

Falownik samochodowy PI 75-12

Instrukcja obsługi

www.voltcraft.de

Wersja 11/08



Prod. nr. 512375

Przeznaczenie

Falownik przetwarza za pomocą gniazda zapalniczki 12 – 13,8 V= na 230 V~ przy maksymalnej mocy 75 W. Falownik może dostarczać napięcie zmienne do produktów zarówno I, jak i II klasy bezpieczeństwa. Jednak maksymalne zużycie mocy urządzenia elektrycznego, np. telewizora, lampy itp., nie może przekraczać 75 W. Urządzenie posiada kilka zabezpieczeń, jak zabezpieczenie niskonapięciowe, przed przegrzaniem, przeciążeniem i zwarcie.

Falownika używaj wyłącznie w suchym miejscu. Należy go używać w połączeniu z zasilaniem 12 – 13,8 V.

Użycie niezgodne z opisanym powyżej jest niedozwolone. Nieprzestrzeganie instrukcji może doprowadzić do uszkodzenia produktu i niebezpieczeństwa, jak zwarcia, pożaru, porażenia prądem itp. Żadnego elementu nie należy modyfikować ani zmieniać. Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi i zachowaj ją, by móc się do niej później odwołać.

Wyjaśnienie symboli



Uwaga! Po dłuższym czasie używania falownika jego obudowa może się rozgrzać.



Istnieje ryzyko śmiertelnego porażenia prądem lub awarii zabezpieczeń elektrycznych falownika. Nigdy nie otwieraj falownika!



Urządzenie jest przeznaczone do obsługi wyłącznie w suchym, osłoniętym miejscu.



Falownika nie należy obsługiwać w pobliżu materiałów łatwopalnych.



Do otworów wentylacyjnych falownika nie należy wkładać żadnych przedmiotów. Kondensatory w urządzeniu mogą być nadal pod napięciem, nawet jeżeli produkt został odłączony od wszelkich źródeł zasilania lub bezpiecznik jest uszkodzony.

Instrukcje bezpieczeństwa



Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody majątkowe ani osobowe spowodowane niewłaściwym użyciem lub uszkodzeniem produktu wynikającym z nieprzestrzegania instrukcji bezpieczeństwa. W takich przypadkach gwarancja traci ważność!

Wykrzyknik w trójkącie oznacza w tej instrukcji obsługi ważne informacje. Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi, w przeciwnym razie istnieje ryzyko powstania zagrożenia.

- Nieuprawnione przekształcanie i/lub modyfikowanie produktu jest niedozwolone ze względu na bezpieczeństwo i zezwolenie (CE).
- Falownik może dostarczać jedynie napięcie do urządzenia elektrycznego z napięciem wejściowym 230 V~ i maksymalnym poborem mocy 75 W.
- Otworów wentylacyjnych falownika znajdujących się z boku nie mogą zasłaniać żadne przedmioty. Ze względu na to, że falownik jest chłodzony głównie przez wentylację konwekcyjną, niezbędny jest odpowiedni przepływ powietrza.
- W czasie burz wypnij urządzenie z gniazda zapalniczki, aby uniknąć uszkodzenia w wyniku nadmiernego napięcia.
- Do wyjścia falownika nie podłączaj żadnego zasilania 230 V~. Nawet jeżeli falownik jest wyłączony, wewnętrzne części mogą być nadal chwilowo poddane napięciu 230 V~.
- Falownik może wytwarzać wysokie napięcia (35 V), które są niebezpieczne w razie dotknięcia i w skrajnych warunkach stanowią zagrożenie życia.
- Nie poddawaj urządzenia działaniu dużej siły mechanicznej.
- Nie poddawaj urządzenia działaniu skrajnych temperatur, bezpośrednich promieni słonecznych, silnych wibracji ani wilgoci.
- Obsługuj urządzenie suchymi rękoma.
- Nie podłączaj urządzenia bezpośrednio po przeniesieniu go z niższej temperatury do miejsca o wyższej temperaturze. Skraplająca się woda może uszkodzić falownik. Pozostaw urządzenie wyłączone i poczekaj, aż osiągnie temperaturę otoczenia.
- Produkt nie jest zabawką i należy go trzymać poza zasięgiem dzieci!
- Jeżeli podejrzewasz, że niemożliwe jest bezpieczne działanie, wyłącz urządzenie i zabezpiecz ją przed przypadkowym użyciem. Niemożliwa jest dalsza bezpieczna obsługa, jeżeli:
 - widoczne jest uszkodzenie urządzenia,
 - urządzenie nie działa i
 - urządzenie było przechowywane w niekorzystnych warunkach przez dłuższy czas,
 - urządzenie było poddane działaniu dużych sił podczas transportu.
- Serwisowanie, zmiany i naprawy mogą być wykonywane jedynie przez fachowca / warsztat specjalistyczny.
- W razie pytań, na które nie znajdziesz odpowiedzi w tej instrukcji obsługi, skontaktuj się z naszym serwisem porad technicznych lub innym specjalistą.

Obsługa



Przed podłączeniem / odłączeniem falownika od gniazda zapalniczki zawsze wyłączaj urządzenie elektryczne.

Podczas wpinania wtyku zapalniczki sprawdź, czy jest dobrze dopasowany. W przypadku niewłaściwego podpięcia wtyku falownik się nagrzeje.

1. Wepnij wtyk zapalniczki do gniazda zapalniczki 12 – 13,8 V=. Dioda LED zapali się na zielono. Środkowy pin wtyku zapalniczki to złącze dodatnie „+”, a dwa boczne zaciski to złącza ujemne „-”.
2. Wepnij wtyk urządzenia elektrycznego do gniazda sieciowego znajdującego się z drugiej strony falownika. Upewnij się, czy zużycie mocy urządzenia jest niższe niż 75 W.

3. Uruchom urządzenie elektryczne.



Gdy podłączysz falownik do gniazda zapalniczki w samochodzie, do zasilania może okazać się konieczne włączenie zapłonu.

Wymiana bezpiecznika

1. Wypnij falownik z gniazda zapalniczki i odłącz urządzenie elektryczne.
2. Ostrożnie przekręć w lewo nakrętkę radełkową na górze falownika, aby otworzyć komorę bezpieczników.
3. Wymień uszkodzony bezpiecznik na nowy tego samego rodzaju (zob. „Dane techniczne”).
4. Zamknij komorę bezpieczników.



Bezpieczniki to części wymienne nieobjęte gwarancją!

Ogólne informacje o obsłudze urządzeń elektrycznych na falownikach

Zasadniczo możesz obsługiwać wszystkie urządzenia elektryczne 230 V~, których pobór mocy jest niższy od maksymalnej znamionowej mocy wyjściowej falownika. Jednak w celu określenia wymaganej mocy i odpowiednich zapasów należy znać pewnie właściwości typowych urządzeń elektrycznych 230 V.

Wiele urządzeń elektrycznych 230 V, jak lodówki, ma znacznie niższy pobór mocy przy rozruchu niż stała moc znamionowa wskazana na tabliczce znamionowej. Moc rozruchowa nie ma wpływu na ogólne działanie sieci, ponieważ dostępne są odpowiednie rezerwy mocy. Jednak moc wyjściowa falownika jest ograniczona. Falowniki mogą dostarczać moc wyjściową wyłącznie do limitu mocy szczytowej podczas szczytowego poboru mocy przy rozruchu.

Jeżeli moc rozruchowa urządzenia elektrycznego jest wyższa niż moc szczytowa falownika, urządzenie nie nadaje się do podłączenia do niego.

Czyszczenie

Wycieraj obudowę falownika lekko wilgotną ściereczką. Do zwilżania ściereczki używaj wyłącznie wody. Nie stosuj żadnych substancji chemicznych ani środków czyszczących.

Rozwiązywanie problemów

Błąd	Rozwiązanie
Dioda LED świeci na czerwono zamiast na zielono, falownik przestaje działać.	<ul style="list-style-type: none"> • Falownik jest zbyt słabo wpięty. Wypnij go w gniazda zapalniczki i wepnij ponownie. • Jeżeli problem nadal występuje, skontaktuj się z fachowcem, który sprawdzi gniazdo zapalniczki samochodowej. • Akumulator samochodu jest słaby (<10 V). Naładuj / wymień akumulator. • Falownik jest przegrzany. Wypnij

	<p>falownik z gniazda zapalniczki i odłącz urządzenie elektryczne.</p> <ul style="list-style-type: none">• Odczekaj aż falownik powróci do temperatury otoczenia i uruchom go ponownie.• Falownik jest przeciążony. Przeciżenia mogą pojawić się przy nadmiernej stałej mocy wyjściowej, przegrzaniu spowodowanym niewystarczającą wentylacją lub zwarciu na wyjściu.• Napięcie wejściowe przekracza dozwolony zakres (12 – 13,8 V=).• Wyłącz urządzenie elektryczne i wypnij falownik. Odczekaj kilka sekund, po czym ponownie wepnij falownik do gniazda zapalniczki.• Bezpiecznik jest uszkodzony. Wymień bezpiecznik zgodnie z punktem „Wymiana bezpiecznika”.
--	--

Dane techniczne

Napięcie robocze	12 – 13,8 V=
Napięcie wyjściowe	230 V~ / 50 Hz
Moc wyjściowa	75 W (RMS) / 100 W (szczytowa)
Bezpiecznik	10 A / 250 V (bezwłoczny)