

Fűtőtestszabályzó

Rendelési szám: 570056

Rendeltetésszerű használat

Ez a motoros szeleppállító készülék radiátorszelepek szabályzására alkalmas. A készülék akár önmagában, akár több más szelepmotorral együtt rádiójelek útján kapja az utasításokat a hozzá tartozó vezérlőegységtől. Ezek a vezérlőparancsok a szeleppállító motoron keresztül a megfelelő állásba állítják át a radiátorszelepeket. A teljes rendszer a fűtött helyiségek egyedi szabályzását biztosítja a fűtőtestek leadott hőjének a fűtővíz áramának a lefojtása általi szabályozása útján. A készüléket csak a kezelési utasításban leírt célra szabad használni, bármilyen más jellegű felhasználás tilos. A készülék csak a hozzá tartozó vezérlőegységgel együtt használható. (A teljes rendszerre vonatkozó információkat a rendszer kezelési utasítása tartalmazza.)

- Szereljük le az eredeti mechanikus szeleppállítót. Erősen meghúzott menetes csatlakozások esetén alkalmazhatunk egy csőfogót.



- Lefelé tolva vegyük le a szelepmotor elemtartójának a fedelét.
- Tegyük be az elemeket az elemtartóba. Figyelem! Feltétlenül tartsuk be a feltüntetett polaritást, ellenkező esetben ugyanis az elektronika tönkremehet.
- Ekkor a kijelzőn „C1” kiírás, majd egy kétjegyű szám, majd „C2”, és megint egy kétjegyű szám jelenik meg (ez a két szám a szelepmotor aktuális tárolt kódja).
- Ezután egy jelzőhang hallható, és a kijelzőn az „A1” kiírás jelenik meg.
- Ekkor a szelepmotor teljesen visszahúzza a szabályzó-csapot a felszerelés megkönnyítése érdekében.
- Majd a kijelzőn az „A2” kiírás jelenik meg.
- A szelepmotort csavarjuk rá a szelepre, húzzuk meg kézzel a hollandi anyát (1).
- Danfoss gyártmányú szelepek esetében először az egyik mellékelt adaptert kell felszerelni (lásd a teljes készlet kezelési utasítását).
- Nyomjuk meg egyszer röviden a szelepmotor (2) gombját.
- A kijelzőn az „A3” kiírás jelenik meg, és a szelepmotor elzárja a szelepet.
- Ezután villog az antenna szimbóluma a kijelzőn, és a „0%” kiírás látható.
- Vigyük át a biztonsági kódot a „Biztonsági kód átvitele” című fejezetnek megfelelően. Ha szükséges, akkor állítsuk be a fűtőtestek számát a teljes rendszer kezelési utasításának „no H” fejezete szerint.



Megjegyzés:

Az egy készletbe tartozó szelepmotorok már gyárilag szinkronizálva vannak a vezérlőegységgel (biztonsági kód).

A biztonsági kód átvitele

- Nyomjuk meg legalább három másodpercig az első szinkronizálható szelepmotor nyomógombját.
- Felhangzik egy hangjelzés, a kijelzőn megjelenik az „AC” kiírás, és elkezd villogni az antenna szimbóluma.
- Most át kell vinni a vezérlőegységről a biztonsági kódot. Lásd ehhez a vezérlőegység kezelési utasítását.
- A szelepmotor egy jelzőhang-sorozattal nyugtázza a kód helyes vételét.
- A kijelzőn a „0%” kiírás látható, és villog az antenna szimbóluma.
- Az első rádiójel vételét egy jelzőhang nyugtázza, és az antenna szimbóluma folyamatosan lesz látható.
- Rakjuk vissza az elemtartó fedelét.

A szelep szükségüzeme

Javíthatatlan hiba esetén a szelepet kézzel is lehet állítani, ill. működtetni az alábbiak szerint:

- Vegyük le az elemtartó fedelét.
- Vegyük ki mind a két elemet.
- Vegyük ki az állítótűskét az (1)-el jelölt pont megnyomásával.
- Rakjuk be az állítótűskét (2)-vel jelölt csapba.
- Forgassuk az állító-tűskét. Az óramutató járásával megegyező irányba = melegebb, az ellenkező irányba = hidegebb.



Hibaüzenetek

A normális működéstől eltérő állapotokat a szelepmotor hibaüzenetekkel (akusztikus és kijelzés) jelzi. A következő táblázat felvilágosítást nyújt a hibaüzenetek jelentéséről és a hiba megszüntetéséről.

hibaüzenet	lehetséges ok	elhárítás
Folyamatos hangjelzés és „F1” kiírás a kijelzőn.	<ul style="list-style-type: none"> A szelep nehezen jár, vagy a motor megszorult. 	<ul style="list-style-type: none"> Szereljük szét a szelepmotort. Kézzel ellenőrizzük a szelep működését. Szereljük össze a szelepmotort. Ha kell, hívjunk fűtészerelet.
Folyamatos hangjelzés és „F2” kiírás a kijelzőn.	<ul style="list-style-type: none"> A beállított érték túl magas. A szelepmotor nincs felszerelve a szelepre. 	<ul style="list-style-type: none"> Szereljük fel újra a szelepmotort. A szelep nem megfelelő. Rakjunk be egy 1mm-es távtartót a szelep és a szelep-motor közé.
Nem látható az antenna szimbóluma a kijelzőn, a készülék óránként hangjelzést ad ki, a szelep 30%-ig van nyitva.	<ul style="list-style-type: none"> Nincs rádió-összeköttetés zavarok miatt. Kimerültek a vezérlőegység elemei. Átállítottuk a vezérlőegység kódját, és nem szinkronizáltuk a szelepmotorral. 	<ul style="list-style-type: none"> Helyezzük át a vezérlőegységet. Cseréljük ki a vezérlőegység elemeit. Szinkronizáljuk a biztonsági kódot (l. a „rádióvezérelt radiátor-termostát” kezelési utasítását).
Folyamatos hangjelzés, és „F3” kiírás a kijelzőn.	<ul style="list-style-type: none"> A beállított érték túl alacsony. 	<ul style="list-style-type: none"> Szereljük újra fel a szelepmotort. A szelep nem megfelelő.
Elemkimerülés szimbóluma a kijelzőn, 1 órán át 2 percenként hangjel.	<ul style="list-style-type: none"> A szelepmotor elemei majdnem teljesen kimerültek. 	<ul style="list-style-type: none"> Cseréljük ki az elemeket.

Elemcsere

Ha kimerültek a szelepmotor elemei, a készülék egy órán keresztül mintegy kétpercenként hangszorozatot ad ki, és megjelenik az elemkimerülés szimbóluma (LOW-BAT) a kijelzőn. Ezt a hibaüzenetet a szelepmotor naponta háromszor megismétli.

- Lefelé tolva vegyük le a szelepmotor elemtartójának a fedelét.
- Vegyük ki a kimerült elemeket. **Figyelem!** Ne dobjuk a kimerült elemeket a háztartási hulladék közé, hanem vigyük a gyűjtőhelyre.
- Várjunk, amíg a kijelző összes szegmensé kialszik. Ezt meggyorsíthatjuk a szelepmotor gombjának nyomva tartása által.
- Rakjuk be az új elemeket az elemtartóba. **Figyelem!** Feltétlenül tartsuk be az elemtartóban feltüntetett polaritást, mert az elektronika tönkremehet.
- Ekkor a kijelzőn „C1” kiírás, majd egy kétjegyű szám, majd „C2”, és megint egy kétjegyű szám jelenik meg (ez a két szám a szelepmotor aktuális tárolt kódja).
- Ezután jelzőhang hallható, és a kijelzőn az „A1” kiírás jelenik meg.
- A szelepmotor teljesen visszahúzza a szabályzócsapot.
- Ezután a kijelzőn az „A2” kiírás jelenik meg.
- Nyomjuk meg egyszer röviden a szelepmotor (2) gombját.
- A kijelzőn az „A3” kiírás jelenik meg, és a szelepmotor teljesen elzárja a szelepet.
- Villog az antenna szimbóluma a kijelzőn, és a „0%” kiírás látható.
- Rakjuk vissza az elemtartó fedelét.
- Az első rádiójel vételét egy hang jelzi, és az antenna szimbólum folyamatosan látható.

Műszaki adatok

Hatótávolság (szabadban): 100 m-ig
 Vételi frekvencia: 868,35 MHz
 Feszültségforrás: 2 alkáli ceruzaelem (kb2 év élettartam)