

1:10 EP Monstertruck Detonator RtR

REELY

Obj. č.: 23 80 04



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup modelu 1:10 EP Monstertruck Detonator Reely RtR.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



Charakteristika výrobku

Model auta s pohonem všech 4 kol ovládaný na dálku pomocí přiloženého dálkového ovladače. Podvozek a plášť vozu jsou připraveny k provozu.

Výrobek není hračka. Udržujte jej mimo dosah dětí do 14 let.

Rozsah dodávky

- Model auta
- Dálkové ovládaní (vysílač)
- Trubička antény
- Návod k použití



Seznam náhradních dílů najdete na našich webových stránkách <http://www.conrad.cz/1-10-ep-monstertruck-detonator-reely-rtr-2-4-ghz.k238004> v sekci „Ke stažení“.
K vyžádání seznamu náhradních dílů nás můžete kontaktovat i telefonicky.

Vysvětlení symbolů



Symbol vykřičníku ukazuje na možné nebezpečí spojené se špatným zacházením, manipulací nebo nevhodným použitím.



Symbol šipky uvádí speciální radu, nebo informaci k obsluze.

Bezpečnostní pokyny



Nelze uplatňovat záruku na poškození vzniklé v důsledku nedodržení tohoto návodu k obsluze! Za takto vzniklé následné škody nepřebíráme odpovědnost!

Nepřebíráme odpovědnost ani za věcné škody, nebo škody na zdraví způsobené nevhodným použitím nebo nedodržением bezpečnostních pokynů! V takových případech bude záruka neplatná.

Záruka se dále nevztahuje na běžné opotřebení během provozu (například ojeté pneumatiky, opotřebení převodů) a na poškození způsobené nehodou (například poškozená karoserie, prasklé příčné rameno nápravy atd.).



Používat a obsluhovat dálkově ovládané modely aut se musíte naučit. Pokud jste dosud takové auto neřídili, buďte obzvláště opatrní a zvyknete si nejdříve na to, jak auto reaguje na dálkové ovládání. Buďte trpěliví!

Při používání výrobku neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost i bezpečnost vašeho okolí závisí při používání tohoto modelu jenom na vás.

Funkčnost auta vyžaduje občasnou údržbu nebo opravy. Například pneumatiky se mohou v průběhu jízdy opotřebit, a taky může dojít k poškození nárazem v důsledku špatného řízení.

V takovém případě používejte k údržbě a k opravám jenom originální náhradní díly.

Začínáme



Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny, které tento návod obsahuje!

- Používejte jenom baterie, které jsou vhodné pro auto. Nikdy nepohánějte řídicí jednotku (regulátor otáček) napájecí jednotkou, a ani to nezkoušejte.



V autě používejte výhradně akupack NiMH se šesti články (7,2 V). Při použití většího počtu článků hrozí nebezpečí požáru z přehřátí regulátoru rychlosti. Kromě toho dojde k přetížení pohonu a k jeho poškození, což povede ke ztrátě záruky.

K provozu regulátoru otáček (řídicí jednotky) instalované v modelu se dají obecně použít i 2-čládkové Li-Pol (Lithium-Polymerové) baterie (jmenovité napětí 7,4V), ale protože nemá funkci rozpoznání podpětí, jejich použití může vést k tomu, že se rychle vybijí a poškodí.

- Při uvedení do provozu vždy zapněte jako první vysílač. Teprve poté můžete spojit baterii pohonu (akumulátor) s regulátorem otáček (ŘÍDÍČÍ JEDNOTKA VOZU) a řídicí jednotku zapnout. V opačném případě může dojít k nepředvídatelným reakcím vozidla.



Před připojením akupacku položte auto na vhodnou podložku nebo speciální stojánek, aby se kola mohla volně otáčet. Zkontrolujte pozici přepínače zapnutí/vypnutí u řídicí jednotky a přepněte jej na pozici OFF (vypnutí).

Pokud jste tak ještě neučinili zapněte dálkové ovládání. Prozkoušejte její funkčnost (tj. funkčnost operačního displeje ovladače)

Dejte páčku plyn/brzda do střední polohy.

Teď spojte plně nabitý akupack s řídicí jednotkou vozu. Jak už bylo uvedeno výše, je možné používat pouze 6-čládkové NiMH akupacky (7,2V).

Držte vozidlo, ale nesahejte na pohonnou jednotku. Jinak riskujete vážné zranění! Nikdy nedržte auto za kola!

Až teď zapněte řídicí jednotku auta (stlačte pozici označenou ON).

- Předtím, než auto položíte koly na zem ještě zkontrolujte, zda správně reaguje na pokyny z dálkového ovladače (natáčení volantu a pohon).

Řízení

- Nesprávné zacházení může vést k závažným osobním a věcným škodám! Jezděte pouze tehdy, když máte s modelem přímý vizuální kontakt. Proto také nejezděte v noci.
- Jezděte pouze tehdy, když vaše schopnost reakce není omezena. Únava a jízda pod vlivem alkoholu, nebo léků může stejně, jako u skutečného motorového vozidla vést k chybným reakcím.
- Uvědomte si, že tento model vozidla nesmíte provozovat na veřejných silnicích a cestách. Neprovazujte ho ani na soukromých pozemcích bez souhlasu majitele.
- Nenajíždějte autem proti zvířatům, ani proti lidem.
- Nejezděte v dešti, po mokré trávě, na blátě, ani po sněhu. Tento model není voděodolný, ani vodotěsný.



Vlhkost nezpůsobuje jenom korozi, ale taky poškozuje elektroniku. Pokud se vlhkost dostane do Li-Pol baterie, může to způsobit její zapálení, nebo dokonce vést k výbuchu!

- Vyhněte se ježdění za nízkých venkovních teplot. V chladu může plast karoserie ztratit svoji pružnost, následkem čeho můžou i malé nehody vést k poškození modelu.
- Nejezděte za bouřky, pod vedením vysokého napětí nebo v blízkosti rádiových stožárů.
- Dokud je model v provozu, ponechte dálkové ovládání vždy zapnuté. Při vypínání vozidla vždy nejdříve vypněte řídicí jednotku vozu a odpojte pohonnou baterii od řídicí jednotky. Teprve potom je možné vypnout dálkové ovládání (vysílačku).
- Jsou-li baterie (resp. akumulátory) v dálkovém ovládání slabé, snižuje se dosah. V tomto případě baterie (akumulátory) vyměňte za nové.
- Když je akumulátor ve voze slabý, auto zpomaluje a nebude správně reagovat na vysílačku.



Akumulátor ve voze dodává energii nejen motoru, ale i řídicí jednotce. Řídicí jednotka také generuje napětí/proud nutné pro fungování přijímače a servořízení.

K tomuto účelu má řídicí jednotka zabudovaný obvod omezující napětí (BEC).

Pokud je napětí příliš nízké, klesne i napětí v přijímači, co může mít za následek, že vozidlo přestane reagovat na pokyny z ovladače.

V takovém případě hned zastavte jízdu (vypněte řídicí jednotku, odpojte akupack od vozu, vypněte dálkový ovladač). Potom vyměňte akupack ve voze nebo jej dobijte.

- Při provozu se ohřívá jak motor a pohon, tak i řídicí jednotka a akupack. Před každou výměnou akumulátoru resp. nabíjením vyčkejte po dobu nejméně 5–10 minut. Akumulátor před dobíjením nechte úplně vychladnout.



Nedotýkejte se motoru, řídicí jednotky a akumulátoru, dokud nevychladnou. Hrozí nebezpečí popálení!

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterii vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!



Vysílač lze provozovat i s použitím akumulátorů místo běžných baterií.

Nižší napětí (baterie = 1,5 V, akumulátory 1,2 V) a nižší kapacita akumulátorů ovšem vedou ke zkrácení doby provozu. Toto obvykle nehraje žádnou roli, protože doba provozu vysílače je mnohem delší než doba provozu modelu vozidla.

Pokud ve vysílači používáte baterie, doporučujeme používat kvalitní alkalické.

Nabíjení akupacku

a) Nabíjení akupacku modelu

- Součástí dodávky není akupack pro vozidlo – ten si musíte objednat zvlášť. Máte tak možnost vybrat si zda použijete levnější akupack pro začátečníky, nebo kvalitnější profesionální akupack, který má vyšší kapacitu.
- Akupack je při dodání vybitý a je třeba jej nabít. Předtím, než se akupack dostane na svůj maximální výkon, musí projít několika úplnými vybíjecími a nabíjecími cykly.
- Pokud je to možné, vždycky úplně vyjezděte NiCd akupack, neboť při několikanásobném dobíjení „poloprázdného“ NiCd akupacku může dojít k tzv. memory-efektu (paměťovému efektu). To znamená, že akupack ztrácí svoji kapacitu, už nedodává všechnu uloženou energii a doba provozu vozidla se zkracuje.
- U akumulátorů typu NiMH nebo Li-Pol nezpůsobuje dobíjení poloprázdných akumulátorů žádný problém.
- Kvalitní akupacky mají nejen vyšší kapacitu, takže můžete se svým modelem jezdit déle, ale při zatížení poskytují též vyšší výstupní napětí. Motor tak má k dispozici větší výkon, a tím i lepší akceleraci a vyšší rychlost.
- Používáte-li více akupacků nebo akumulátorů, vyplatí se pořízení kvalitní nabíječky. Ta obvykle nabízí také funkci rychlého nabíjení.
- Akumulátory se při nabíjení a vybití (tj. při provozu vozidla) zahřívají. Nabíjejte akumulátory až poté, co se ochladily na pokojovou teplotu. Totéž platí také po skončení nabíjení. Akumulátor ve vozidle používejte teprve poté, co se po nabíjení dostatečně ochladil.
- Používejte pouze nabíječku určenou pro daný typ použitých akumulátorů (Li-Pol nebo NiCd / NiMH).
- Při nabíjení vyjmete akupack z vozidla.

b) Nabíjení akumulátorů dálkového ovládání



Přiložený vysílač nemusí mít vždy nabíjecí zdířku. V takovém případě vyjměte akumulátory a nabijte je v externí nabíječce.



Pokud má váš vysílač nabíjecí zdířku, tak předtím, než připojíte nabíječku ještě zkontrolujte, zda jsou ve vysílači skutečně akumulátory. Dobíjení běžných baterií nese sebou nebezpečí požáru a výbuchu.

- Nedoporučujeme dobíjet akumulátory přímo v dálkovém ovládání. Je lepší je dobíjet mimo vysílač s využitím kvalitní nabíječky.
- Akumulátory v dálkovém ovládání se nesmí nabíjet s pomocí funkce rychlého nabíjení, protože to vede k poškození vysílače a k přehřátí akumulátorů uvnitř vysílače. Dodržujte maximální povolený nabíjecí proud, který je uvedený na dálkovém ovládání.
- Vždy používejte jenom nabíječku určenou pro stejný počet článků, jaký máte ve vysílači a pro stejný typ akumulátorů.

Uvedení do provozu

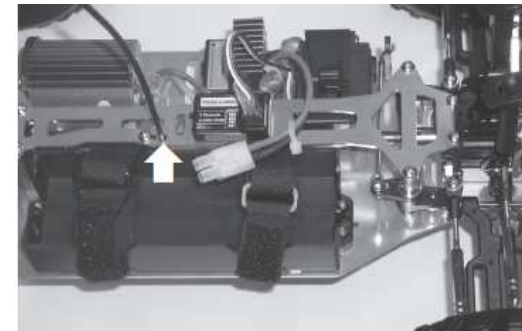
a) Instalace kabelu antény přijímače

Karoserie je zajištěna 4 svorkami, které je třeba vytáhnout ze svorníků. Poté lze karoserii sejmut směrem nahoru.

Kabel antény úplně rozviňte a opatrně ho vyrovnejte. Provlékněte kabel antény zespodu otvorem na voze a potom skrz anténní trubičku.

Trubičku zasadeťe do držáku na vozidle (viz šipka na obrázku vpravo). Přebytečný kabel, který se už nevejde do trubičky pro anténu, nikdy nesvinujte! Nechte ho jednoduše volně viset z trubičky antény.

Kvůli snadnějšímu provléknutí kabelu antény držákem doporučujeme odšroubovat 4 šrouby, kterými je přichycen akupack k podvozku a vytáhnout jej ven.



Ujistěte se, že kabel antény nezasahuje do pohonu a nedotýká se kardanové hřídele! Obvykle postačí, když kabel jemně utáhnete, nebo připevníte na místo přichycovací páskou. Nikdy kabel antény nezkracujte ani nesrolujte – tím byste značně snížili dosah!

b) Vložení akumulátorů/baterií do dálkového ovládání

Otevřete prostor pro baterie ve vysílači a vložte buď baterie, nebo plně nabitě akumulátory do dálkového ovládání. Dbejte přitom na správnou polaritu (plus/+ a minus/-), respektujte potisk na příhradce na baterie. Uzavřete prostor pro baterie.

c) Zapnutí vysílače

Zapněte dálkové ovládání a dejte řídicí páčku do střední polohy. Deaktivujte funkci Dual Rate, která umožňuje na vysílači proměnné nastavení výchylek serva zatáčení, nebo ji nastavte na neomezenou výchylku.

d) Vložení akupacku vozidla



Pozor!

Akupack nesmí být ještě spojený s řídicí jednotkou. Nejdříve zapněte vysílač.



Důležité!

Pro vozidlo je určen výhradně akupack NiMH se 6 články (7,2 V).

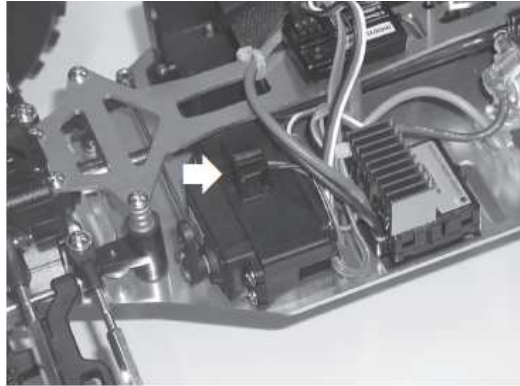
Když použijete akupack s více články, hrozí nebezpečí požáru z přehřátí řídicí jednotky. Navíc dojde k přetížení řízení a jeho poškození (např. poškození diferenciálu). Ztráta záruky! Řídicí jednotka instalovaná ve vozidle může být napájena i 2-člávkovou Li-Pol baterií (jmenovitě napětí 7,4V), ale protože nemá funkci rozpoznání podpětí, tak jejich použití může vést k tomu, že se rychle vybijí a poškodí.

Uvolněte suché zipy v držáku akupacku. Vložte do něj akupack a utáhněte jej pevně suchými zipy.

e) Připojení akupacku k řídicí jednotce

Nejdříve vypněte řídicí jednotku tak, že vypínač On/Off (viz šipku na obrázku vpravo) dáte do polohy Off.

Poté zapněte vysílač



! Položte auto na vhodnou podložku, nebo na speciální stojánek, aby se kola nedotýkala povrchu, ale mohla se volně otáčet v případě poruchy řízení. Zabráníte tak náhlému rozjezdu kol a nekontrolovanému startu modelu (např. v případě špatného vyladění).

Nesahejte na pohonnou jednotku. Nedržte auto za kola!

Teď propojte akupack s řídicí jednotkou. Ujistěte se o správné polaritě (červený kabel = plus/+, černý kabel = minus/-).

f) Zapnutí řídicí jednotky

Přepínač on/off řídicí jednotky dejte do polohy ON. Počkejte několik sekund (páčka plyn/brzda na vysílači nechte v neutrální pozici, nehýbejte s ní). Motor vydá krátký zvuk a potvrzovací tón (DO-RE-MI), čím se uloží současné nastavení páčky plyn/brzda na neutrální. LED kontrolka svítí zeleně. Regulace rychlosti jízdy je připravena k použití a vozidlo můžete řídit vysílačem.

→ Zvuk se generuje, když řídicí jednotka uvádí motor do chodu. V závislosti na motoru může být zvuk slabý.

→ Když se pohon rozběhne i když je páčka plyn/brzda v neutrální poloze, seřídte vyvážení na vysílači, až se motor zastaví.

Zkontrolujte pohon a ovládání vozidla.

g) Nasazení a upevnění karoserie.

Provlékněte trubičku antény otvorem ze spodní strany karoserie. Nasadte karoserii a zajistěte ji svorkami, které jste odstranili na začátku.

h) Řízení vozidla

! Než si zvyknete na reakci vozu pohybuje páčkou plyn/brzda velmi opatrně a zpočátku nejezděte příliš rychle. Nedělejte žádné rychlé ani trhavé pohyby s ovládacími prvky dálkového ovladače.

Jestliže má model tendenci točit doprava, nebo doleva, upravte doladění zatáčení na vysílači.

Při změně směru mezi jízdou vpřed a vzad se musí páčka plyn na krátkou dobu (cca 1-2 sekundy) nacházet ve střední poloze (střední poloha = motor se nepohybuje). Pokud posunete páčku plyn do předevy přímo z polohy vpřed dozadu, dojde k aktivaci brzdy pohonu (vozidlo NEPOJEDE dozadu).

Při nastavení na neutrální svítí LED kontrolka zeleně. Při jízdě vpřed kontrolka bliká rychle a při jízdě dozadu bliká pomalu. Pokud svítí při jízdě vpřed nepřetržitě červeně, jedete na plný plyn. Z bezpečnostních důvodů vypíná řídicí jednotka motor vždy při ztrátě signálu, stejně jako v případě přehřátí řídicí jednotky (nicméně, servořízení může vibrovat, pokud není nainstalováno zabezpečení proti poruchám).

Níže uvedené obrázky slouží jen jako ilustrace funkcí a nemusí nutně odpovídat tvaru vašeho vysílače.

1. Páčka plyn/brzda je uvolněna (poloha neutrální), model zastavuje (nebo se nehýbe, v případě potřeby upravte nastavení).



2. Jízda vpřed, pomalu táhněte páčku k rukojeti



3. Jízda vpřed a následné brzdění (model zpomaluje) tlačte páčku plyn/brzda plynule od rukojeti



4. Jízda vpřed a následně vzad (mezi změnou směru 1-2 sekundy vyčkejte s páčkou v poloze neutrální!)



Vyčkejte

→ Jestliže pozice neutrální není správně nastavená (tj. není správně nastaveno seřízení na vysílači), nemůžete přepínat mezi jízdou vpřed a vzad. Pokud tento problém nastane, opravte nastavení seřízení na vysílači.

Sledujte, zda řídicí jednotka rozeznává pozice páčky plyn/brzda na vysílači (nebo taky nastavení řízení v zatáčkách), jako pozici neutrální po zapnutí.



Ukončete jízdu okamžitě, když si všimnete neobvyklých reakcí vozidla na povel z vysílače, nebo když model přestane reagovat. Takové chování může být způsobeno slabým akupackem modelu, slabými bateriemi/akumulátory v dálkovém ovládní nebo velkou vzdáleností mezi vozidlem a vysílačem.

Také svinutá anténa přijímače, poruchy používaného rádiového kanálu (např. jiné modely a rádiové přenosy mezi nimi) nebo nepříznivé podmínky pro vysílání/příjem mohou způsobit neobvyklé reakce vozidla.

Nikdy nemířte anténou vysílače přímo na model. Snižujete tak dosah!

Vzhledem k tomu, že přijímač je napájen přes BEC (obvod omezující napětí) řídicí jednotky tj. z akupacku modelu, tak nízký stav akupacku, respektive vybitý akupack povedou k nechtěnému chování modelu (např. škubání servořízení atd.).

Například napětí v akupacku se na chvíli sníží při plném plynu, takže ani přijímač nedostane potřebné napětí. Vozidlo zrychlí, ale posilovač řízení nebude reagovat správně. Hned vůz zastavte a použijte nový, plně nabitý akupack.

Před vložením nově nabitého akupacku do modelu vyčkejte aspoň 5 až 10 minut, dokud se motor a řídicí jednotka dostatečně ochladí.

i) Ukončení jízdy

Při zastavování vozidla postupujte následovně:

- Pust'te páčku plyn/brzda na vysílači, nechte jí v pozici neutrálu a nechte vozidlo doběhnout.
- Když vůz stojí, sejměte karoserii a vypněte řídicí jednotku



Nedotýkejte se kol ani pohonného mechanismu a nehybejte páčkou plyn/brzda na vysílači!

- Odpojte akupack od řídicí jednotky. Úplně přerušete propojení.
- Teď můžete vypnout vysílač.



Pozor!

Motor, řídicí jednotka a akupack se během provozu velmi zahřívají! Nedotýkejte se jich bezprostředně po jízdě - hrozí nebezpečí popálení!

Možnosti nastavení modelu vozidla

a) Nastavení odklonu kol

Odklon kol je jejich postavení kol vůči svislé ose, jak je vidět zepředu (vertikální)

a = negativní odklon

b = pozitivní odklon



a



b



Nastavení kol na obou obrázcích je zveličené, aby vynikl rozdíl mezi negativním a pozitivním odklonem.

Skutečné nastavení odklonu na modelu samozřejmě nebude tak veliké, jak je ukázáno na obrázku.

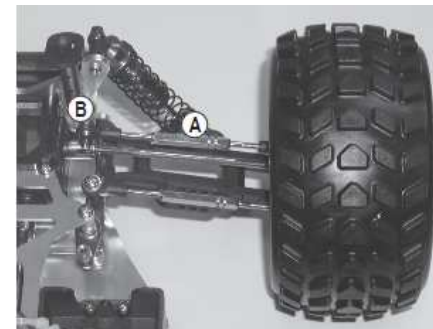
- Negativní odklon kol zvyšuje boční vodící sílu při jízdě v zatáčkách, řízení reaguje bezprostředněji a síla potřebná k řízení se zmenšuje. Zároveň je kolo tlačeno na nápravu ve směru osy. Omezuje se vůle axiálního ložiska a chování kol je klidnější.
- Negativní odklon zadních kol snižuje jejich tendenci ke smyku v zatáčkách.
- Oproti tomu pozitivní odklon snižuje boční sílu v zatáčkách a neměla by se používat.

Nastavení odklonu přední nápravy:

K nastavení odklonu otočte horním příčným ramenem nápravy (A).

Toto rameno má šrouby na obou koncích, a proto nemusí být při nastavení odklonu rozmontováno.

Na můstku tlumiče je několik dalších bodů (B) držících horní příčné rameno. Když se kolo protočí, odklon se mění v závislosti od instalační pozice (odklon je silnější, když je kolo vtačováno dovnitř).

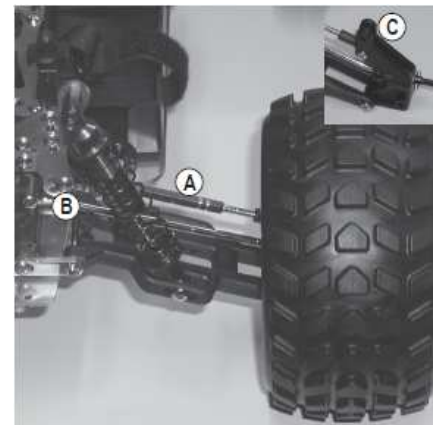


Nastavení odklonu zadních kol:

K nastavení odklonu otočte horním příčným ramenem nápravy (A), stejně jako u předních kol.

Toto rameno má šrouby na obou koncích, a proto nemusí být při nastavení odklonu rozmontováno.

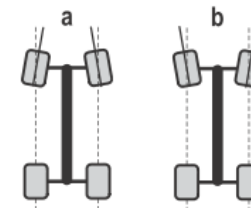
Na můstku tlumiče (B) a na podpěře nápravy (C) je několik dalších bodů držících horní příčné rameno. Když se kolo protočí, odklon se mění v závislosti od instalační pozice (odklon je silnější, když je kolo vtačováno dovnitř).



b) Nastavení stopy

Stopou (a = sbíhavost, b = rozbíhavost) označujeme nastavení povrchu kola vůči směru jízdy.

Během jízdy jsou kola vlivem valivého odporu vpředu tlačena od sebe a již tedy nestojí přesně paralelně vůči směru jízdy. Pro vyrovnání stopy můžete kola stojícího vozidla nastavit tak, aby vpředu maličko směřovala dovnitř. Tato sbíhavost zároveň ovlivňuje boční vedení pneumatiky a tím i přímou reakci řízení



Pokud si přejete, aby řízení reagovalo měkčeji, můžete odpovídajícím způsobem dosáhnout nastavení rozbíhavosti, to znamená, že kola stojícího vozidla směřují ven. Úhel stopy 0° na přední nápravě zaručuje nejlepší jízdní vlastnosti na téměř každém podkladu.



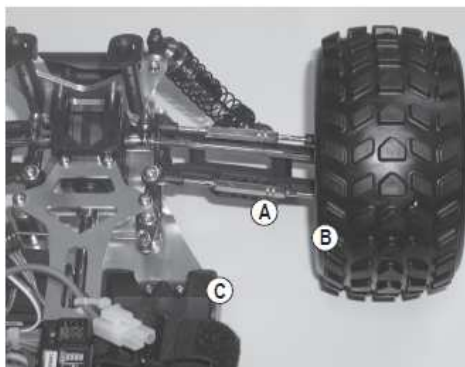
Úhel větší než 3°; ať už jde o sbíhavost nebo rozbíhavost, způsobuje problémy s chováním modelu a ke snížení rychlosti. Pneumatiky se také rychleji opotřebují. Nastavení kol na obrázku vpravo nahoře je přehnané, aby vynikl rozdíl mezi sbíhavostí a rozbíhavostí. Pokud by se skutečně aplikovalo na kola, model by se jen těžko ovládal.

Nastavení stopy pro přední kola:

Nastavení přední nápravy dosáhneme otočením páky táhla řízení (A). Táhlo má šrouby na obou koncích, a proto nemusí být při nastavení rozmontováno.



Otočte rovnoměrně obě páky táhla řízení na levém i pravém předním kole. Jinak budete muset upravit naladění vysílače (nebo dokonce změnit kontrolu servořízení úpravou ramena posilovače (C))

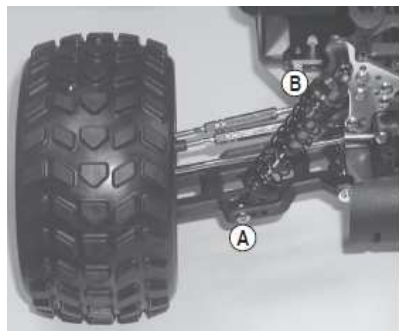


Rameno nápravy má několik bodů (B) pro připojení páky táhla řízení, které se použijí pro změnu točivého úhlu (rejdu) předních kol /Ackermanův úhel).

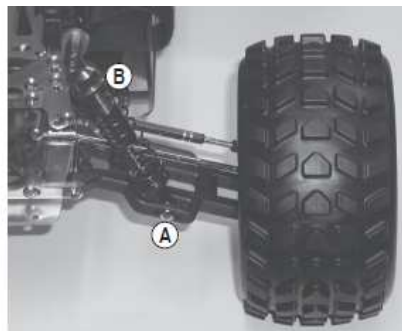
Z výroby je již uplatněno optimální nastavení, které by se nemělo měnit.

Stopa zadních kol je pevně přednastavena ve výrobě a nemůže být změněna. Nastavení zadních kol má jen minimální efekt na chování modelu při jízdě.

c) Nastavení tlumičů



Přední náprava



Zadní náprava

Tlumiče na přední a zadní nápravě se mohou upevnit v jedné ze tří pozic ve spodní části osy (A). Napnutí pružiny může být upraveno otáčením vroubkovaného šroubu (B) v horní části tlumiče.

Tlumiče vždy nastavujte stejně na pravém i levém kole přední, nebo zadní nápravy. Nerovnoměrné nastavení se na řízení vozu projeví negativně.

Pokud bude nastavení příliš tuhé, vozidlo bude poskakovat i na malých nerovnostech a kola ztratí přilnavost k povrchu, což povede ke zhoršené akceleraci. Na druhé straně příliš měkké nastavení povede k tomu, že podvozek se bude dotýkat země a vůz se bude příliš odrazet.



Jako volitelné příslušenství, které není součástí dodávky, ale můžete jej zakoupit zvlášť, se mohou použít pružiny rozdílné tuhosti, nebo olej do tlumičů různé viskozity.

Stejně, jako u skutečných vozidel, se tlumiče (nebo jejich gumové těsnění) časem opotřebují. Pokud z nich vytéká olej (objevují se kapky oleje, spodní příčná osa je zaolejšovaná), musí se těsnění nebo tlumiče vyměnit.

Čištění a údržba

a) Všeobecně



Před čištěním nebo údržbou je třeba model vypnout a úplně odpojit akupack od řídicí jednotky. Pokud jste předtím s modelem jezdili, nechte všechny jeho části (např. motor, řídicí jednotku atd.) nejprve zcela vychladnout.

Očistěte celé vozidlo po jízdě od prachu a špíny – použijte například čistý štětec s dlouhým vlasem a vysavač. Spreje se stlačeným vzduchem mohou rovněž pomoci.



Nepoužívejte žádné čisticí spreje nebo běžné čisticí prostředky pro domácnost. Ty by mohly poškodit elektroniku, nebo vést k zbarvení plastových dílů nebo karoserie.

Nikdy nečistěte vozidlo vodou, např. tlakovým čističem. Voda poškodí motor, řídicí jednotku i přijímač. Nezapomeňte, že vozidlo nesmí přijít do styku s vlhkem, nebo se namočit.

K očištění karoserie můžete použít měkký, lehce navlhčený hadřík. Netlačte příliš, jinak byste mohli způsobit škrábance nebo poškodit lak.



V určitých intervalech je třeba provést na modelu údržbu a kontrolu funkčnosti – tím zajistíte bezproblémový provoz a dlouhou životnost. Vibrace motoru a otřesy během jízdy mohou způsobit uvolnění některých dílů nebo šroubů.

Přezkoušejte tedy následující díly před a po jízdě:

- pevnost utažení matek kol a všech šroubových spojů;
- upevnění řídicí jednotky a přijímače;
- usazení pneumatik v ráfcích a jejich stav
- připojení kabelů (nesmí se dostat do pohyblivých částí vozu)



Před každým použitím zkontrolujte, zda model není poškozený! Zjistíte-li poškození, nesmíte vozidlo používat resp. uvádět do provozu.

Pokud je třeba vyměnit opotřebované (např. pneumatiky), nebo poškozené části vozidla (např. příčné rameno nápravy), používejte pouze originální náhradní díly.

b) Nastavení vůle ozubení

Vzdálenost mezi ozubeným kolem motoru (A) a hlavním ozubeným kolem (B) musí být co nejkratší, aniž by kola byla příliš napjatá.

Jak toho dosáhnout?

Mírně uvolněte 2 šrouby držící uložení motoru a lehce zatlačte na pastorek směrem k hlavnímu ozubenému kolu.

Pastorek motoru a hlavní ozubené kolo nyní do sebe pevně zapadají. Nicméně toto není ideální pro životnost převodů.

Mezi pastorek motoru a hlavní ozubené kolo vložte proužek tenkého papíru (ne silnějšího, než 80 g). Ručně otočte hlavním kolem, aby se papír natáhnul mezi obě kola. Tlakem papíru se elektromotor dostane do potřebné vzdálenosti.

Přitáhněte oba šrouby a upevněte motor do původní pozice.

Když teď otočíte zpět hlavní kolo, aby se papír dostal ven, budou mít obě ozubená kola správnou vzdálenost.



V ideálním případě by měl být pastorek motoru co nejbližší hlavnímu kolu bez toho, aby se zuby dotýkali.

V případě, že jsou ozubená kola příliš daleko od sebe, budou zuby hlavního kola obrazně řečeno vyholené po několika sekundách pastorkem motoru, což povede ke zrušení záruky.

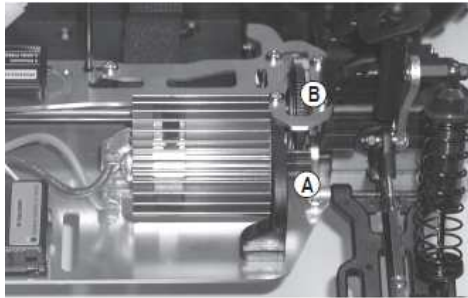
Pokud pastorek motoru tlačí na hlavní kolo dochází ke snížení výkonu, zvýšení spotřeby energie a v konečném efektu k předčasnému opotřebení.

Odstraňování poruch

I když byl model postaven v souladu s aktuálním stavem techniky, může dojít k určitým chybám nebo poruchám. Z tohoto důvodu Vám chceme poradit, jak můžete eventuální poruchy sami odstranit.

Model nereaguje

- Přečtěte si, zda nejsou vybité akumulátory/baterie dálkového ovládání
- Přečtěte si vypínač vozidla a vysílače.
- Přečtěte si akupack vozidla a jeho připojení.
- Není vozidlo příliš daleko? S plně nabitou baterií a akupackem by měl být dosah signálu 100 m a více. Nicméně, dosažitelnost může být snížena vnějšími vlivy, jako např. rušením na vysílací frekvenci.
- Zkontrolujte správnou polohu řídicí jednotky a upevnění servořízení v přijímači. V případě, že jsou konektory pokroucené na 180°, nebude řídicí jednotka ani servořízení fungovat. (pokud jsou konektory řídicí jednotky a servořízení prohozeny, bude páčka plyn/brzda ovládat servořízení a volant bude kontrolovat plyn).
- Jsou konektory servořízení a řídicí jednotky správně zapojené?



Při uvolnění obslužné páčky brzda/plyn na neutrální model nezůstane stát

- Pomocí vyvážení na dálkovém ovládání správně nastavte neutrální polohu pro funkci jízdy.
- Pokud toto vyladění není dostatečné, vypněte řídicí jednotku. Dejte ladění na dálkovém ovládání do střední polohy. Uvolněte páčku plyn/brzda na vysílači.
- Zapněte řídicí jednotku a motor vydá krátký zvuk následovaný potvrzovacím tónem („DO-RE-MI“).
- Současná poloha páčky plyn/brzda je uložena jako neutrální. LED kontrolka řídicí jednotky svítí zeleně.

Vozidlo zpomaluje nebo servořízení nereaguje; vzdálenost mezi dálkovým ovládáním a vozidlem je velmi krátká.

- Akupack ve vozidle je slabý nebo vybitý.
- Energie pro přijímač a tím i pro servořízení je dodávána přes BEC okruh řídicí jednotky. Proto slabé, nebo vybité akumulátory dálkového ovládání způsobí, že přijímač nepracuje správně. Vyměňte akumulátor za nový, plně nabitý (před vložením nového akumulátoru počkejte 5 až 10 minut, dokud se motor a řídicí jednotka patřičně neochladí).
- Přečtěte si baterie/akumulátor v dálkovém ovládání.

Vozidlo nedodrží přímý směr.

- Nastavte správnou funkci řízení na vysílači pomocí vyvážení.
- Přečtěte si konektory řízení nebo nastavení volantu.
- Mělo vaše vozidlo havárii? Pokud ano, zkontrolujte, zda není něco poškozené, nebo zlomené a vadné části vyměňte.

Řízení resp. jízda je v protisměru vůči pohybu volantu a páčky plyn/brzda vysílače

Přečtěte si funkci zpětného chodu servořízení na vysílači a eventuálně změňte jeho nastavení.

Řízení nefunguje, nebo funguje nesprávně, rejd vozu je příliš malý

- Pokud má dálkové ovládání nastavení „dual rate“ zkontrolujte toto nastavení. Příliš nízké nastavení „dual rate“ způsobí, že servořízení nereaguje. (Funkce dual rate umožňuje na vysílači proměnné nastavení výchylek serva zatáčení.)
- Přečtěte si mechaniku řízení

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Záruka

Na digitální vpichovací teploměr poskytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebením, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.



Technické údaje

Měřítko	1:10
Napájení	Akupack NiMH/NiCd
Pohon	Elektromotor typ 540 pohon 4 kol a kardanová hřídel kuličková ložiska diferenciál na přední a zadní nápravě nastavení odklonu a stopy předních kol nastavení odklonu zadních kol
Zavěšení kol	Nezávislé se spirálovými pružinovými nastavitelnými tlumiči
Rozměry (DxŠxV)	420x350x210 mm
Rozměr pneumatik (Šx Ø):	68x131 mm
Rozvor	267 mm
Světlá výška vozidla	60 mm
Hmotnost	2 130 g (bez baterií)



REELY

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/11/2011