

LEONI Part No.: 76783041K

FLRY 0,75-B/T105

Einadrige Fahrzeugleitung mit reduzierter Wandstärke
Single-core automotive cable with reduced wall-thickness

1. Leitungsaufbau / Design

1.1 Leiter / Conductor

CU-Litze, blank, CU-ETP1 gem. EN 13602
stranded CU wire, bare, CU-ETP1 acc. to EN 13602

1.2 Isolierung / Insulation

Polyvinylchlorid
Polyvinyl Chloride

Temperaturbeständigkeit (3000 h)
Temperature resistance (3000 h)

-40 °C bis / to 105 °C

1.3 Kennzeichnung / Marking

Prägung:
Embossing

Ja / Yes

Drucktext:
Printing text

Nein / No

Etikett auf Liefereinheit
Label on packaging unit

2. Gewicht / weight

Nettogewicht der Leitung
Net weight of cable

ca. 9 kg/km

3. Aufmachung / Packaging

Nach Vereinbarung
By arrangement

4. Normen / Spezifikationen / Standards / specifications

Der Leitungsaufbau entspricht: BMW GS 95007-1-1/2013; BOSCH 5 998 340 ...; DAF PROD 9507 ISSUE 03; FCA 90034/2014; FORD ES-AU5T-1A348-AA REV.F; GMW 15626/2015; ISO 6722-1; MBN LV 112-1/2012; VCC 31834866 RV.002; VW 60306-1/2013

Der Leitungsaufbau ist in Anlehnung an:
The cable design is similar to:

LV 112-1

Der Leitungsaufbau ist in Prüfung:
The cable design is in examination:

FORD ES-AU5T-1A348-AA REV.G; JLR TPJLR.18.007 ISSUE 03; MAN 3135-1/2011-02

5. Anmerkung / Remarks

6. Aufbau und elektrische Eigenschaften / Design data and electrical characteristics

Nennquerschnitt Nom. cross-section [mm ²]	Drahtanzahl Richtwert No. of wires Ref. value	Max. Einzeldraht durchmesser Max. single wire diameter [mm]	Max. Leiter- durchmesser Max. conductor- diameter [mm]	Nom. / Min. Wanddicke Nom. / Min. wall- thickness [mm]	Außen- durchmesser Outer diameter [mm]	Max. Leiterwiderstand bei 20 °C Max. Conductor resistance at 20 °C [Ohm/km]
0,75	24	0,21	1,20	0,35 / 0,24	1,90 - 0,20	24,70