



**CZ** NÁVOD K OBSLUZE

## Koncový 4-kanálový mini zesilovač **BASETech** AP-4012

Obj. č.: 37 28 07



### Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup 4-kanálového mini zesilovače AP-4012. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

### Účel použití

4-kanálový mini zesilovač je určen pro zesílení nízko úroňových zvukových audio signálů ve vozidlech.

Tento produkt smí být provozován, jen pokud je připojen k 12 V DC napájení v automobilu a zároveň je záporný pól autobaterie propojen na karoserii. Zařízení může být instalováno a provozováno pouze ve vozidlech, které jsou vybavené tímto typem napájení. Během instalace musí uživatel zajistit, aby byl zesilovač chráněn proti vlhkosti a moku.

### Mechanická instalace



Úpravy na vozidle, které jsou nezbytné z důvodu instalace zesilovače, nebo jiných součástí, musí být vždy prováděny takovým způsobem, aby nebyla narušena ani bezpečnost silničního provozu, ani konstrukční stabilita auta. U mnoha vozidel bude STK neplatná, pokud z nich odstraníte nějaký plechový díl. Pokud máte pochyby ohledně výběru místa instalace, poraďte se s vaším prodejcem automobilu. Mini zesilovač vyzařuje teplo, a proto musí být místo instalace vůči teplu odolné. Pro zajištění dostatečné ventilace musí být ve vzdálenosti 5 cm kolem přístroje volný prostor. Kromě toho nesmí volně cirkulaci vzduchu v okolí mini zesilovače bránit žádné předměty, jako časopisy, potahy, příkrývky apod. Předtím než začnete vrtat otvory pro upevnění zařízení, se přesvědčte, že nemůžete poškodit žádné elektrické kabely, brzdové, palivové a podobné vedení. Při používání nástrojů pro instalaci Hi-Fi komponentů v autě dodržujte bezpečnostní pokyny výrobce. Při instalaci Hi-Fi systému v automobilu mějte na paměti rizika, které mohou vzniknout, když je zařízení v případě nehody uvolněno a odmrštěno do prostoru. Proto byste měli vždy každou ze součástí zabezpečit na takovém místě, kde nepředstavuje riziko pro pasažéry.

- V místě instalace si označte místa pro díry na přišroubování. Použijte k tomu samotný zesilovač, jako šablonu.
- Vyvrtejte otvory pro upevňovací šroubky.
- Zesilovač upevněte přiloženými, nebo jinými vhodnými šroubky.

### Připojení napájení



Elektrické připojení by měl vždy dělat odborník. Abyste předešli zkratům a následnému poškození přístroje, musíte nejdříve odpojit záporný pól (uzemnění) autobaterie. Před opětovným připojením záporného pólu baterie se ubezpečte, že zesilovač byl kompletně připojený a že jste připojení zkontrolovali. Pro kontrolu napětí v elektrickém okruhu vozidla používejte pouze voltmetr, nebo testovací LED svítilnu, protože běžné testovací svítilny spotřebávají příliš mnoho napětí a mohly by poškodit elektronický systém vozidla. Při instalaci kabelů se ujistěte, že kabely nejsou pomačkané nebo porušené ostrými hranami. Používejte kabelové vložky pro průchodky. Abyste snížili rušení způsobené generátorem nebo elektrickou instalací vozidla, musí být zesilovač napájen přímo z autobaterie. Ostatní elektrické spotřebiče, jako např. ventilátory, ostříkovače apod. nesmí být napájeny proudem ze stejného kabelu, jako zesilovač. Pro propojení napájecího zdroje a uzemnění zesilovače používejte propojovací kabely s co největším průřezem. Požadovaný průřez závisí od napájecích požadavků připojených součástí. Pokud je průřez příliš malý, může to za určitých okolností způsobit, že dojde k opálení kabelu a navíc zvýšený ohmický odpor povede ke zbytečným ztrátám energie. Další pojistka na kladném připojení zesilovače je naprosto nutná (držák pojistky není součástí dodávky). Pojistka by měla být nainstalována vedle baterie. V případě zkratu (tj. při roztřepení připojovacího kabelu), pojistka přeruší kladný obvod a tak se zabrání poškození baterie nebo vznícení kabelu. Hodnota pojistky závisí od spotřeby proudu v zařízeních, která jsou připojena k Hi-Fi systému vozidla.

Vložte zástrčku připojovacích kabelů do konektoru OUTPUT/POWER mini zesilovače.

1. Červený kabel napájení připojte přímo ke kladnému pólu autobaterie.
2. Černý kabel napájení připojte k zápornému pólu (uzemnění) baterie, nebo ke karoserii vozidla.
3. Oranžový kabel napájení připojte ke konektoru dálkového ovládání na výstupu ovládání antény.

## Připojení výstupů reproduktorů



Reproduktory musí být připojeny 2-žilovými kabely. Na připojovacích svorkách holé kabely zaizolujte. Ubezpečte se, že u kabelů nejsou žádné ostré hrany, o které by se mohly kabely poškodit.

Používejte pouze reproduktory, které mají dostatečně vysoký výkon (viz níže kapitola „Technické údaje“). Ujistěte se, že všechny reproduktory mají správnou polaritu, tj. musí se shodovat kladné a záporné označení.

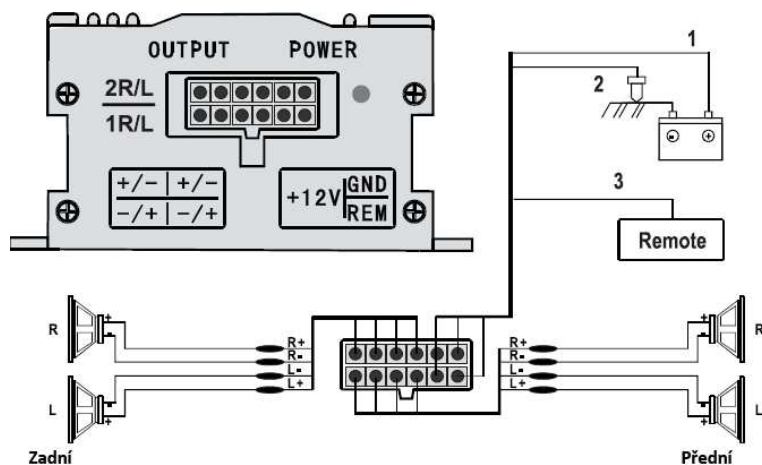
Zesilovač je určen pro reproduktory s odporem aspoň 2 Ω.

Nikdy nepřipojujte reproduktory s nižším odporem.

- Připojte reproduktory ke koncovkám připojovacího kabelu, který je již připojen ke konektoru OUTPUT/POWER zesilovače.
- Uspořádání kabelů je označeno na plášti zařízení.

1L+ > kladný konektor reproduktoru vlevo vepředu  
1L- > záporný konektor reproduktoru vlevo vepředu  
1R+ > kladný konektor reproduktoru vpravo vepředu  
1R- > záporný konektor reproduktoru vpravo vepředu

2L+ > kladný konektor reproduktoru vlevo vzadu  
2L- > záporný konektor reproduktoru vlevo vzadu  
2R+ > kladný konektor reproduktoru vpravo vzadu  
2R- > záporný konektor reproduktoru vpravo vzadu



## Připojení vstupů



Pro připojení cinchových vstupů používejte pouze stínované cinchové kabely. Používání jiných kabelů může způsobovat rušení. Používejte co možno nejkratší kabely.

Nepokládejte kabely do blízkosti jiných kabelů. Vyhněte se tak zachytávání zbloudilých zvuků na vstupu zesilovače. Abyste se vyhnuli zkreslení, špatnému spojení a možnému poškození zesilovače, připojujte na cinchové vstupy zařízení pouze zdroje, které mají cinchové výstupy.

- Připojte cinchové výstupy autorádia na cinchové konektory INPUT zesilovače.
- Přední cinchový výstup autorádia propojte se vstupem INPUT 1 a zadní cinchový výstup se vstupem INPUT 2.
- Dodržujte značení levého a pravého konektoru: L = levý, R = pravý.

## Provoz a obsluha

- Pokud jste zkontrolovali připojení kabelů, znovu zapojte záporný pól baterie.
- Otočte ovladače LEVEL 1 a 2 proti směru hodinových ručiček a nastavte hlasitost na minimum.
- Přepínač FILTER 1 a 2 posuňte do polohy, která odpovídá Vaší konfiguraci.
- Přepínač FILTER 1 ovlivňuje sdružovač předních reproduktorů a přepínač FILTER 2 ovlivňuje sdružovač zadních reproduktorů.  
OFF: sdružovač je vypnutý a zařízení přehrává celý frekvenční rozsah.  
L: Je zapnutý nízkofrekvenční filtr a zařízení přehrává pouze basové rozsahy.  
H: Je zapnutý filtr vysokých frekvencí a zařízení přehrává pouze vysoké rozsahy.
- Zapněte autorádio a nastavte hlasitost na cca. 75% maximální hlasitosti.
- Nyní použijte ovladače LEVEL 1 a 2 a upravte si maximální hlasitost reproduktorů na hodnotu, která je pro Vás přijatelná.  
Ovladačem LEVEL 1 regulujete hlasitost předních reproduktorů a ovladačem LEVEL 2 upravujete hlasitost zadních reproduktorů.
- Ovladačem hlasitosti autorádia nyní nastavte střední úroveň hlasitosti. Odtud bude možné upravovat celkovou hlasitost pouze ovladačem hlasitosti na autorádiu.

## Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do koncového zesilovače. Případné opravy svěřte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření. Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují veliké nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

Zesilovač nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a pouzdro zesilovače.

- Zařízení lze používat pouze s 12 V DC napájením ve vozidle - auto zapalovačem (se záporným pólem baterie připojeným ke karoserii vozidla). 4-kanalový mini zesilovač nikdy nepřipojujte k jakémukoli jinému zdroji napětí.

## Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

**Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!**

## Technické údaje

Napájení	12 V DC
Pojistka	F10AL / 250V (6 x 32 mm)
Výkon (4 Ω)	4 x 11,5 W RMS 4 x 50 W max.
Rozsah frekvence	20 – 20.000 Hz
Faktor zkreslení	< 0,1%
Separace kanálů	> 55 dB
Poměr signál/šum	> 90 dB
Rozměry	110 x 80 x 40 mm
Hmotnost	250 g

## Záruka

Na 4-kanálový mini zesilovač Basetech AP-4012 poskytujeme **záruku 24 měsíců**.

Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VALJ/2013