagy havon át. Az RC-berendezés elemei nem vízhatlanok!

- - Amíg a motor jár, a távirányító adó és a vevő maradjon mindig bekapcsolva!

- Kikapcsolás: először a motort, ezután a vevőt és csak legutoljára szabad az adót kikapcsolni!

e) Elemek és akkuk

- Hosszabb használaton kívüli állapotnál vegye ki a vevő akkut.

- Sohase használjon tölthető akkukat szárazelemekkel vegyesen.

- Sohase használjon töltött akkukat / elemeket félig lemerültekkel, vagy különböző kapacitású akkukat vegyesen. Ilyen esetben a gyengébb akkuk / elemek, ill. a kisebb kapacitású akkuk mélykislüfési állapotba kerülhetnek és kifuthatnak.

- Ne próbálkozzon szárazelemek feltöltésével. Robbanásveszély!
- Az elhasznált, ill. hibás/már fel nem tölthető akkukat előírászerűen ártalmatlanítani kell (lásd "Ártalmatlanítás" fejezetet).

2WD, 4WD

2 ill. 4 hajtott kerék („2-/4-Wheel-Drive“)

Tengelycsontok (C-Hub)

Ebben forog a keréktengely. Az első tengelycsontokon vannak a kormánykarok.

Tengelycsont csapszeg

A kerék kormánytengelye. Elforgathatóan összeköti a tengelycsontot a felső és alsó keresztthimba közötti tengelycsont tartóval.

Tengelycsap

Az a tengely, amelyre a kerék fel van csavarozva és amely körül a kerék forog.

Alváz

A jármű "kerete", vagyis szigorúan véve csak a fenéklemez.

CVD meghajtó tengely

Tengely, amely egyik végén acél stifttel akaszódik bele a differenciál menesztőjébe, a másik végén egy játégmentes kardáncsuklóval - így kopásmentesen - csatlakozik a kerék tengelyéhez. Így még erős kormánykitérésnél is (erősen szögben álló tengely mellett is) biztosított a kerék meghajtása.

Lengéscsillapító lemezhid

Az első és a hátsó tengely jobb- és baloldalán lévő lengéscsillapító felső vége a lengéscsillapító lemezhidhoz van csavarozva. A lengéscsillapítók a lengéscsillapító lemezhid útján bizonyos mértékig egymással össze vannak kötve.

Differenciál

Kiegyenlítő hajtómű Kiegyenlíti a kanyar belső ívén és a külső ívén futó kerekek közötti fordulatszám különbséget.

Fójtószelep felülkőző csavar

Szabályozza a porlasztóba minimálisan bejutó levegőmennyiséget üresjáratnál.

Vevő

Veszi és "lefordítja" a szervo és a menetszabályozó részére a távirányító vezérlő jeleit (irány és erősség). Az adókvarcra hangolt **vevőkvarc** biztosítja a az adó és a vevő között a kifogástalan kommunikációt. Az adó- és a vevő-kvarc úgy vannak egymásra hangolva, hogy párhuzamosan működtetett adók erre a vevőre (erre a modellre) ne lehessenek hatással.

Failsafe

Elektronikus kapcsolás, amely ha megszakad a rádiókapcsolat, pl. a hatótávolság túllépésekor vagy átviteli hibánál, a csatlakoztatott szervót egy szabadon választható állásba járattja. A rádiókapcsolat helyreállása után a szervo újra normálisan reagál a vezérlő jelekre. A Failsafe- funkció lehet a vevő része, vagy külön a vevő és a szervo közé iktatott alkatrész.

Gáz-/fék-szervo

A szervo vezérlő egyrészt a porlasztó tolattyúját és a tárcsaféket

Főfűvókátú

Szabályozza a porlasztóba kerülő üzemanyag mennyiségét.

Kormány szervo

Állítómotor, amely egy karon keresztül a vezérlési funkciót végrehajtja. Ez a szervo határozza meg a nyomtávrudak közvetítésével a kerékbevigást. Egy a szervo-szerkezet karjába integrált Servo-Saver védi a szervo meghajtást a kerekek felől, a nyomtávrúd útján érő kemény ütésekől.

Levegőszűrő

A habszivacs levegőszűrő megakadályozza a szívótorkon keresztül a por és szennyeződések behatolását a porlasztóba és a motorba

Utánfutás

A tengelycsontok csapjának a menetirányba eső szöge. Ha a tengelycsont csapjával párhuzamos képzeletbeli vonalnak a talajjal való metszéspontja a kerék feltámaszkodási pontja elé esik, utánfutásról beszélünk.

Olajnyomás lengéscsillapító

A lengéscsillapító egy csavarrugóból áll, amelynek a közepén egy dugattyú, egy olajjal töltött hengerben fel és alá járhat. A csavarrugó a dugattyúrúd végénél egy tányérra ül fel, és egy a hengeren kívül levő recés anyára, ill. távtartó gyűrűre támaszkodik. A recés anya elforgatásával ill. különböző vastagságú távtartó gyűrűkkel állítható a rugó előfeszítés. A rugó csillapítja a féltengelyek kitérését a talajegyenetlenségek feletti áthaladásakor. A be- és kirugózást csillapítja az olajban futó dugattyú. A különböző lengéscsillapító olajok közötti választással változtathatók a csillapítási jellemzők. A lengéscsillapító a lengéscsillapító tartóhid és az alsó keresztthimba közé van beerősítve. A kirugózási úthossz egy műanyag mandzsetta határolja.

Kereszthimba

A menetirányra merőleges féltengely: összeköti a kerékfelfüggesztést (tengelycsapot, tengelycsontot és a tengelycsont csapszeget) az alvázzal.

RC-modell

„Radio Controlled”, pontosabban: „Remote Controlled” modell, vagyis távirányított járműmodell

Rezonancia hangtompító

A rezonancia hangtompító egyrészt hangtompításra, másrészt a motorból optimális teljesítmény kihozatalra szolgál.

Berántó-zsinóros indítás

A motor kézi indítására szolgál. Megforgatja a forgattyútengelyt, ezáltal a dugattyú rúd útján a dugattyút, vagyis átfogatja a motort. Egy beépített visszahúzó rugó visszahúzza a zsinórt.

Szervo

Állítómotor, amelynek tengelye egy meghatározott szögben elfordul és mechanikailag, egy kar útján szabályozó funkciót hajt végre.

Szervo emeltyű (szervo kar)

Kar, tárcsa vagy kereszt 4 vezérlőkarral, amely az állítómotor forgómozgását a rudazat útján továbbítja.

Szervo-reverz

A távirányító adón rendelkezésre álló állítási lehetőség megfordítja a szervo forgásirányát.

Servo-Saver

Rugózott csuklós közdarab a kormány-szervo és a nyomtávrúd között. A kormányzott kerekeket érő hirtelen kemény ütések ez a csukló csillapítja és nem viszi át közvetlenül a szervóra.

Nyomtávrúd

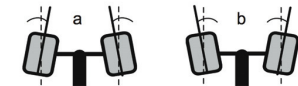
Általában három, egymással mozgathatóan összekötött karból áll. A külső, állítható hosszúságú nyomtáv rudak mozgathatóan összekötik a tengelycsontokon lévő nyomtávkarokat a középen lévő nyomtávrúd résszel. Ezt a kormánysszervo karja közvetve jobbra / balra tolja.

Kerékösszetartás

A kerék síkjának az állása a menetirányhoz képest.

a = kerék összetartás, a kerekek befelé állnak

b = kerék széttartás, - a kerekek kifelé állnak.



Nyomtávkar

Kar a tengelycsontokon (irányítókár). A nyomtávrúd jobbra vagy balra elmozdulásával a kerekeket az emelőkar beforgatja.

Lökhárító

A lökhárító (ütközés védelem) ütésálló műanyagból készül, hogy optimálisan csillapítson egy frontális ütközésnél.

Kerékdőlés

A kerék síkjának eltérése a függőlegestől:

a = pozitív kerékdőlés

b = negatív kerékdőlés



Üzemanyag tank

A gyorselzárású üzemanyag tankba üzemanyagszűrő van beépítve. A tank, a fedelén lévő csatlakozó csomóhoz csatlakozó tömlővel, a rezonancia hangtompítóval van összekötve. Menet közben a kipufogó gázok a tankban túlnyomást hoznak létre. Ez a túlnyomás javítja a porlasztó üzemanyag-ellátását.

Trimmelő kar

A szervo semleges-állás finombeállításához. A trimmelés felülírja a távirányítókarak kitérését, ezáltal eltolható a szervo semleges állás az egyik vagy a másik irányba.

6. Előkészületek

a) Szállítás

- CF6 alváz beépített kétütemű motorral, berántó-zsinóros indítással és rezonancia csővel
- Nyomatott karosszéria felragasztott dekorációs ívvel
- Felszerelt kormánysszervo, gáz-/fék-szervo és vevő
- Háromcsatornás rádiótávirányító (pisztolyfogású adó)
- Szerelt légszűrő
- Beszerelt gyújtógyertya
- 6 V Hump-akkupack a vevőbe

- Töltő a Hump-akkupackhoz
- Antenna cső a vevőantenna számára
- Teleszkóp antenna az adó számára
- Apró alkatrészek
- Használati útmutató a járműhöz
- Használati útmutató a távirányítóhoz

b) Szükséges tartozékok (nem részei a szállításnak)

- 8 ceruza-akku vagy elem az adóba
- Gyertyakulcs
- Tankoló palack
- Levegőszűrő olaj
- Kétütemű keverék 1:25 olaj/üzemanyag szuper vagy szuper plusz üzemanyaggal

c) Tartalék alkatrészek



E termékhez tartozó tartalék alkatrész jegyzék megtalálható a www.conrad.com weblapon az adott termékhez tartozó Download részben.

Alkatrész jegyzéket telefonon is lehet kérni, az elérhetőségeket e használati útmutató elején, a „Bevezetés” fejezetben lehet megtalálni.

d) Ajánlott tartozékok, általános információk

Melyik a megfelelő üzemanyag?

Csak szuper vagy szuper plusz üzemanyag alapú szabályos 4%-os (25:1 arányú) keveréket használjon. Kisebb olajtartalmú keveréknél a nem elégséges kenés miatt, a motor túlmelegszik és súlyosan károsodhat.



A garancia/szavatosság érvényét veszti.

Mire való a tanktöltő palack?

A tank töltését jelentősen megkönnyíti, ha a kisebb, vékony hajlított kimenő csövű, speciális tanktöltő palackot használjuk. Így elkerülhető az üzemanyag mellőntése.

A kilocsanó üzemanyag nemcsak a környezetet károsítja, hanem robbanás- és tűzveszélyt is jelent!

Szükség lesz további gyújtógyertyákra?

A gyújtógyertyák elhasználnódnak, különösen a bejáratási szakaszban. Célserű, ha néhány tartalék gyújtógyertyával rendelkezünk.

Csak CMR 7H típusú gyújtógyertyát használjon! Egy nem megfelelő gyújtógyertyától a motor hibásan jár és nehéz a motort beszabályozni.

Ellenőrizze időnként a gyertya állapotát és a gyertyahézagot!

A gyújtógyertya behelyezése ill. cseréje

Ehhez egy gyújtógyertya-kulcsra (10 laptávú keresztkulcsra) van szüksége.

Levegőszűrő olaj

A levegőszűrő habzivacs betétét, különösen poros környezetben, speciális légszűrő olajjal kell átítatni, a finom por kiszűrésére.

e) Szerszámok és segédesszközök

A modell menetkészre van szerelve (RtR = Ready to Run). Az első indítás előtt ezért csak néhány alapbeállítást kell végrehajtani, ill. ellenőrizni, valamint a szükséges tartozékokat és segédanyagokat kell előkészíteni.

Vegyük سرا az ellenőrző jegyzék egyes tételeit, és a modellünk máris menetkész.

Szerszámok

- Dugókulcs a kerékanyákhoz 10 mm
- Villáskulcs 8mm és 10 mm
- Belsőkulcsnyílású csavarkulcs 1,5 – 5 mm
- Kereszthornyos csavarhúzó
- Egyenespengéjű csavarhúzó
- Hegyescsőrű fogó
- Modellező kés

Segédanyagok:

- Kábelkötözők
- Levegőszűrő olaj

f) Ellenőrző lista az üzembe helyezéshez

Következők a tennivalók:

- Valamennyi csavarkötés és kerékanya ellenőrzése
- Far spoiler felhelyezése
- A szervok működésének ellenőrzése
- A távirányító adó hatótávolságának ellenőrzése
- Porlasztó alapbeállításának ellenőrzése
- Üzemanyag betöltés
- Motort melegre járatni



Figyelem! Az elől / hátul / jobb / bal helyzet meghatározás mindig a jármű hossz tengelyére vonatkozik, a menetirány szerint „előre” nézve!

g) Az RC berendezés üzembe helyezése



Vegyük figyelembe a távirányító saját kezelési útmutatóját!

Az adót akkukkal és elemekkel is lehet működtetni. Nagy kapacitású akkukat kell használni, mivel egyébként túl rövid lesz az üzemidő. Ha a távirányításhoz elemeket használ, célszerű jó minőségű alkáli elemeket használni. Elem/akku ellenőrzővel ügyeljen mindig arra, hogy kellő maradék kapacitás álljon rendelkezésre.

Ha az elemek lemerültek, mindig a teljes elemsorozatot cserélje és soha az egyes elemeket! Mindig azonos típusú és azonos gyártótól származó elemet/akkut használjon. Elemeket és akkukat soha ne keverjen.

Adó

- Ügyelve a helyes polarításra helyezze be a 8 ceruzaelemet ill. akkut az adó elem/akkutartó rekeszébe.

Vevő

- A vevő-akkuk töltéséhez és beépítéséhez, továbbá az elektronika üzembe helyezéséhez a karosszériát hátra kell buktatni.
- Csavarja ki a lengéscsillapító híd elejének jobb és baloldalán a bukócső két csavarját.
- Húzza le jobbra és balra a tartóujkról a merevítő rudakat, és billentse hátra a kengyelre a tetővel együtt.
- Húzza ki a két karosszéria rögzítő szeget az első lengéscsillapító hídon lévő tartójából és az alváz lemezen hátul jobb és baloldalt lévő rögzítő szeget.
- Óvatosan billentse hátra a karosszériát.



Az akku a töltés során meleg lesz, ezért azokat ne az akkuboxban töltsse, hogy kielégítő legyen a hűtésük. A vevő akkut mindig teljesen töltsse fel.

- Az alvázon nyissa fel az RC-Boxot.
- Csatlakoztassa a vevő akkut a kapcsoló kábelhez.
- Ügyeljen a helyes polarításra (vörös/+, fekete/-) és a dugaszoló jó csatlakozására.

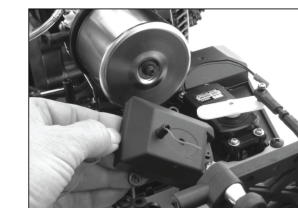


Hibás polarításnál a vevő tönkre megy, és elvesz a szavatosság/garancia!

- Helyezze vissza a vevő akkupackot a kábeleivel és dugaszolójával az RC-boxba, ügyelve, hogy a kábelei ne csipődjenek be.
- Gondosan csatlakoztassa egymáshoz a két dugaszoló csatlakozót.

A vevő csatlakoztatása

- Óvatosan vegye ki a vevőt az RC-boxból és tekerje le az antenna litze huzalt.
- Vezesse ki az antenna huzalt az RC-box fedelén a szabadba.



- Fűzze át a vevő-antennát a mellékelt antennavezető csövön.
- Dugja be az antennavezető cső alsó végét az RC-box fedelén lévő nyílásba.
- Rögzítse az antennacsövet az antenna lábában.
- Rögzítse az antennahuzalt az antennavezető cső végén az antennacső gumisapkával.

Sohase rövidítse le az antenna huzalt!

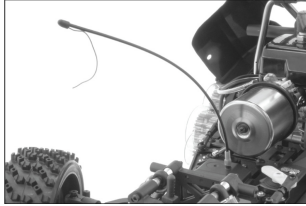
- Kapcsolja be az adót. Az adó kontroll LED-je fényesen kell világítson. Ha nem világít, ellenőrizze az elemeket/akkukat, és ha szükséges, cserélje ki őket.
- Kapcsolja be a vevőt az RC-box tetején lévő kapcsolóval. A szervék ekkor semleges állásba járnak.

Az adó és a vevő be-/kikapcsolásánál mindig a helyes sorrendben járjon el!

Bekapcsolás: Először mindig az adót, majd a vevőt kapcsolja be.

Kikapcsolás: Először mindig a vevőt kapcsolja ki és csak utána az adót.

Ezután a karosszériát és a bukócsövet erősítse vissza az alváza.



h) Failsafe modul



Biztonsági okokból a Fail-Safe beállítása alatt a motor nem járhat!

- Kapcsolja be a vevő áramellátását és az adót, és ellenőrizze a szervék működését.
- Kapcsolja ki az adót.
- A gáz servo ekkor a Fail-Safe-en beállított állásba jár és a Fail-Safe-en lévő LED kigyullad. Vezérlő impulzusok hiányában a kormány szervó remegni kezd, ez normális, (kívánságra egy opcionális tartozékként kapható második Fail-Safe-el a kormány szervó is egy meghatározott állásba járható, pl. egyenes állásba).
- Állítsa be egy csavarhúzóval a Fail-Safe forgatható potencióméterét úgy, hogy a gáz-/fék szervó aktivált fékezési állásban álljon (max. fékteljesítmény). Az adó jelenék kimaradásakor a Fail-Safe a gázt automatikusan üresjáratra szabályozza, és a féket működésbe hozza.

i) A távirányító adó hatótávolságának ellenőrzése

Ahhoz, hogy ne veszítsük el az uralmat a modellt felett, minden első indítás vagy karambol után az RC-berendezés működését és hatótávolságát ellenőriznünk kell. A hatótávolság vizsgálathoz elég a kormány szervó működését ellenőrizni. Támasszuk fel elől a modellt úgy, hogy a kerekei a levegőben szabadon lógjanak. A köpenyek jó tapadása és a jármű súlya miatt a kerekek a talajon állva nem követnék közvetlenül és akadálymentesen a kormányműveletet. Menet közben ez változik.



A hatótávolság próbát csak álló motor mellett szabad végrehajtani!

- Tolja be teljesen az adó teleszkóp-antennáját. Kapcsolja be először az adót, azután a vevőt.
- Távolodjon el kb. 50 méterre a modelltől.
- Mozgassa a kormánykereket (1 csatorna) jobbra. A kerekek ekkor jobbra el kell **forduljanak!**
- Forgassa ezután a kormánykereket balra. A kerekek ekkor balra el kell **forduljanak!**
- Eressze el a távirányító kart. A kerekek vissza kell térjenek az egyenes állásba.



Ne vezessük a modellt hibásan működő távirányítóval!

Ha a távirányító nem működik kifogástalanul, elsőnek az adó- és a vevő akkuk töltöttségi állapotáról győződjünk meg, és győződjünk meg arról is, hogy nem használja más is a frekvenciát.

Ha a probléma továbbra is fennáll járjunk el a hibakereső táblázat szerint.

j) Szervók működésének ellenőrzése

Kormány szervó

A kormány szervó a távirányító adó 1 csatornájával, a kormánykerékkel van összekötve.

A kormányzás felépítése

A jármű tengelycsonk-kormányzása.

A nyomtáv karok a jobb és bal nyomtáv rúdon keresztül egy-egy Servo-Saverrel vannak ellátva.

A Servo Saverek két egymáshoz képest derékszögben álló karból állnak, amelyek egy rugón keresztül, egy síkban, egymáshoz képest képesek elmozdulni.

A szervókormánykar íves elmozdulását a kormányrudazat viszi át a Servo Saver (szervocsillapító) egyik karjára. A bal Servo Saver második karja kitéríti a bal nyomtáv rudat, ugyanakkor egy rúddal mereven össze van kötve a jobb Servo Saver megfelelő karjával. Ehhez az emelőkarhoz van a jobb nyomtáv rúd erősítve.

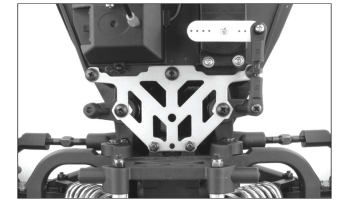
A servo vezérlőkar íves elmozdulását a két mereven összekötött emelőkaron keresztül fordítja el a két kereket.

Fordított viszonylatban, egy a kerekeket ért ütés a nyomtáv karokon át a nyomtáv rudakra és így a Servo Saver második karjára hat, de a közte és a Servo Saver első karja közötti elasztikus összeköttetés megakadályozza, hogy az ütés a szervót is elérje és azt károsítsa.

A Servo Saver hatásossága egy az összenyomó erőt változtató recés anyával állítható.

Működés ellenőrzése

- Támassa fel elől úgy a modellt, hogy a kerekei a levegőben szabadon lógjanak.
- A köpenyek jó tapadása és a jármű súlya miatt a kerekek a talajon állva nem követnék közvetlenül és akadálymentesen a kormányműveletet. Menet közben ez változik.
- Kapcsolja be először az adót, majd a vevőt.
- Mozgassa a kormánykereket (1 csatorna) jobbra és balra.
- A kerekek ekkor jobbra és balra el kell forduljanak!
- Ha a kerekek ellenkező irányba fordulnának el, a távirányítón kapcsolja a Servo-Reverse-t "REV" (Reverse, megfordítás) állásba.
- Engedje el a kormánykereket; a kerekek ekkor egyenes állásba kell visszaálljanak. Ha a kormánykerék semleges állásában a kerekek nem állnának be pontosan egyenes állásba, trimmeléssel korrigálja az 1 csatornán. A kormánykerék végkitérései legyenek azonosak magának a kormányzásnak a jobb és baloldali végkitérésével!



Gáz-/fék servo

A gáz-/fék servo a távirányító adó 2 csatornájával van összekötve.

A gáz-/fékrudazat működése

A gáz-/fékrudazat egyidejűleg két - egymással szemben elhelyezkedő - servo vezérlő karral két funkciót hajt végre.

A gázrudazat a porlasztó "tolattyújának" eltolásával a motorba beáramló levegőt szabályozza. Ezzel együtt a porlasztó átáramló üzemanyag mennyiség is változik. Amennyiben a gázrudazatot az üresjárati helyzetben túl tolja (a porlasztó tolattyújának mechanikus végállása), a servo kar nekinyomódik egy rugós ütközőnek. Itt kezdődik a fékrudazat működési tartománya.

A porlasztó és az állítógyűrűk helyzete (a mechanikus végállás felütköztetések), a gázrudazaton és a fékrudazaton a felütköző rugók gyárilag be vannak állítva és a porlasztó és a tárcsafékek végkitérési felütköztetésével összhangba vannak hozva.

Ezeket a beállításokat egyelőre nem szabad változtatni!

Teljes gáz: fojtócsappantyú teljesen nyitva, nincs semmilyen fékhatás

Üresjárat: Fojtócsappantyú majdnem teljesen zárt, az állítógyűrűkhöz a fékrudazat lazán érintkezik.

Fékezés: A gáz rudazat nyomja a rugót. A fékrudazat nekinyomja a az állítógyűrűt a fékkarnak. Bekövetkezik a fékezés.

A fékrudazat beállítása

Ha a fékbetétek elkopnak, változik az emelőkar úthossza, amelyre azért van szükség, hogy a fékpofák a féktárcsára kellő nyomást gyakoroljanak.

(a) A kívánt fékhatás eléréséhez a feszítőcsavar elforgatásával hosszabbítsa meg a fékmozgató kart.



A gázrudazat beállítása

(b) A gázrudazaton lévő állítógyűrűk helyzetét igazítsa hozzá a porlasztó tolattyú és a szervókar teljes gáz állásához.



A porlasztó vezérlése

A porlasztó fojtócsappantyújának karján két furatba lehet a szervó drótját beakasztani.

A kiszállításkori állás (a szervó drótja a kar forgáspontjához közelebbi lyukban) a távirányító gázkarjának hirtelen mozgásaira van szánva.

Ha a szervó drót beakasztásához a másik (a kar forgáspontjától távolabbi) furatot használja, a motor fordulatszáma finomabban szabályozható (ez előnyös a kezdők számára).



k) Porlasztó alapbeállítások ellenőrzése

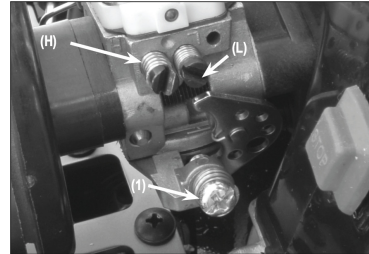
(H) Főfűvóka tű (keverék szabályozó csavar)

A két állítócsavar közül a nagyobbik, a hátsó, a főfűvókátű. A első motor-indításhoz előre be van állítva, és egyelőre nem szabad módosítani.

A főfűvóka tű a közepes fordulatszám tartomány és a teljes gáz között szabályozza a levegő / üzemanyag keveréket.

"Soványabb" keverékhez (az üzemanyag arány csökkentéséhez) csavarja a csavart az óramutató járása irányában, ha pedig a keverék "dúsabb" kell legyen (az üzemanyag arány növeléséhez) pedig az óramutató járásával ellentétesen.

A főfűvókátűt csak terhelés alatt lehet beállítani! Terhelés alatt a keverék hajlamos a soványodásra.



(1) Fojtás felütköztető csavar (üresjárat beállító csavar)

A fojtás felütköztető csavar az alsó, külön álló, beállító csavar.

Be van állítva és nincs szükség az utánállítására.

Az üresjárat beállító csavar szabályozza a porlasztó csappantyújának állását

(a fojtócsappantyú felütköztetésével) és ezzel a porlasztó által üresjáratban átbocsátott levegő mennyiségét.

Becsavaráskor a csavar kúpos hegye egy a fojtócsappantyú forgástengelyén lévő kart lefelé nyom, és ezáltal nyitja a rést, a kicsavarásakor pedig záródik a fojtócsappantyú.

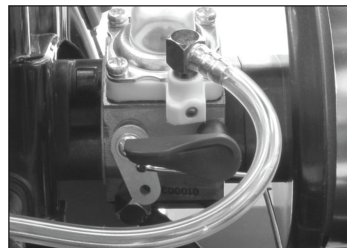
(L) Üresjárat keverékszabályozó csavar

Az elől lévő kis csavar az üresjárat keverékszabályozó csavar. Az első induláshoz be van állítva és egyelőre ne állítson rajta.

Az üresjárat keverék szabályozó csavar egy tűszeleppel szabályozza a levegő / üzemanyag keverék arányát az üresjáratban és a teljes gázba való átmeneti tartományban.

Szivató

A szivató (Choke) csappantyúval a porlasztó levegőellátát teljesen el lehet zárni. Ezáltal a keverék rövid időre feldúsul, ami elősegíti a hideg motor indulását. Ha a szivató csappantyú túl sokáig zárva marad, túldúsul a keverék, a motor megszívja magát és megáll.



Gyújtógyertya

A gyújtógyertya állapotából következtetni lehet a porlasztó beállítására. Fehér vagy igen világos színű elektródánál a keverék túl sovány és feltétlenül dúsítani kell.

Fekete, vagy enyhén nedves elektróda túl dús keverékre utal.

A jobb menetteljesítmény érdekében lépésekben soványítsa le a keveréket.

Középbarna elektródából a helyes beállításra lehet következtetni.

Alkalmanként ellenőrizze hézagmérővel a gyertyahézagot (ideális = 0.7mm).

Túl nagy gyertyahézagnál kimaradhat a gyújtás, túl szűknél "tartós izzás" és korai gyújtás következhet be.



I) A motor indítása

Általános robbanómotor ismeretek

Az új motor üzembe helyezésekor egy adott bejáratási időt be kell tartani. A bejáratás során a motor elemei tökéletesen egymáshoz illeszkednek, ezáltal elérhető a maximális teljesítmény a kopás elkerülése mellett.

A bejáratást ezért a legnagyobb gondossággal kell végrehajtani!

Előkészületek

- Enyhén olajozza be a légszűrőt, a legfinomabb porszemcsék kiszűréséhez.
- Billentse fel a tanksapkát és tölts be az üzemanyagot.

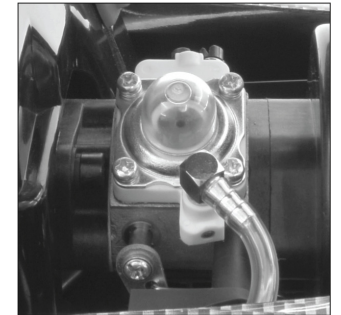
A kerekek lógnak szabadon a levegőben! Helyezze a modellt például egy alkalmas kocsiállásra.

Hideg motor indítása

A porlasztóba membránszivattyú van beépítve, amely mihelyt a motor forogni kezd, működésbe lép.

A forgattyústengelyházban váltakozóan előálló túlnyomást és szívást használja fel az üzemanyagnak a porlasztóba szállítására. Indításhoz a porlasztónak egy manuális pumpája is van, amellyel üzemanyagot lehet pumpálni a porlasztóba. A szivattyú egy átlátszó gumi sapkából áll, amely egyben a porlasztóba való üzemanyag-szállítás ellenőrző nézőüvegül szolgál.

- Zárja a szivató csappantyút (kar függőlegesen áll).
- Működtesse a manuális szivattyút, amíg a nézőüveg üzemanyaggal teljesen meg nem telt és a porlasztóba nem jutott.
- Húzza meg egyszer a berántó zsinóros indítót, amíg a gyújtás hallhatóvá nem válik.
- Nyissa fel újra a szivató csappantyút (kar vízszintesen áll) és lendületesen húzza meg a berántó zsinóros indítót, amíg a motor el nem indul. Tartsa meg az egyik kezével a modellt.



Figyelem!



A berántó zsinóros indítót soha ne húzza a végállásáig, hanem mindig csak kb. a hossz 3/4-éig! Állapítsuk meg gyújtás nélkül lassú kihúzással a berántó zsinór hosszát! A berántó zsinóros indítót soha ne húzza ki erőszakkal!

- Ha a motor közvetlenül azután, hogy beugrott rögtön megáll, zárjuk a szivató csappantyút és húzza meg újra a berántó zsinóros indítót, amíg a motor újra el nem indul.
- Ha a motor jár, eressze el a berántó zsinóros indítót és állítsa a távirányító adón a gáz-/fék kart üresjáratba.
- Nyissa fel félig a szivató csappantyút, és hagyja a motort 3 - 5 másodpercig járni.
- Nyissa fel teljesen a szivató csappantyút (kar függőlegesen áll) és hagyja a motort kb. 2 - 3 percig melegre járni.

Figyelem!



Ha a szivató csappantyú túl sokáig zárva marad, vagy túl sok üzemanyag került az égőtérbe és a forgattyúházba, túldúsul a keverék és a motor "megszívja" magát és lefúlad. Ilyenkor a berántó zsinóros indítót csak nagyobb erőfeszítés mellett működtethető. Hagyjunk fel az indítási kísérletekkel és távolítsuk el a felesleges üzemanyagot a berántó zsinóros indító és a motor károsodásának elkerülésére!

Az eljárás a következő:

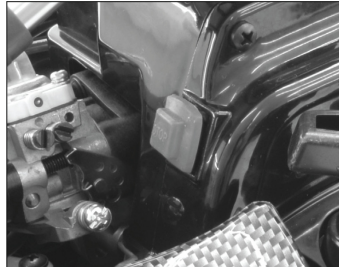
- Csavarja ki a gyújtógyertyát és hagyja az elektródákat megszáradni.
- Nyissa fel teljesen a szivató csappantyút.
- Húzza meg néhányszor a zsinóros indítót.
- Csavarja vissza a gyújtógyertyákat.
- Ismétlje meg az indítási műveletet.

Meleg motor indítása

- Nyissa fel a szivató csappantyút (kar vízszintesen áll).
- Működtesse a pumpát, amíg a nézőüveg teljesen meg nem telt üzemanyaggal.
- Húzza meg többször a berántó zsinóros indítót, amíg a motor el nem indul.
- Amennyiben a motor a 10. vagy 12. próbálkozásra sem ugrana be, járjunk el újból a fent leírtak szerint, vagy próbáljuk meg a hibát a hibakereső táblázat segítségével elhárítani!

A motor leállítása

Tartsa megnyomva a gyújtásmegszakítót (a motoron lévő nyomógombot), amíg a motor meg nem áll.



m) Motor bejárati előírás

Csekély eltérések a tűrőknél, továbbá enyhe egyenetlenségek és érdesség a gyártásnál elkerülhetetlen. Ehhez jönnek még a hő hatására és mechanikus terhelés hatására létrejövő alakváltozások. Az új motor üzembe helyezésekor ezért bizonyos bejárati időt be kell tartani. A bejárás során a motor elemei tökéletesen egymáshoz illeszkednek, ezáltal elérhető a maximális teljesítmény a kopás elkerülése mellett.



Járassa a motort az első két, három tanknyi üzemanyaggal, hosszabb, kb. 15 másodperces üresjáratok között rövid, kb. 3 másodpercre induló és fokozatosan 10 másodpercre növekvő ideig - teljes gázzal. Ebben a fázisban se járjon a motor hosszabb ideig maximális fordulatszámon. De ne járassa a motort hosszabb ideig teljes terhelés mellett sem.

A porlasztó beállítása

A használt üzemanyag, izzógyertya, hangtompító és a légnyomásban és páratartalomban jelentkező környezeti körülmények függvényében a porlasztó beállításon csekély mértékű módosítás szükséges lehet. Az üresjárat és a teljes gáz beállításait csak jól bejárattott motornál lehet elvégezni. Alapbeállításként, a porlasztó valamivel dúsabb keverékre van beállítva. Ezt a kipufogón kilépő erős fehér füstképződés jelzi.

Az üresjárat keverék-szabályozó csavar beállítása

- Vezetés mellett hozza a motort üzemi hőmérsékletre.
- Ha a motor gázadáskor nehezen ugrik, az üresjárat keverék túl sovány.
- Az üresjárat keverékszabályozó csavart az óramutató járásával ellentétesen, balra elforgatva a keverék dúsabb lesz.
- A beállítást lépésekben korrigálja az üresjárat keverékszabályozó csavar kb. 1/8 fordulattal balra forgatásával.
- Ha a motor gázadáskor csak akadozva, jelentős füstképződés mellett veszi fel a fordulatszámot, a keverék túl dús.
- Az üresjárat keverékszabályozó csavart az óramutató járásával azonosan, jobbra elforgatva a keverék soványabb lesz (az üzemanyag hányad csökken).
- A beállítást lépésekben korrigálja az üresjárat keverékszabályozó csavar kb. 1/8 fordulattal jobbra forgatásával.

A főfűvókátú beállítása

- Emelje fel a meghajtott tengelyt a padlóról és hagyja rövid ideig teljes gázzal járnival az üzemlevegő motort.
- Most a teljes gáz keveréket korrigálhatja a főfűvókátún 1/8 elfordulásos lépésekben.
- Forgassa a főfűvókátút az óramutató járásának irányában, ha a keverék soványabb kell legyen
- az óramutató járásával szemben, ha dúsítani, vagyis az üzemanyag arányt növelni akarja.
- A hosszabb motor-élettartam érdekében előnyösebb az enyhén dús porlasztó beállítás, de azért maradjon a beállítás annyira sovány, hogy a motor optimálisan járjon.



Minden motorjáratás (tanköltet) után iktassunk be egy bőseges (kb. 10 perces) lehűlési szakaszt.

Figyelem!



Igen fontos, hogy a keveréket sohasem szabad túlságosan lesoványítani! Gondoljunk arra, hogy a motort az üzemanyagban lévő olaj keni.

A túl kevés az üzemanyag a keverékben, a motor túlhevüléséhez és a hiányos kenés miatt a dugattyú

beállításához vezet.

Az üzem alatt a kipufogónál mindig legyen egy halvány fehér füst látható. Ha nem, állítsa meg azonnal a motort és dúsítsa a keveréket. Változtatlanul ügyeljünk arra, hogy a hengerfej körül kellő legyen a légáramlás, a túlhevülés elkerülésére. A motor optimális üzemi hőmérséklete kb. 100 - 120°C. Ellenőrizze a hőmérsékletet egy infravörös hőmérővel.

A motor bejárattósága arról ismerhető fel, ha hideg állapotban izzógyertya nélkül érezhető ellenállás nélkül átforgatható. Csak ezután szabad a motort teljes teljesítménnyel használni.

A gyári beállítások visszaállítása

Alapbeállításként az üresjárat keverék-szabályozó csavar 1,25 fordulattal kell kicsavarva legyen.

- Csavarja be teljesen a csavart, amíg éppen felül.
- Ezután csavarja ki a tűt 1,25 fordulattal.

A főfűvókáa tű alapbeállítása: 1,75 körülfordulás.

Ha a csavar túl erősen van becsavarva, a tű is és a tű ülése is sérülhet!

7. Vezetés

a) Általános tudnivalók

Dúsítsa újra a keveréket a főfűvókátú utánállításával, de tartsa a beállítást olyan soványan, hogy a modell optimálisan fusson.

Figyelem!



Igen fontos, hogy a keveréket sohasem szabad túlságosan lesoványítani! Gondoljon arra, hogy a motort az üzemanyagban lévő olaj keni. Ha túl kevés az olaj a levegő/üzemanyag keverékben, az a motor túlhevüléséhez és a hiányos kenés miatt a dugattyú beállításához vezet.

Győződjön meg az adó- és a vevő akku teljes feltöltöttségéről.

Ellenőrizze a távirányító adó hatótávolságát és az RC-berendezés működését.

Vezesse a modellt mindig magas fordulatszám mellett! Kerülje el a rövid, heves gázadást, ha lassan akar haladni! Kerülje el a gyakori lassú vezetést csúsztatott kuplunggal!

Mindig felhelyezett karosszériával járjon a modell. Ezzel saját magát védi a motor és a kipufogó könyökcső véletlen megérintéséből adódó égési sérülésektől, valamint a beépített alkatrészeket a felvert kövektől.

Vegye tekintetbe, hogy a rádiós távirányítású jármű modellek kezelését lépésről lépésre kell megtanulni. Először az egyszerű vezetési gyakorlatokkal kezdjük, mint pl. körbe vezetés. Használjon pilonokat vagy Racing-Disc-eket (pályakijelölő tárcsákat) amelyekkel tetszés szerinti útvonalat lehet kitűzni.

Ismerje meg a jármű viselkedését a kanyarokban. Gyakorolja a vezetést Ön felé haladó modellel!

b) A vezetési mód hatása az egyes alkatrészekre

Motor

A modell kétütemű motorja léghűtéses. Ez annyit jelent, hogy a menetszél kell gondoskodjon a motor hűtéséről (menetszél-hűtés).

Ezért lehetőség szerint kerüljük el, hogy a járművet gyakori, heves terhelésváltásokkal (rövid gázadás löketekkel az alacsony fordulatszám tartományban majd a fordulatszámot hirtelen visszavéve) gyorsítsuk fel. A rövid ideig tartó magas fordulatszámok erősen felhevítik a motort anélkül, hogy megfelelő hűtés a menetszél által biztosítva lenne, mint amilyen magas fordulatszám melletti folyamatos haladásnál (nagy sebességgel) bekövetkezne.

Amikor a motor túlhevül, a dugattyú a henger hüvelyében megállhat (beáll a dugattyú) és a meghajtást ütősszerűen leblokkolhatja. E mellett következményi károk léphetnek fel az egész hajtásláncban.

Vezessen a részterhelés tartományban a kívánt sebességnek megfelelő fordulatszámmal.



De: folyamatos lassú vezetésnél ugyan adott még a motor hűtése a menetszél által, ennek fejében viszont károk keletkezhetnek a kuplungnál (kopás, a csúszó kuplung miatti túlhevülés).

Kuplung

Üresjáratú fordulatszámnál a kuplung még nem kapcsol. A modell járó motor mellett állva marad.

Lassú fordulatszám növelésnél "csúszni" kezd a kuplung. A jármű lassan elindul, ill. lassan halad. Ugyanúgy, mint a valódi gépkocsinál egy hosszabb ideig tartó

csúsztatott kuplunggal járásnál "elfűtölhetnek" ill. "leéghetnek" a kuplung betétek.

Csak magas fordulatszámnál kapcsolódik a kuplung. A motor fordulatszám csúszásmentesen vívódik át a hajtásláncra. A kuplungbetétek kopása ilyenkor a legalacsonyabb.



Gyakori, heves terhelés változtatások lökészerű gázadás és a fordulatszám lökészerű visszavétele szintén csökkentik a kuplungbetétek élettartamát. Rövid gázadásokkal, ugyanúgy mint a kuplung csúsztatásával ugyan el lehet érni lassú menetsébséget, de ezt csak a kuplung terhére.

Csapágyak

A motor és / vagy a kuplung túlhevülése kihat a kuplungharang csapágyára is. A túlzott mértékű felhevüléskor kifolyhat és elgyantásodhat a csapágyzsír (szárazon fut a csapágy), eltérő módon tágulhatnak a csapágygolyók és a golyóskosár, ezek hatására beállhatnak a golyók. Ha a golyók nem gördülhetnek szabadon, súrlódási veszteségek keletkeznek és ezzel tovább hevül a motortengely.

8. Beállítás

a) Motor finom-tuningolása

Miután a motor bejáratása megtörtént, a teljesítmény növelése érdekében hozzákezdhetünk a finomtuningoláshoz. Ehhez optimalizálni kell az üresjáratú és átmeneti keverék előállítását az üresjárat keverékszabályozó csavarral és a teljes gáznál a főfűvóka tűnél.

A főfűvóka tű finombeállítása (Teljes gáz keverék)

- Járássa melegre a motort.
- Vezesse a modellt szokás szerint.
- Ha motor láthatóan dúsán jár, a főfűvóka tű sorozatos 1/16 fordulattal való becsavarásával soványítson a keveréken, amíg el nem éri a kívánt beállítást.
- Állapítsa meg, hogy a keverék nem túl sovány-e? A kipufogónál mindig legyen egy halvány fehér füstfátyol látható.

Az üresjárat keverék szabályozó csavar beállítása

- Indítsa el a motort és állítsa be a főfűvóka tűt, az alábbiakban leírtak szerint.
- Vegye vissza a gázt annyira, hogy a centrifugális erő alapján működő kuplung feloldjon és a kerek már ne forogjanak, ha a modellt a talajról felemeli.
- Hagyja a motort így kb. 10 - 15 másodpercig üresjáratban járni.
- A modellt kézben tartva adjon egyszer rövid és heves teljes gázt.



Vigyázzon, hogy ne érjen mozgó alkatrészekhez!

- Ha a motor teljes gázadáskor leáll, akkor az üresjárat keverék túl sovány.
- Dúsítsa fel a keveréket úgy, hogy a csavart kikapcsolt motor mellett 1/16 fordulattal kicsavarja.
- Indítsa el újra a motort és ismétlje meg annyiszor a műveletet, amíg az üresjáratból a teljes gázba való átmenet lágyan és spontán módon megy végbe. Egy kis megszólalási késedelem természetes.
- Ha a motor az üresjáratból a teljes gázba való hirtelen átmenetnél erősen füstöl, és durva hangot ad, a keverék túl dús.
- Soványítsa le a keveréket úgy, hogy a csavart, kikapcsolt motor mellett 1/16 fordulattal becsavarja.
- Indítsa el újra a motort és ismétlje meg annyiszor a műveletet, amíg az üresjáratból a teljes gázba való átmenet lágyan és spontán módon megy végbe. Egy kis megszólalási késedelem természetes.
- Vezesse a modellt a megszokott módon, hogy kitapasztalja, hogy hogyan reagál a motor a terhelésváltoztatásra.
- Módosítsa addig a beállítást, amíg a teljesítmény az elvárásainak meg nem felel.



E beállítások elvégzése után szükségessé válhat a fojtószelep utánállítása is.

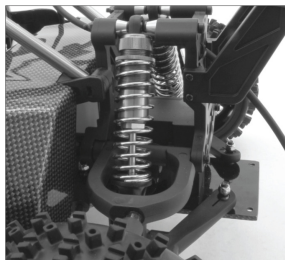
A fojtás felütköző csavar finombeállítása (üresjárat beállító csavar)

Az üresjárat beállító csavar az üresjáratú fordulatszámot a porlasztó fojtócsappantyújának állásával (fojtás felütköztetés) szabályozza.

- Minél nagyobb a porlasztó áteresztő keresztmetszete, annál magasabb a fordulatszám.
- A beállítócsavarnak az óramutató járásával egyező elforgatásával növekszik az átömlő keresztmetszet.
- Az óramutató járásával ellenkező elforgatásnál a tolattyú mélyebbre csúszhat be és ezzel csökken a rés.

b) A lengéscsillapítók beállítása

Az alváz összerakás rugózás rugótagjainak mindegyike egy csavarrugóból (1) és ezek középpontjában egy olajnyomás lengéscsillapítóból (2) áll. Az olajos lengéscsillapítók az alsó keresztthimbákra és a differenciálházon nyugvó lengéscsillapítóhídra vannak rögzítve. A csavarrugók felül a lengéscsillapító külső csövén lévő recés anyán, alsó végükön pedig a lengéscsillapító dugattyúrúdján kialakított rugótányérban ülnek fel. A dugattyúrudak berugózási úthosszát alul, a dugattyúrúd végén, szilikon-mandzsetták korlátozzák.



A recés anyát felfelé csavarva a rugóterhelés csökken. Lefelé csavaráskor pedig növekszik a rugó előfeszítés. Így lehet a rugó előfeszítést a talajviszonyokhoz és a vezetési módhoz finoman hozzáigazítani.

- Kiseb rugó-előfeszítésnél a karosszéria önsúlyánál fogva mélyebbre süllyed.
- A keményebb beállítás megemeli a karosszériát.

Ezzel az alváz magasabbra vagy alacsonyabbra kerülhet (hasmagasság beállítása). A csillapítás beállításával nemcsak a modell talajgyenetlenség kiküszöbölő képességét lehet befolyásolni, hanem a kanyarokban való viselkedését is. Ilyenkor "túlkormányzott" ill. "alulkormányzott" menettulajdonságokról beszélnek.

Túlkormányzott menettulajdonság

A modell „behúzó” a kanyarba, a kocsí háta hajlamos a "kitörésre" (túl kicsi a hátsó tengely tapadása és túl nagy a trakció a kormányozott első tengelyen). Ennek ellensúlyozására a hátsó csillapítást lágyabbra, ill. az elsőt keményebbre kell beállítani.

Alulkormányzott menettulajdonság:

A modell nehezebben "veszi be" a kanyart, az első kerekeivel kifelé „kúszik" (túl nagy a hátsó tengely trakciója ill. túl kevés a kormányozott első tengelyé). Ennek ellensúlyozására a hátsó csillapítást keményebbre, ill. az elsőt lágyabbra kell beállítani.

Túlkormányzott, ill. alulkormányzott menettulajdonság származhat az első- és a hátsótengelyen keletkező egyenlőtlen oldalirányú erő miatt, amelynek a hibásan beállított kerékdőlés az oka.



Alapbeállításaként az első tengely legyen kb. 5 mm-rel lejjebb mint a hátsó tengely!

Ellenőrizze a lengéscsillapítók hatásosságát

- Emelje meg a modellt a hátsó tengelyénél fogva és ejtse le.
- A modell nem rugózhat be felütközésig és csak egyszer rugózhat be, későbbi rugókilengés nélkül.
- Ugyanígy ellenőrizze az első tengely lengéscsillapítóit is.

A rugóelőfeszítés beállítása

- A rugó-előfeszítés növelése: a lengéscsillapító külső csövén lévő recés anyát az óramutató járásával egyezően kell elforgatni.
- A rugó-előfeszítés csökkentése: a lengéscsillapító külső csövén lévő recés anyát az óramutató járásával ellentétesen kell elforgatni.

Tuningolás

- A lengéscsillapító olaj megválasztásával a csillapítási karakterisztika befolyásolható. A lengéscsillapítóokban általában használt olaj a legtöbb felhasználáshoz kiválóan alkalmas.
- Túlnyomórészt sima terepen viszkózusabb olaj ajánlott.
- Ezzel szemben a terepen hígfolyósabb (alacsonyabb viszkozitású) olajat célszerű használni.

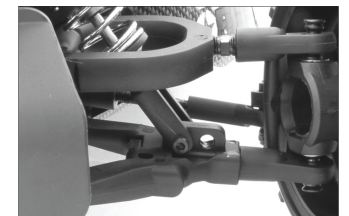


Ne használjon általános motorolajat. Alapvetően csak tiszta szilikon lengéscsillapító olaj használatát ajánljuk. A csillapítási tulajdonságok további optimalizálásához tartozékaink között különböző viszkozitású lengéscsillapító szilikonolajokat kínálunk!

A lengéscsillapító áthelyezése

Az első és a hátsó lengéscsillapítónak elől egyenként hét, ill. hátul öt további felerősítési helye van az alap kivételben használaton felül, alul a keresztthimbán pedig egyenként további egy.

- A felső keresztthimbán egy meredekebb hatásvonalba való áthelyezés csökkenti a progresszivitást. Az alváz függőleges relatív mozgása követlenebbül van rávive a rugózásra, a csillapító hatás azonnal működésbe lép, vagyis a rugózás már kisebb berugózásnál is keményebb. Egyidejűleg a jármű magasabbra kerül.
- Ha a lengéscsillapítót laposabb szögbe helyezzük át, ez megnöveli a



progresszivitást. Lapos állásszögnél az alváz mélyebben be kell rugózzon, ahhoz, hogy a csillapítás működésbe lépjen, vagyis a rugózás először lágyan hat és csak a növekvő berugózással keményedik. A jármű mélyebbre kerül.

c) Kerékdőlés beállítása

A kerékdőlés a kerék síkjának függőlegessel bezárt szöge.



Negatív kerékdőlés

Pozitív kerékdőlés

(A kerekek felső élei befelé néznek) (A kerekek felső élei kifelé néznek)

Negatív kerékdőlés (a kerék felső éle befelé mutat) az első kerekeken megnöveli a kerekek kanyartartását a kanyarokban, a kormányozdulatok közvetlenebbül hatnak, a kormányerők csökkennek. Egyidejűleg a kerék tengelyirányban rányomódik a tengelycsomókra. Ezzel az csapágyak axiális játéka kikapcsolódik, a menetjellemzők nyugalmasabbá válnak.

A hátsó kerekeken a negatív dőlés csökkenti a kanyarokban a jármű hátuljának kitérés hajlamát. A negatív dőlés beállításával megnövekszik a köpenyek belső oldalán a kopás. Ez a hatás ellensúlyozható a kerékösszetartás beállításával.

A kerékdőlés pozitív irányú állítása csökkenti a gumiabroncsok oldalvezető erejét!

Negatív kerékdőlés (a kerék felső éle befelé mutat) az első kerekeken megnöveli a kerekek kanyartartását a kanyarokban, a kormányozdulatok közvetlenebbül hatnak, a kormányerők csökkennek. Egyidejűleg a kerék tengelyirányban rányomódik a tengelycsomókra. Ezzel az csapágyak axiális játéka kikapcsolódik, a menetjellemzők nyugalmasabbá válnak.

A hátsó kerekeken a negatív dőlés csökkenti a kanyarokban a jármű hátuljának kitérés hajlamát. A negatív dőlés beállításával megnövekszik a köpenyek belső oldalán a kopás. Ez a hatás ellensúlyozható a kerékösszetartás beállításával.

A kerékdőlés pozitív irányú állítása egészen a pozitív kerékdőlésig, csökkenti a gumiabroncsok oldalvezető erejét!

A kerékdőlés beállítása az első és hátsó kerekeken

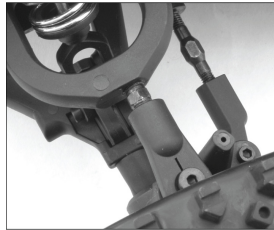
A kerékdőlés finombeállító feszítő csavarok a felső keresztthimbában vannak.

• A felső keresztthimbában lévő feszítő csavar elforgatása az óramutató járásának irányában:

A kerék felső élét ez befelé húzza a "negatív kerékdőlés" irányában.

• Ha a felső keresztthimbában lévő feszítő csavart az óramutató járásával ellentétes irányában forgatja el: a kerék felső éle kifelé nyomódik, a "pozitív kerékdőlés" irányában.

Ügyeljen az első és a hátsó tengelyeken az oldalvezető erők kiegyensúlyozott beállítására, mivel a különbségek túlkormányzott és alulkormányzott menettulajdonságokat okozhatnak.



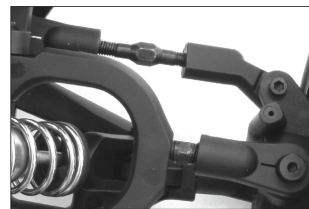
d) A kerékösszetartás beállítása

A kerékösszetartás a kerekek síkjának állása a menetirányhoz képest.

A menet alatt a gördülő ellenállás a kerekeket elől szét akarja nyomni, és ezért nem állnak már pontosan párhuzamosan a menetiránnyal. Ennek kiegyenlítésére az álló jármű kerekeit úgy lehet beállítani, hogy elől nyhén befelé nézzenek. Az összetartás hatására jobb a köpenyek kanyartartása és ezzel közvetlenebben reagálnak a kormányzásra.

Ha a kormányzásra lágyabb reagálást kívánunk, ezt kerékszétartás beállításával érhetjük el, azaz az álló jármű kerekei kifelé néznek. Az első tengelyen a 0°-os kerékösszetartás biztosítja a legjobb vezethetőséget majdnem minden terepen. 3°-nál nagyobb kerékösszetartás vagy kerék szétartás gondot jelent az irányíthatóságnál és csökkenti a sebességet.

Az első kerekek külön kerékösszetartás beállító csavarjai (1) a jobb és a bal nyomtávrúdon vannak, a kormánykar és a kormány lemez között.



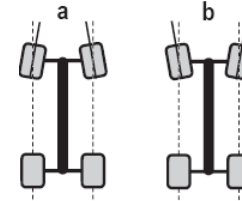
Az első kerekek kerékösszetartása a 4°-ot ne haladja meg!

Kerék összetartás (a):

A kötőcsavar (1) előre forgatása meghosszabbítja az első nyomtávrudat, a kereket a nyomtávrudak hátul kifelé nyomják. Ennél a beállításnál a kerekek belső oldala jobban kopik.

Kerék szétartás (b):

A kötőcsavar (1) hátra csavarása megrövidíti a külső nyomtávrudat, ami a kereket a nyomtávrúd karon keresztül hátul befelé húzza. Ennél a beállításnál a kerekek külső oldala jobban kopik.



e) Tuningolás haladók számára

A hátsótengely differenciál beállítása

A jármű differenciálja zsírral van megtöltve. A zsír viszkozitása bizonyos fokig differenciálzárként hat, ami a legtöbb terephez és használathoz előnyös.

A zsír kicserélésével magas viszkozitású szilikon differenciál-olajra, a záró hatás módosítható. Minél nagyobb a viszkozitás, annál nagyobb a zár-hatás.

- Ha a modell a terhelés alatt a kanyarban kitör, a hátsó differenciál zárását oldani ill. az elsőt zárni lehet.
- Ha a modell a terhelés alatt alulkormányozottá válik, zárja a hátsót és oldja az első differenciált.

Válogathat 1000 (csekély záró hatás) és 50000 (magas záró hatás) közötti viszkozitású szilikonolajok között.

Figyelem!



A hajtóműzsír cseréjét csak gyakorlott modellpilóták számára ajánljuk, akik kézben tudják tartani a modellt, és kellő műszaki ismeretekkel rendelkeznek, amely a differenciálok kicseréléséhez és leszereléséhez szükséges.

9. Karbantartás

A zavartalan működés és hosszú ideig tartó menetkésztség biztosítása érdekében bizonyos időközönként karbantartási és ellenőrzési munkákat kell végezzünk.

A motor rezgésétől és a vezetés alatti rázkódásoktól alkatrészek és csavarkötések meglazulhatnak.

Minden használat előtt ezért ellenőrizze:

- hogy a kerékanyák és minden csavarkötés feszesen meg van-e húzva;
- a csavarokat visszahelyezéskor biztosítsa csavarbiztosító lakkal.
- hogy a servo irányító karok rögzítve vannak-e a servo tengelyen.
- az üzemanyag vezetékek és a levegőszűrő illeszkedését és állapotát
- a lefektetett kábeleket.
- Ellenőrizze az adó- és vevő akkuk töltöttségi állapotát

Tisztítás

- Tisztítsa meg az egész járművet a vezetés után a portól és a szennyeződésektől, használjon sűrített levegőt és/vagy speciális tisztító-sprayt.



- Ügyeljünk különösen a csapágyakra. Időnként vegye le a kerekeket és tisztítsa meg a golyóscsapágyakat a portól és a lerakódásoktól.
- A tisztogatás után a mozgó alkatrészeket újból meg kell kenni.
- A csapágy kenése után távolítsa el az esetleg kilépő olajat és zsírt, mivel arra a por különös előszeretettel rakódik le.
- Tisztítsa ki rendszeresen a hűtőfej hűtőbordáit is egy fogkefével, hogy biztosítva legyen az optimális hőátadás.

Fékek

A fékbetétek és féktárcsák idővel elkopnak. Ezért csökken a fékhatás, mivel a maximális féknyomás az új fékbetétek és féktárcsák vastagságára lett beállítva.

Ha a fékhatás gyengülését észleli:

- ellenőrizze a féktárcsák vastagságát és
- szükség esetén korrigálja a fék vezérlőrudazaton az állítógyűrűk helyét.

KENÉS

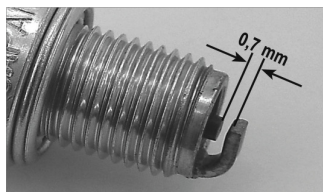
Minden használat után valamennyi mozgó és csapágyazott alkatrészt tisztítás után higfolyós gépolajjal vagy szórózsírral meg kell kenni.

Üzemanyag rendszer, motor

- Szennyeződések nem juthatnak a tankba vagy a porlasztóba és/vagy különösen nem juthatnak a motorba. Ilyen szennyeződések terhelés alatt gyújtás kimaradást ill. rossz üresjárat beállítást okoznak. A legkedvezőtlenebb esetben, ha idegen test kerül a hengerpersely és a dugattyú közé, a dugattyú beállhat vagy megszorulhat.
- A biztonság kedvéért szereljen egy üzemanyag szűrőt a tank és a porlasztó közé, hogy az üzemanyagban lévő lebegő anyagokat az üzemanyagból kiszűrje.
- Mindig friss üzemanyagot használjon, és tartsa a tanksapkát jól lezárva. Idővel a modell-üzemanyag nedvességet vesz fel a levegőből. Ez a nedvesség csökkenti az üzemanyag teljesítményét és hibásan jár tőle a motor, valamint korrodálja is a motort.
- Ha a modellt több napon át nem használja ürítse le a tankot. Az üzemanyag illékony alkotórészei, az olajat hátrahagyva elpárolognak, ami felgyülemlik, a keveréket feldúsítja, és akár a vezetékeket is eldugíthatja.
- Hosszabb használati szüneteknél, pl. átteleltetésnél cseppentsen 2 - 3 csepp konzerváló olajat (külön tartozék) a hengerbe.
- Rögzítse az üzemanyag tömlőket a tömlőcsatlakozókra keskeny kábelkötegelőkkel vagy speciális tömlő rögzítővel (tartozék). Az üzemanyagban lévő olajtól lecsúszhat a tömlő.
- Ellenőrizze alkalmanként a membránoszivattyú üzemanyag szűrőjének és szívófejének tisztaságát, tisztítsa ki őket, ill. a szűrőt cserélje ki.
- A motortengely megforgatásával ellenőrizze a kompressziót.

Gyertya

- Ellenőrizze az elektródák távolságát és a gyertya állapotát. Az elektródák távolsága (gyertyahézag) növekszik a természetes leégés által, ezért alkalmanként hézagmérővel utána kell mérni, és utána kell állítani. Az előírt érték 0,7 mm.
- Elkormolódott vagy elkoszolódott gyertya: Tisztítsa meg a gyertyákat sárgaréz drótkéfével és fúvassa ki sűrített levegővel.
- Gyertya olajos lett: Mossa ki a gyújtógyertyát valamilyen zsíroló anyaggal vagy mosóbenzinnel, és szárítsa meg sűrített levegővel.
- Mindkét esetben soványítsa a keveréket.
- Kérdéses esetben a gyertyát ki kell cserélni. Tisztítsa meg a gyertya ismételt behelyezése előtt a gyertya ülést és ellenőrizze a tömitőgyűrűt.



Levegőszűrő

A levegőszűrő megakadályozza, hogy a beszívott levegővel szennyeződések jussanak a motorba. A beszívott levegő útján a hengerpersely és a dugattyú közé kerülő idegen testektől a dugattyú beállhat vagy megszorulhat, ami tönkre teheti a motort és a hajtásláncon következményi károkat okozhat.

- A légszűrőt tisztítsa petróleummal, vagy higfolyós gépolajjal (légszűrő olaj, tartozék).
- Amennyiben a légszűrőt mosogatószerrel és vízzel szeretnénk tisztítani, utána alaposan öblítsük le, mivel egyébként tisztítószerek maradványok kerülhetnek a motorba, ami a kenőfilmet tönkre teszi.
- A mosás után a légszűrőt olajozzuk be légszűrő olajjal.
- Sohase vezessünk légszűrő nélkül!
- A légszűrő házát ecsettel, vagy nedves ruhával tisztogassa.

Vezetés kedvezőtlen időjárási- és környezeti feltételek mellett

Az RC-berendezés elemei nem vízhatlanok!

Gondosan zárja le a vevőboxot, a fedelet ne csak bepattintsa, hanem előre nyomva zárja le a kapoccsal.

10. Ártalmatlanítás

a) Termék

Az elhasznált terméket az érvényes törvényi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.



b) Elemek és akkuk

Végfelhasználóként Önt törvény kötelezi minden elhasznált elem és akku leadására; a háztartási szeméten keresztül való eltávolítás tilos!



A káros anyag tartalmú elemek/akkuk az itt feltüntetett szimbólumokkal vannak megjelölve, amelynek megfelelően tilos az ártalmatlanításuk a háztartási szemét útján. A legfontosabb nehézfémek jelölései a következők: Cd=kadmium, Hg=higany, Pb=ólom (A jelölés az elemeken és akkumulátorokon pl. a szöveg mellett látható kuka ikon alatt található).

A kimerült elemeket/akkukat díjmentesen leadhatók a lakóhelyen lévő gyűjtőhelyeken, cégünk üzleteiben, valamint mindenütt, ahol elemeket/akkukat forgalmaznak!



Ezzel eleget tesz törvényi kötelezettségeinek és hozzájárul a környezet védelméhez!

11. Megfelelési nyilatkozat (DOS)

A gyártó ezennel kijelenti, hogy a jelen termék az 1999/5/EK irányelv alapvető követelményeinek, és más érvényben lévő előírásainak megfelel.

E termék megfelelőségi nyilatkozata megtalálható www.conrad.com alatt.

12. Műszaki adatok

Motor:

Robbanómotor: Kétütemű robbanómotor berántó zsinóros indítással, porlasztóval és tuning hangtompítóval

Lökettérfogat: 30 ccm

Teljesítmény: 1,94 kW (2,6 Le) 11 500 ford/percnél

Üresjárat fordulatszám (max.): 18 500 ford/perc

Furat: 34 mm.

Lökét: 29 mm

Súly: 2600 g

Üzemanyag tank térfogat: 700 ccm

ERŐÁTVITEL:

Hátsókerék meghajtás: Háromfokozatú sebességváltón keresztül a hátsó differenciálra

Acél főfogaskerekek

Valamennyi meghajtott tengely golyóscsapágyazva van.

Centrifugális tengelykapcsoló

Sebesség (max.): 90 km/óra

Alváz: CF6

Fenékmező derékszögben hajlított oldalakkal, Carbon küllemű, eloxált alumíniumból, igen könnyű, szilárd és elcsavarodásmentes, CNC mart.

Bukócső, alumíniumból

Futómű:

Elsőkerék felfüggesztés: kettős keresztimba felfüggesztés

Állítócsavar a felső keresztimbában, beállítható kerékdőlés

Hátsókerék felfüggesztés: kettős keresztimba felfüggesztés

Állítócsavar a felső keresztimbában, beállítható kerékdőlés

Állítócsavar az alsó keresztimbában. Állítható kerékösszetartás

Tengelycsok: ütészáll műanyag

Fékek: tárcsafékek két féktárcsával.

Rugózás: rugóstagok alumínium, extranagy olajtartályú olajnyomás lengécsillapítókkal, rugó-előfeszítés recézett anyákkal beállítható

Abroncsok: Elöl / hátul: komplett kerekek Multispike köpenyek, menetkészen összeragasztva, Szélesség: 64 mm, Ø 154 mm

Méret és súly:

Hossz: 805 mm

Szélesség: 430 mm

Magasság: 295 mm

Nyomtáv: 370 mm

Tengelytáv: 525 mm

Súly: 9950 g

RC berendezés

RC berendezés nem működik	Adó- és/vagy vevőelemek/akkuk lemerültek	Cseréljük ki az adó és/vagy vevő elemeket/ akkukat
	Elemek/akkuk hibásan vannak behelyezve	Ellenőrizze az elemek/akkuk polaritását
	A vevő elemek/akkuk dugaszolója laza	A dugaszolót dugja be határozottan újra
Az adó hatósugara kevés	Adó- és/vagy vevőelemek/akkuk lemerültek	Cserélje ki az adó és/vagy vevő elemeket/ akkukat
	Túl kicsi az antenna vételi teljesítménye	Húzza ki teljesen az adóantennát, a vevőantennát tekerje le teljesen és vezesse fent ki
	Adóantenna nincs kihúzva	Húzza ki teljesen az antennát
	A vevő antenna nincs teljes hosszában kihúzva	Húzza ki teljesen az antennahuzalt
	A vevőantennát levágták	Javíttassa meg a vevőt
A servók nem szólnak meg rendeltetészerűen	Adó- és/vagy vevőelemek/akkuk lemerültek	Cserélje ki az adó és/vagy vevő elemeket/ akkukat
	A szervó hajtómű fogaskerekei nem kapcsolódnak vagy hibásak	Javíttassa meg a szervót vagy cserélje ki.
	A vezérlő rudazatokon az állítógyűrűk lazák	Rögzítse az állítógyűrűket, használja a gyári beállításokat
	Az adón a Servo-Reverse kapcsoló véletlenül "REV" állásba lett kapcsolva	Kapcsolja a Servo-Reverse "NORM" állásba
A motor működése alatt az RC-berendezés hibásan működik	A vevőkvarc laza	Helyezze be újra a vevőkvarcot
	A vevő elemek/akkuk dugaszolója laza	A dugaszolót határozottan dugja be újra
	A vevő sérült, pl. egy összeütközés után	Javíttassa meg a vevőt

Motor és üzemanyag rendszer

A motor nem indul	Hibás a gyújtógyertya	Gyújtógyertyát cserélni
	Az üzemanyagtank üres vagy a porlasztó nincs feltöltve	Üzemanyagtankot feltölteni és üzemanyagot pumpálni a porlasztóba
	Porlasztó nincs helyesen beállítva	Állítsa be újra a főfúvókatút és az üresjáratot
	Üzemanyag régi vagy elszennyeződött	Cserélje ki az üzemanyagot és ellenőrizze az üzemanyag szűrőt
	Az égőtér üzemanyaggal van tele (megszívta magát)	Csavarja ki a gyújtógyertyát és járjon el a megfelelő fejezetben leírtak szerint
	Fals levegőt szív be az üzemanyag vezeték vagy a motor	Ellenőrizze/cserélje ki az üzemanyag tömlőket és/vagy húzza meg a motor csavarjait
	Szervo rudazat nincs megfelelően beállítva	Szervót állítsa semleges állásba és állítsa be újra.
	Üzemanyag vezeték, levegőszűrő vagy a kipufogó eltömődött	Eltömődött részeket kitisztítani, szükség esetén cserélni
Motor nem kap üzemanyagot	Főfúvókatú teljesen be van csavarva	Állítsa vissza a főfúvókán a gyári beállítást
	Üresjárat keverék túl sovány	Állítsa vissza az üresjárat keverékszabályozó csavaron a gyári beállítást
	Üzemanyag tömlő megtörve	Ellenőrizze és egyenesítse ki az üzemanyag tömlőt
	Üzemanyag tank hibás	Cserélje ki az üzemanyag tankot
	Membránszivattyú eldugult	Ellenőrizze a membránpumpa szívófejét és tisztítsa kiamennyiben szükséges
A motor elindul, de újra megáll	Üzemanyag tank üres	Töltse meg az üzemanyag tankot
	Üzemanyag vezeték, levegőszűrő vagy a kipufogó eltömődött	Eltömődött részeket kitisztítani, szükség esetén cserélni
	Porlasztó nincs helyesen beállítva	Állítsa be újra a főfúvókatút és az üresjáratot
	Motor túlmelegszik	Ellenőrizze a hőmérsékletet. 150°C felett az üzemanyag keveréket dúsítani kell.
		Ellenőrizze a hajtómű könnyű járását
A motor nem jár egyenletesen, nehezen reagál	Elektródátávolság túl nagy	Korrigálja az elektróda távolságot, amennyiben szükséges
	Gyújtógyertya elkormosodott	Tisztítsa meg a gyújtógyertyát

	Nem megfelelő, vagy öreg üzemanyag	Töltsön be előírás szerű üzemanyagot
	Piszkos a levegőszűrő	Mossa ki, majd használjon légszűrő olajat
	A keverék túl dús	Állítsa át a főfuvóka tűt soványabb keverékre
	Üresjárat keverék túl sovány	Állítsa vissza az üresjárat keverékszabályozó csavaron a gyári beállítást
	Üresjárat keverék túl dús	Állítsa vissza az üresjárat keverékszabályozó csavaron a gyári beállítást
	Fals levegőt szív be az üzemanyag vezeték vagy a motor	Ellenőrizze/cserélje ki az üzemanyag tömlőket és/vagy húzza meg a motor csavarjait
A motor túlmelegszik	Keverék túl sovány	Állítsa át a főfuvóka tűt dúsabb keverékre
	A karosszéria túl zárt	A karosszéria megfelelő kivágásával gondoskodjon a motorhoz elegendő levegő hozzá- és elvezetéséről
	Nem megfelelő üzemanyag	Csak 1:25 kétütemű keveréket használjon
A motor fordulatszáma nem megy vissza	A fojtás felütközőcsavar elállítódott.	Állítsa vissza a fojtásfelütköztető csavarnál a gyári beállítást
	A motor fals levegőt szív be	Ellenőrizze és húzza utána a motorcsavarokat
	A porlasztónál egy vagy több tömitőgyűrű hibás	Cserélje ki a hibás tömitőgyűrűket