

Détecteur d'occupation de voies GBM-8

Code : 000404397



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/08-14/JV

- Contrôle de 8 sections de voies (courant détecté entre 0,001 [1 mA] et 3 ampères)
- Adapté pour les modules de rétrosignalisation RM-88-N-O/RM-DEC-88-O et Roco 10787
- Aucune alimentation individuelle nécessaire

Ce produit n'est pas un jouet. Il n'est pas recommandé pour les enfants de moins de 14 ans. Ce kit contient des petits composants. C'est pourquoi il doit se trouver hors de portée des enfants de moins de 3 ans. Risque de blessure en cas d'utilisation non-conforme à cause des arêtes et des pointes. Veuillez conserver précieusement le présent mode d'emploi.

Avant-propos/Consignes de sécurité

Vous avez fait l'acquisition du détecteur d'occupation de voie GBM-8 (8 voies) LDT pour modélisme ferroviaire.

Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi. Tout droit à la garantie est annulé en cas de dommages résultant d'un non respect du présent mode d'emploi. Nous nous dégageons de toute responsabilité quant aux dommages consécutifs.

Ce produit comporte une garantie de 24 mois (uniquement valable sur le module et l'appareil préfabriqués).

Branchement du module sur l'installation numérique

Attention : N'effectuez les travaux de branchement que lorsque la tension a été coupée (éteignez le transformateur pour modélisme ferroviaire ou débranchez la prise d'alimentation).

Fonctionnalités générales

Les 8 détecteurs d'occupation de voie du GBM-8 fonctionnent selon le principe de la détection de courant. Si un consommateur de courant nécessitant moins de 0,001 ampère (1 mA) est présent sur la section de voie branchée, celle-ci sera signalée comme occupée.

Un décodeur de locomotive, un éclairage automobile ou un essieu résistif sont des consommateurs électriques pouvant déclencher une signalisation d'occupation de cette manière.

Le courant de voie maximal peut être de 3 ampères par sortie. Vous pouvez même brièvement atteindre 7 ampères par sortie.

Branchement du GBM-8 sur le module de rétrosignalisation Roco 10787

Pour brancher le GBM-8 sur le module de rétrosignalisation Roco, vous devez tout d'abord relier les sorties de signalisation du GBM-8 sur les entrées de signalisation du module 10787. Les inscriptions sur les bornes sont exactement identiques. Lorsque les bornes du détecteur et celles du module sont parfaitement les unes en face des autres (cf. Image 1), le câblage s'avère particulièrement simple.

Image 4

Le module de rétrosignalisation à 16 voies RM-88-N-O pour le bus de rétrosignalisation s88 peut également être étendu par deux GBM-8 sur la fonction «détection d'occupation de voies».

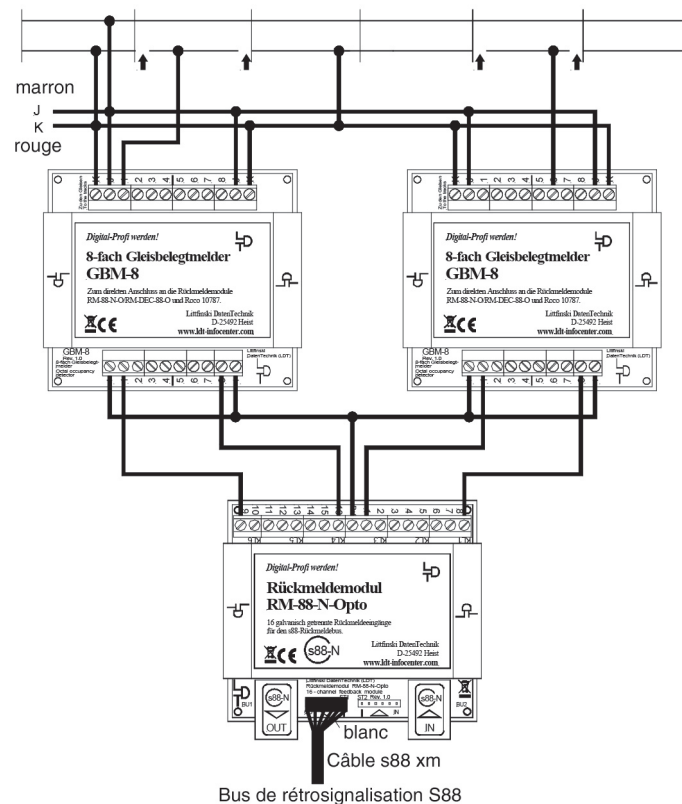
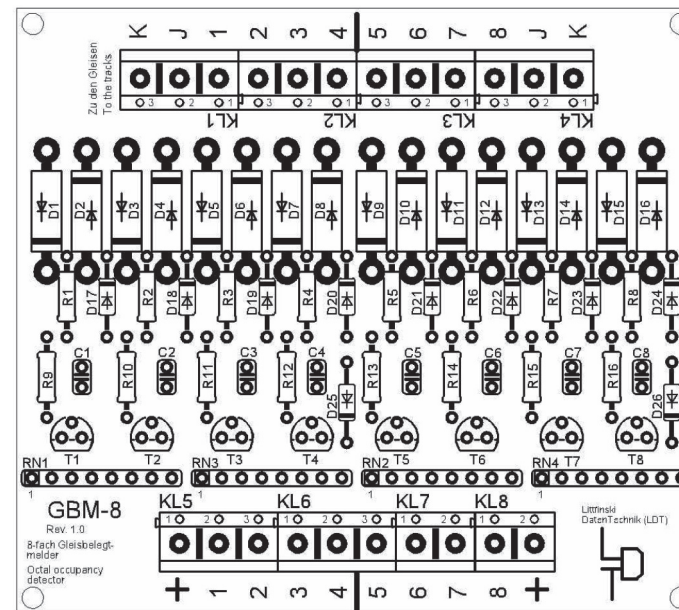
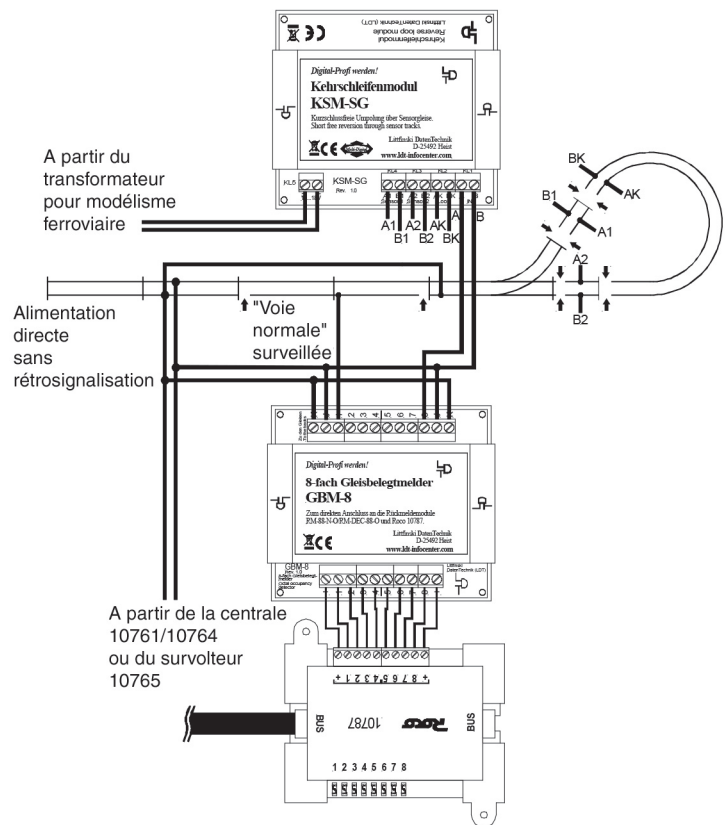


Image 3

La boucle de retournement ainsi que le détecteur de voies sont surveillés via le module de boucle KSM-SG en passant par la sortie 8 du GBM-8.



Branchement des sections de voies

Etant donné que les deux conducteurs de tension numérique ne disposent pas de marquage de couleur explicite pour Loco (les deux conducteurs sont noirs), les marquages «J» et «K» sont utilisés au niveau des bornes d'entrée du GMB-8 pour la tension numérique.

Etant donné que «J» correspond en règle générale au pôle commun (masse) sur les installations DCC, «J» est le pôle de la tension numérique reliée à la voie non interrompue.

Le pôle «K» de la tension numérique est relié à la voie interrompue pour le contrôle, le cas échéant. Les sections de voies isolées devant être surveillées sont à relier aux entrées 1 à 8.

Etant donné que le module de rétrosignalisation 10787 dispose de 2 fois 4 entrées, le détecteur d'occupation de voies GBM-8 est monté de manière correspondante.

Il est ainsi possible de surveiller respectivement 4 sections de voies à partir de deux plages de survolteurs (cf. Image 2).

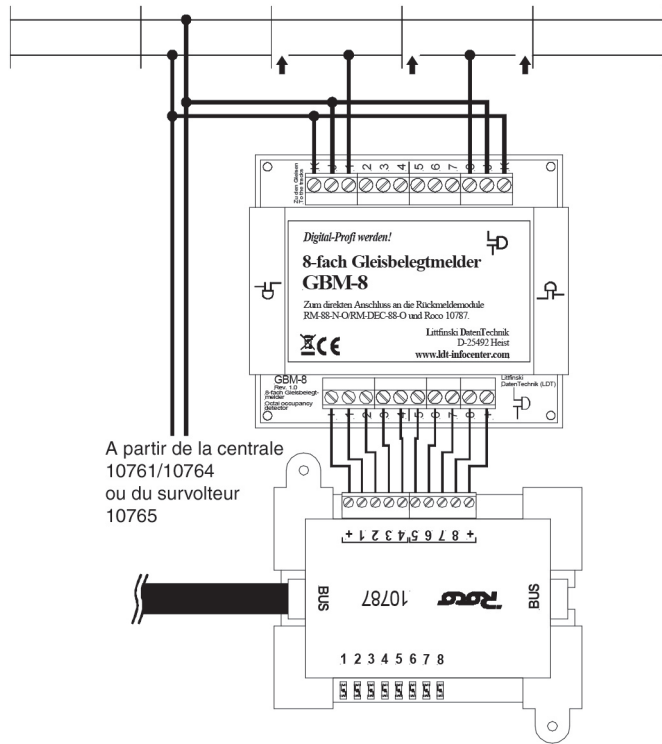
Si vous souhaitez surveiller une boucle de retournement dont les pôles sont inversés via le module de boucle KSM-SG, veuillez effectuer les branchements conformément à l'image 3.

Dans l'exemple, la boucle de retournement est surveillée via la sortie 8 du GBM-8, en compagnie du détecteur de voies. Les 7 autres sorties du GBM-8 peuvent être alimentées par d'autres sections de voies isolées dans le domaine de la «voie normale» en dehors de la boucle de retournement.

Le GBM-8 est également conçu pour un branchement direct sur le module de rétrosignalisation RM-88-N-O pour le bus de rétrosignalisation (image 4). Le GBM-8 permet d'étendre le RM-88-N-O sur la fonction de détection d'occupation de voies.

Image 1

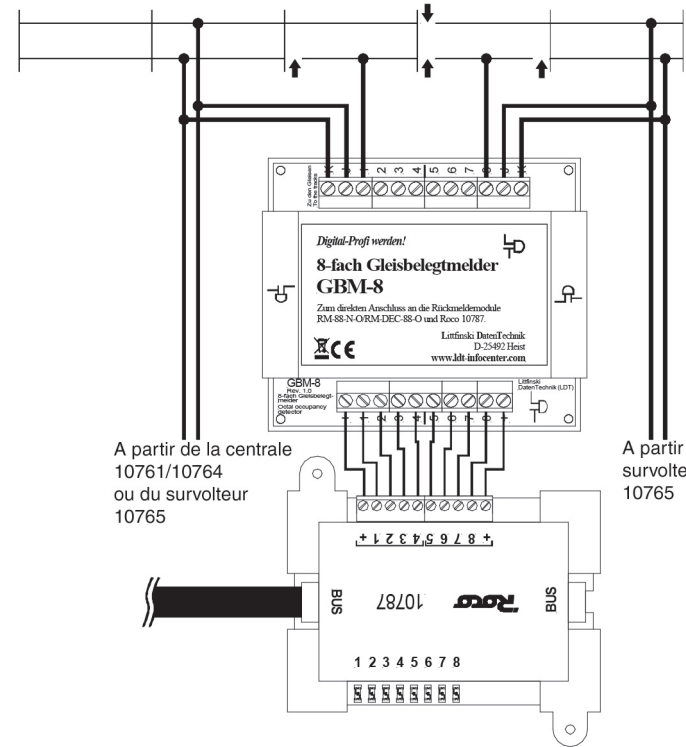
Le GBM-8 est directement relié au module de rétrosignalisation Roco 10787 et peut surveiller 8 sections de voies isolées.



A partir de la centrale 10761/10764 ou du survolteur 10765

Image 2

Le GBM-8 dispose de deux fois 4 entrées. Il est ainsi possible de surveiller respectivement 4 sections de voies à partir de deux circuits de survolteurs différents.



A partir de la centrale 10761/10764 ou du survolteur 10765

A partir du survolteur 10765