

① Istruzioni

Luci di marcia diurna a LED TTX-8009

N. ord. 67 34 47

Uso previsto

Le luci di marcia diurna a LED servono a migliorare la visibilità e la segnalazione di auto e camion durante il giorno.

Questo prodotto è idoneo per il collegamento ad alimentazione a 12 o 24 V/CC con un terminale negativo della batteria del veicolo sulla carrozzeria e può essere installato e utilizzato solo su veicoli con questo tipo di alimentazione.

Le luci di marcia diurna a LED sono impermeabili e adatte ad uso esterno.

Un utilizzo diverso da quello descritto in precedenza potrebbe danneggiare il prodotto e comportare rischi associati quali cortocircuiti, incendio, scosse elettriche ecc.

Il prodotto non deve essere modificato o ricostruito.

Le istruzioni di sicurezza devono essere assolutamente osservate.

Questo prodotto è conforme a tutte le normative nazionali ed europee vigenti. Tutti i nomi di società e prodotti sono marchi commerciali dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.



In alcuni paesi dell'UE, le luci anabbaglianti quando si guida di giorno devono essere accese. In questi paesi, non è sufficiente utilizzare le luci di marcia diurna. Prima del montaggio informarsi sulle normative vigenti nel vostro paese.

Fornitura

- Luci di marcia diurna
- Cavo di collegamento
- Materiale di montaggio
- Istruzioni per l'uso

Significato dei simboli



Questo simbolo indica particolari pericoli connessi alla movimentazione, all'utilizzo o al funzionamento.



Il simbolo della "Freccia" indica che ci sono suggerimenti e indicazioni speciali relativi al funzionamento.

Indicazioni di sicurezza



Leggere l'intero manuale d'uso in quanto contiene importanti informazioni per il funzionamento.

La garanzia decade in caso di danni dovuti alla mancata osservanza delle presenti istruzioni per l'uso! Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni consequenziali!

Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di danni a cose o a persone causati da un utilizzo inadeguato o dalla mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza! In tali casi decade ogni diritto alla garanzia!

- Per motivi di sicurezza non è consentito lo spostamento fatto autonomamente e/o la modifica dell'apparecchio.
- Queste istruzioni di montaggio non si applicano a tutti i tipi di veicolo. A causa del gran numero di produttori e tipi di veicoli, la procedura di installazione è da intendersi come una guida generale. Per quesiti specifici sul veicolo, si prega di contattare il produttore del veicolo o il rivenditore.
- Le luci di marcia diurna devono accendersi automaticamente all'accensione del veicolo e spegnersi quando di accendono le luci del veicolo. Rispettare rigorosamente le istruzioni riportate nel capitolo "Collegamento elettrico".
- Quando si montano le luci di marcia diurna deve essere rispettata una distanza minima e massima. Rispettare rigorosamente le istruzioni riportate nel capitolo "Montaggio".



- Durante il montaggio e il funzionamento osservare le normative relative all'omologazione vigente e il codice della strada. Prima di effettuare viaggi all'estero informatevi se è consentito il montaggio, il punto di installazione e il funzionamento delle luci di marcia diurna e non violare alcuna legge o regolamento applicabile.
- Le luci di marcia diurna non sostituiscono le luci anabbaglianti che devono essere accese al tramonto, al buio o in condizioni di scarsa visibilità.
- Le luci di marcia diurna possiedono certificazione elettronica e non devono essere inserite nel libretto di circolazione del veicolo. Tuttavia si consiglia di conservare questo manuale con i documenti del veicolo.
- Errata installazione e cablaggio delle luci di marcia diurna possono causare danni al sistema elettrico del veicolo compresi il sistema operativo e il computer principale. Ciò potrebbe causare un incidente o un incendio, con conseguenti danni a cose e/o lesioni personali gravi. Si consiglia di far effettuare l'installazione e il collegamento da parte di un elettricista specializzato.
- Come fonte di tensione può essere utilizzato solo un sistema elettrico a 12 V o 24 V (polo negativo della batteria sulla carrozzeria del veicolo). Non collegare mai le luci di marcia diurna a un alimentatore diverso.
- Osservare una corretta messa in servizio del prodotto. Osservare il presente manuale di istruzioni.
- Evitare forti sollecitazioni meccaniche delle luci di marcia diurna.
- In caso di dubbi circa il funzionamento, la sicurezza o il collegamento delle luci di marcia diurna, contattare uno specialista.
- Non lasciare materiale da imballaggio incustodito. Potrebbe diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto per i bambini. I bambini possono non essere consapevoli dei pericoli legati a un uso non corretto di apparecchiature elettriche.
- Osservare le istruzioni di sicurezza supplementari nei singoli capitoli di questo manuale.
- Se non si è sicuri del corretto collegamento o in caso di domande che non trovano risposta in questo manuale, non esitate a contattare la nostra assistenza tecnica o altro specialista disponibile.

Montaggio



Modifiche del veicolo necessarie per l'installazione del prodotto o di altri componenti devono sempre essere progettate in modo che ciò non comprometta la sicurezza stradale o la stabilità strutturale della vettura. Con molti veicoli l'autorizzazione per l'uso è annullata già attraverso il taglio di una parte di lamiera. Informarsi in anticipo presso il costruttore del veicolo o un rivenditore.

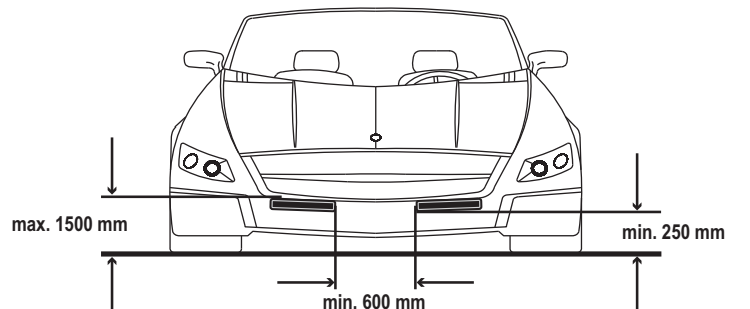
In caso di dubbio circa la scelta della posizione di montaggio, contattare il proprio rivenditore di auto.

Durante l'installazione delle luci di marcia diurna, ricordarsi il rischio di incidenti che possono essere causati da componenti che si staccano in caso di incidente. Quindi fissare ogni parte in modo sicuro e in una posizione in cui non può esserci pericolo.

Prima di effettuare i fori assicurarsi che nessun cavo elettrico, fili freni, serbatoio carburante, ecc. siano danneggiati.

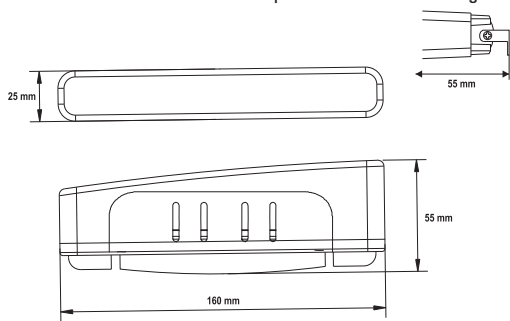
Se i fori sono realizzati nella carrozzeria, assicurarsi che i residui siano rimossi e che i componenti metallici nudi (colori, spray di conservazione ecc.) siano protetti dalla corrosione.

- Nel determinare la posizione di montaggio tenere presenti le seguenti distanze prescritte dalla normativa:

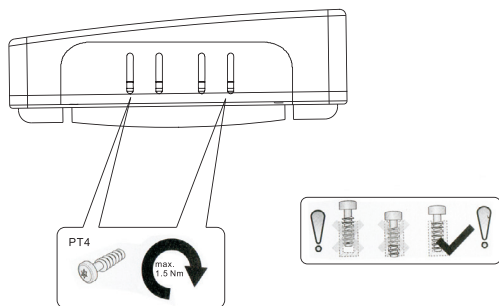


- Per un veicolo di larghezza di 1.300 mm, la distanza tra le luci può essere ridotta fino a 400 mm.

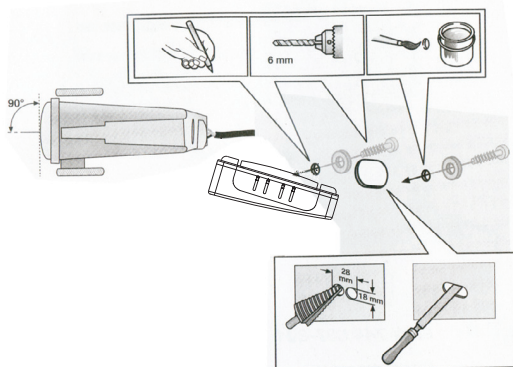
- Le dimensioni delle luci di marcia diurna si possono trovare nel seguente schema:



- Il bordo posteriore dell'alloggiamento delle luci di marcia diurna deve essere orientato perpendicolarmente alla direzione di marcia.
- Le luci di marcia diurna devono essere montate in modo che la direzione del fascio sia parallela al piano stradale.
- Fissare la staffa di montaggio sulle luci di marcia diurna.



- Praticare i fori per le staffe di montaggio e cavi di collegamento, sbavare i fori e proteggerli da corrosione.



- Far passare i cavi attraverso i fori e avvitare le luci di marcia diurna dopo averle allineate correttamente.
- Posare i cavi di collegamento nel vano motore. Come punti di guida utilizzare degli occhietti di gomma e se necessario del mastice idoneo.

Collegamento elettrico



Il collegamento elettrico deve essere eseguito solo da un elettricista qualificato.

Per evitare cortocircuiti e conseguenti danni alle luci di marcia diurna e al veicolo, durante il collegamento del polo negativo (massa) la batteria del veicolo deve essere scollegata. Ricollegare il polo negativo della batteria solo quando le luci di marcia diurna sono completamente collegate ed è stata verificata la connessione.

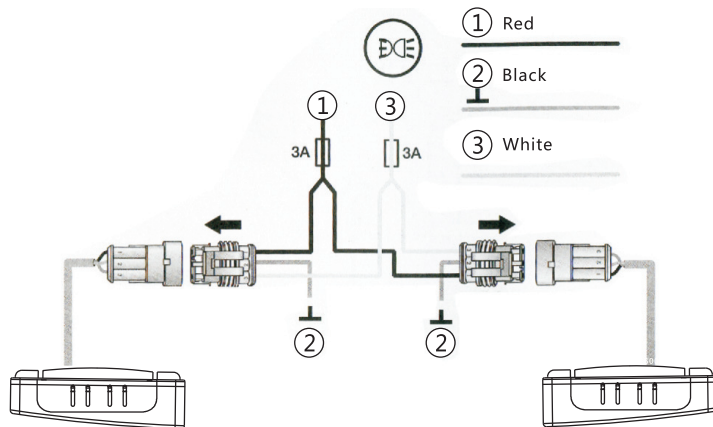
Osservare le istruzioni del costruttore del veicolo, in modo che i dati memorizzati del veicolo (orologio, stazioni radio, ecc.) non siano persi.

Per verificare la tensione sui cavi utilizzare solo un voltmetro o una lampada di controllo a diodi, in quanto le normali lampade di controllo consumano tensione eccessiva e potrebbe danneggiare le parti elettroniche del veicolo.

A causa della tecnica di fissaggio usata sempre più comune e le parti metalliche verniciate la conducibilità elettrica è limitata. Pertanto, qualsiasi parte metallica non è adatta come punto di messa a terra.

Durante la posa dei cavi, assicurarsi che non vengano schiacciati o sfregati contro spigoli vivi, utilizzando degli occhietti.

Assicurarsi che durante la posa dei cavi non siano colpiti dispositivi di sicurezza (ad es., airbag laterali) neimontanti delle porte ecc. I cavi non devono essere posati nella zona di espansione dell'airbag.



- Collegare il cavo a entrambe le luci di marcia diurna.
- Collegare il cavo rosso con un fusibile da 3 A al polo positivo dell'accensione del veicolo (morsetto 15).
- Collegare il cavo nero alla massa del veicolo (morsetto 31).
- Collegare il cavo bianco con un fusibile da 3 A alla tensione positiva per le luci di posizione (luce fissa) del veicolo (morsetto 58).
- Fissare i cavi di collegamento con le fascette per il cablaggio esistenti del veicolo. Evitare di toccare le parti del veicolo in movimento e le parti che possono diventare incandescenti durante il funzionamento.
- Dopo aver eseguito le procedure di collegamento, ricollegare il negativo della batteria.
- Per il controllo della funzione effettuare l'accensione. Le luci di marcia diurna devono accendersi.
- Infine, accendere le luci di posizione. Le luci di marcia diurna devono spegnersi.

Manutenzione e cura

Controllare con regolarità la sicurezza tecnica delle luci di marcia diurna, ad es. la presenza di danni sui cavi di collegamento e sulle luci di marcia diurna stesse.

Controllare periodicamente il funzionamento.

Pulire le luci di marcia diurna con regolarità. Non utilizzare detergenti chimici, essi possono attaccare o danneggiare il materiale dell'alloggiamento.

Smaltimento



Dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non possono essere smaltiti nei rifiuti domestici!

Alla fine del suo ciclo di vita, smaltire il prodotto in conformità alle normative vigenti in materia.

Dati tecnici

Tensione di esercizio:..... 12-24 V/CC (10-30 V/CC)

Assorbimento di corrente:..... 720 mA @ 12 V

380 mA @ 24 V

Dimensioni:..... 160 x 25 x 55 mm

Peso:..... 140 g (per luce)

Intervallo di temperatura di lavoro:..... da -30 a +80 °C

