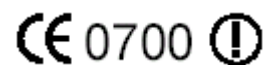


NÁVOD K OBSLUZE

Verze 10/02



Bezdrátově ovládaný servopohon ventilu topení „FHT8V“

Obj. č.: 57 00 56



Na vyobrazení vlevo vidíte novější verzi servopohonu (funkčně se obě verze od sebe nijak neodlišují)

Tento servopohon slouží k bezdrátové regulaci topení radiátorů (topných těles). Ovládání tohoto servopohonu lze provádět pomocí termostatu (obj. č. 75 04 04) nebo pomocí domácí centrály „FHZ 1000“ (obj. č.: 61 74 99), či oběma přístroji nezávisle na sobě. Součástí tohoto servopohonu jsou i 3 adaptéry pro ventily topení „Danfoss“. Jelikož je tento servopohon samostatně použitelný pouze omezeně, neuvádíme v tomto návodu k obsluze kapitoly, které se týkají bezpečnostních předpisů a speciálních nastavení, které jsou součástí výše uvedených návodů k obsluze.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení do provozu a k obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechte si proto tento návod k obsluze, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



Instalace servopohonu ventilu topení „FHT8V“

1. Demontáž starého termostatu (regulátoru topení) na topném tělese

Proveďte demontáž starého termostatu na radiátoru topení. Pevně utažený závit můžete povolít například použitím kleští na vodní čerpadla. Šroubení povolíte opatrným otáčením klíče (nebo kleští) doleva – viz obr. 1.



Obr. 1

2. Vložení baterií do servopohonu

- Sundejte kryt bateriového pouzdra servopohonu jeho posunutím směrem dolů.
- Poté vložte do bateriového pouzdra servopohonu 2 tužkové baterie 1,5 V typu „AA“ (mignon) správnou polaritou (podle označení pod krytem bateriového pouzdra).

Pro napájení servopohonu můžete za určitých okolností použít místo baterií i akumulátory.

Avšak akumulátory trpí samovybitím a snižují tak dobu provozu a rádiový dosah mezi centrálou (nebo termostatem) a servopohonem.

Z důvodů delší doby provozu používejte raději alkalické baterie.



Obr. 2

- Po vložení baterií se na displeji servopohonu zobrazí „C1“, dále dvoumístné číslo, poté „C2“ a další dvoumístné číslo. Tato dvě dvoumístná čísla (společně) znamenají bezpečnostní kód (např.: „C1“ a „12“ + „C2“ a „34“ = bezpečnostní kód „1234“).
- Poté zazní z přístroje akustický signál a na jeho displeji se zobrazí „A1“.
- Servopohon provede nyní zpětné nastavení regulačního kolíčku do výchozí polohy (otevření ventilu) za účelem usnadnění další montáže.
- Poté se displeji servopohonu zobrazí „A2“.

3. Montáž servopohonu ventilu topení

- Našroubujte servopohon ručním otáčením převlečné matice pevně na ventil topení (viz „1“ na obr.3 vedle).

Na běžné ventily se závitem „M3 x 1,5 mm“ můžete toto našroubování provést přímo.


U ventilů firmy „Danfoss“ našroubujte nejdříve na ventil některý z vhodných příložených adaptérů.

Obr. 5, 6 a 7 zobrazují různé typy adaptérů k různým typům ventilů firmy „Danfoss“.

- Stiskněte na servopohonu krátce tlačítko „2“.
- Na displeji servopohonu se krátce zobrazí „A3“ a ventil se uzavře.




Obr. 3

- Poté začne na displeji servopohonu blikat symbol antény „“ a dále se na něm zobrazí hodnota „0%“ (otevření neboli poloha otevření ventilu v procentech).



Upozornění:

Jestliže jste servopohon ventilu topení objednali (zakoupili) samostatně, je nutné provést dodatečně synchronizaci bezpečnostního kódu* s ovládací jednotkou (s centrálou „FHZ1000“ nebo s termostatem „FHT8b“).

- Po nastavení bezpečnostního kódu (po provedení jeho přenosu z příslušné ovládací jednotky) nasadíte opět na servopohon kryt bateriového pouzdra.
- Servopohon potvrdí příjem prvního rádiového signálu (z centrální jednotky, z pokojového termostatu) akustickým signálem.
- Na displeji servopohonu přestane blikat symbol antény „“ (zůstane trvale zobrazen) a servopohon začne reagovat na rádiové povely vyslané termostatem „FHT8b“ nebo domácí centrálou „FHZ1000“.



Obr. 4



Upozornění:

Montáž více kusů servopohonů ventilů topení provedete stejným, výše popsaným způsobem.

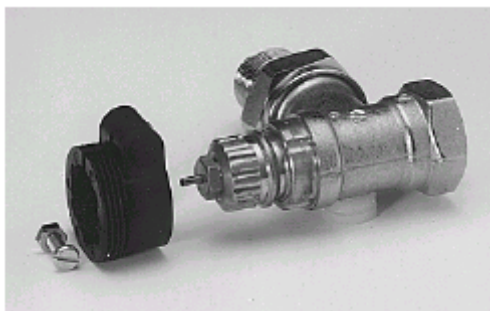
Poté musíte centrále nebo termostatu zadat počet kusů servopohonů a provést do nich přenos bezpečnostního kódu*.

* 1) Viz návod k obsluze pokojového regulátoru teploty (termostatu) „FHT8b“.

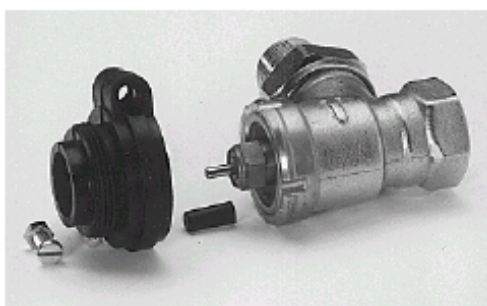
* 2) Viz návod k obsluze domácí centrály „FHZ1000“.

V obou případech se jedná o speciální funkci „Code“ a „no H“.

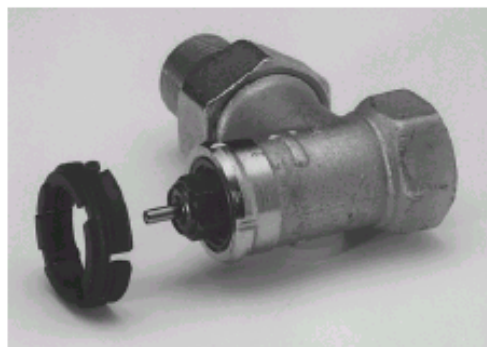
4. Příklady použití adaptérů pro ventily „Danfoss“:



Obr. 5, typ „RA“



Obr. 6, typ „RAV“



Obr. 7, typ „RAVL“





Adaptéry pro ventily typu „RA“ a „RAV“ je třeba po naražení (nasunutí) na těleso ventilu připevnit pomocí přiloženého šroubu a přiložené matice. U ventilů typu „RAV“ je třeba kromě toho nasadit na kolík ventilu ještě cylindrický (válcový) prodlužovací díl.

5. Výměna baterií v servopohonu

Dojde-li k vybití baterií v servopohonu, zobrazí se na jeho displeji symbol vybitých baterií.

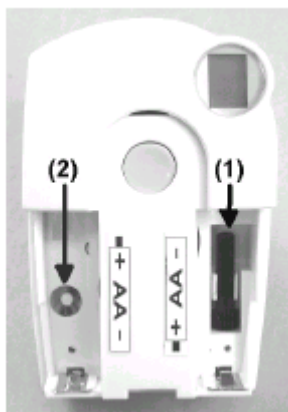
Kromě toho začne vydávat servopohon každé 2 minuty po dobu jedné hodiny sled akustických signálů. Toto akustické upozornění bude zopakováno v příslušném dni 3 x.

- Sundejte kryt bateriového pouzdra servopohonu posunutím směrem dolů.
- Vyndejte vybité baterie a počkejte až zmizí zobrazení z displeje. Toto můžete urychlit stisknutím a podržením tlačítka nastavení na servopohonu. Do bateriového pouzdra vložte 2 nové tužkové baterie (nejlépe alkalické) 1,5 V typu „AA“ (mignon) správnou polaritou podle označení pod krytem bateriového pouzdra.
- Po vložení baterií se na displeji servopohonu zobrazí „C1“ a poté dvoumístné číslo, poté „C2“ a další dvoumístné číslo. Tato dvě dvoumístná čísla (společně) znamenají bezpečnostní kód (např.: „C1“ a „12“ + „C2“ a „34“ = bezpečnostní kód „1234“).
- Poté zazní z přístroje akustický signál a na jeho displeji se zobrazí „A1“.
- Servopohon provede nyní zpětné nastavení regulačního kolíčku do výchozí polohy (otevření ventilu).
- Poté se na jeho displeji zobrazí „A2“.
- Stiskněte krátce na servopohonu tlačítka nastavení.
- Na displeji servopohonu se krátce zobrazí „A3“ a ventil se zcela uzavře.
- Poté začne na displeji servopohonu blikat symbol antény „“ a dále se na něm zobrazí hodnota „0%“.
- Servopohon potvrdí příjem prvního rádiového signálu (z centrální jednotky, z termostatu) akustickým signálem. Na displeji servopohonu přestane blikat symbol antény „“ (tento symbol zůstane permanentně zobrazen).
- Nyní nasad'te opět na servopohon kryt bateriového pouzdra.

6. Nouzový provoz servopohonu ventilu topení

Pokud následkem dočasně neodstranitelné závady (například v případě nemožnosti včasné výměny vybitých baterií v pokojovém regulátoru topení nebo v servopohonu) bude nutné dále používat servopohon k regulaci topení, můžete provést ruční nastavení ventilu následujícím způsobem:

- Vyndejte ze servopohonu obě baterie.
- Vyndejte regulační kolíček zatlačením na místo označené jako (1).
- Nasad'te tento regulační kolíček na čep označený jako (2).



Obr. 8

- Otočením regulačního kolíčku doprava ventil více otevřete = tepleji.
- Otočením regulačního kolíčku doleva ventil více uzavřete = chladněji.

V případě nějaké závady (chybová hlášení na displeji) postupujte podle bodů následující kapitoly:

Případné závady a jejich odstranění

Chybové hlášení (závada)	Možná příčina	Odstranění závady
Trvalá akustická signalizace a zobrazení „F1“ na displeji:	Ventilem lze těžko otáčet nebo je zablokovaný pohon ventilu.	Proveďte demontáž ventilu. Zkontrolujte ručně chod ventilu. Proveďte znovu montáž servopohonu nebo požádejte o radu topenáře.
Trvalá akustická signalizace a zobrazení „F2“ na displeji:	Příliš velký rozsah regulace. Na ventil nebyl namontován správným způsobem servopohon.	Nevhodný ventil. Proveďte novou montáž servopohonu. Vložte mezi ventil topení a servopohon distanční podložku o tloušťce 1 mm.
Trvalá akustická signalizace a zobrazení „F3“ na displeji:	Příliš malý rozsah regulace.	Nevhodný ventil. Proveďte novou montáž servopohonu.
Na displeji není zobrazen symbol „antény“. Servopohon vydává každou hodinu sled akustických tónů. Ventil je otevřen na cca 30 %:	Výpadek rádiového spojení následkem rušení. Vybité baterie v regulační jednotce. Došlo ke změně kódu regulační jednotky bez následné synchronizace se servopohonem.	Regulační jednotku dejte na jiné místo. Proveďte výměnu baterií. Aktuální kód přeneste do servopohonu.
Na displeji je zobrazen symbol vybité baterie. Servopohon vydává každou hodinu sled akustických tónů po dobu 2 minut:	Vybité baterie servopohonu.	Proveďte výměnu baterií.

Technické údaje

Dosah rádiového přenosu: cca 100 m

Frekvence rádiového přenosu: 868,35 MHz

Napájení: 2 baterie 1,5 V typu „AA“ (alkalické)

Životnost baterií: cca 2 roky