

## Światła LED do jazdy dziennej TTX-8009

N. ord. 67 34 47

### Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Światła LED do jazdy dziennej zostały zaprojektowane w celu poprawienia widoczności na drodze i sygnalizacji samochodów osobowych i ciężarowych w ciągu dnia.

Ten produkt zatwierdzony jest do podłączenia do instalacji elektrycznej karoserii o napięciu 12 lub 24 V/DC przy pomocy bieguna ujemnego akumulatora samochodu i może być instalowany wyłącznie w pojazdach posiadających instalację elektryczną tego typu.

Światła LED do jazdy dziennej są wodoszczelne i nadają się do użytku na zewnątrz.

Użytkowanie produktu w sposób inny niż opisany powyżej może spowodować uszkodzenie produktu, wiąże się również z ryzykiem wystąpienia zwarcia, pożaru, porażenia prądem, itp.

Modyfikacja lub przebudowa produktu jest zabroniona.

Należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa.

Niniejszy produkt jest zgodny z aktualnie obowiązującymi normami krajowymi i europejskimi. Wszystkie nazwy firm i produktów należą do znaków towarowych aktualnego właściciela. Wszelkie prawa zastrzeżone.



**W niektórych krajach UE podczas jazdy w ciągu dnia należy zawsze zostawiać światła mijania włączone. Użycie światel do jazdy dziennej nie jest w tych krajach wystarczające. Przed montażem załączonych światel należy upewnić się, jakie prawa obowiązują w tej kwestii w danym kraju.**

### Zawartość zestawu

- Światła do jazdy dziennej
- Zestaw kabli przyłączeniowych
- Materiały montażowe
- Instrukcja obsługi

### Objaśnienia symboli



Ten symbol oznacza niebezpieczeństwo podczas obsługi, działania albo użytkowania urządzenia.

→ Symbol strzałki oznacza specjalne uwagi i wskazówki dotyczące obsługi.

### Zasady bezpieczeństwa



Przed użyciem należy w całości przeczytać instrukcję obsługi, zawiera ona bowiem ważne informacje na temat funkcjonowania urządzenia.

Wszelkie uszkodzenia spowodowane nieprzebraniem niniejszej instrukcji powodują utratę rękojmi/gwarancji! W przypadku jakichkolwiek szkód producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności!

W przypadku uszkodzenia mienia lub ciała spowodowanego niewłaściwym użytkowaniem urządzenia lub nieprzebraniem zasad bezpieczeństwa, producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności! W takich przypadkach rękojmią/gwarancja wygasa!

- Ze względów bezpieczeństwa, zabronione jest wprowadzanie nieautoryzowanych zmian i/lub modyfikacji produktu.
- Niniejsza instrukcja nie ma zastosowania w przypadku wszystkich modeli pojazdów. Z powodu dużej ilości producentów i modeli pojazdów następujące instrukcje montażu służą jedynie jako ogólne wytyczne. W przypadku pytań odnoszących się do konkretnych pojazdów należy zwrócić się do producenta lub fachowego warsztatu samochodowego.
- Światła do jazdy dziennej muszą włączać się automatycznie wraz z zapłonem pojazdu i wyłączać po włączeniu światel pojazdu. Należy ściśle przestrzegać instrukcji zawartych w rozdziale „Podłączenie elektryczne”.
- Podczas montażu światel do jazdy dziennej należy przestrzegać pewnych odległości minimalnych i maksymalnych. Należy ściśle przestrzegać instrukcji zawartych w rozdziale „Montaż”.



- Podczas montażu i użytkowania należy przestrzegać przepisów dopuszczających pojazd do ruchu drogowego oraz kodeksu drogowego. Przed podróżą za granicę należy upewnić się, czy sposób i miejsce montażu oraz użytkowanie światel do jazdy dziennej jest dozwolone i czy nie narusza obowiązujących przepisów i rozporządzeń.
- Światła do jazdy dziennej nie mogą być substytutem dla światel mijania, które muszą być włączone zawsze przy niskiej widoczności, podczas zmierzchu oraz w ciemności.
- Niniejsze światła do jazdy dziennej są zatwierdzone zgodnie z EMC i nie muszą być wpisane do dokumentów pojazdu. Mimo wszystko, zaleca się przechowywanie tej instrukcji w dokumentach pojazdu.
- Niewłaściwy montaż lub okablowanie światel do jazdy dziennej może prowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, łącznie z ważnymi systemami komputerowymi i operacyjnymi. Może to prowadzić do pożaru, którego konsekwencją mogą być szkody materialne i/lub obrażenia ciała. Zaleca się, aby montaż i instalacja przeprowadzone zostały przez elektryka wykwalifikowanego w zakresie pojazdów mechanicznych.
- Źródłem napięcia dla urządzenia może być wyłącznie instalacja elektryczna o stałym napięciu 12 lub 24 V (biegun ujemny akumulatora do nadwozia pojazdu). Nigdy nie należy podłączać światel do jazdy dziennej do innego źródła zasilania.
- Należy zwrócić uwagę na prawidłową instalację produktu. Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji obsługi produktu.
- Światel do jazdy dziennej nie należy poddawać działaniu silnych naprężeń mechanicznych.
- W przypadku pojawienia się jakichkolwiek wątpliwości dotyczących pracy, bezpieczeństwa lub podłączenia światel do jazdy dziennej, należy skonsultować się z fachowcem.
- Nie należy pozostawiać opakowania bez nadzoru. Może ono stać się wówczas niebezpieczną zabawką dla dzieci.
- Produkt ten nie jest zabawką i powinien być trzymany z daleka od dzieci. Dzieci nie są w stanie ocenić niebezpieczeństw, jakie mogą wiązać się z nieodpowiednim użytkowaniem urządzeń elektrycznych.
- Należy również zwrócić uwagę na dodatkowe zasady bezpieczeństwa, znajdujące się w poszczególnych rozdziałach tej instrukcji obsługi.
- Jeśli nie ma się pewności co do prawidłowego podłączenia urządzenia lub jeśli pojawiają się pytania, na które odpowiedzi nie można znaleźć w tej instrukcji, prosimy o kontakt z naszym działem pomocy technicznej lub z innym specjalistą.

### Montaż



Modyfikacje produktu, potrzebne do instalacji systemu lub jego elementów, muszą być przeprowadzone tak, aby nie zagrażało to bezpieczeństwu drogowemu ani strukturalnej stabilności samochodu. W przypadku wielu modeli pojazdów mechanicznych, samo wycięcie blaszanej części prowadzi do utraty pozwolenia na użytkowanie. Przed montażem należy zasięgnąć stosownych informacji u producenta lub fachowca.

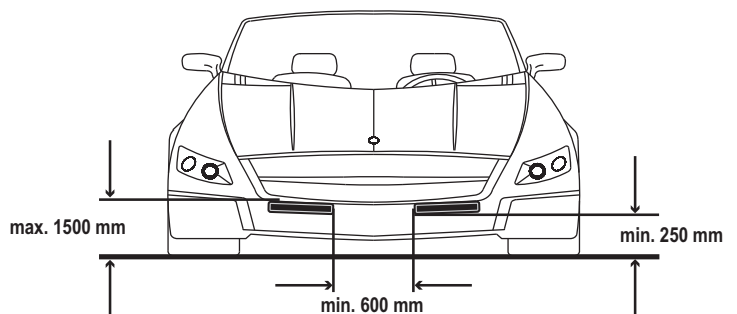
W razie wątpliwości dotyczących wyboru miejsca montażu, należy skontaktować się ze sprzedawcą samochodu.

Przed instalacją światel do jazdy dziennej należy rozważyć ryzyko wypadków, które mogą być spowodowane elementami oderwanymi w razie kolizji. W związku z tym, każdą część należy bezpiecznie przymocować w miejscu, w którym nie może ona stwarzać niebezpieczeństwa dla pasażerów.

Należy uważać, aby podczas wiercenia nie uszkodzić żadnych kabli elektrycznych, układu hamulcowego, zbiornika na paliwo itp.

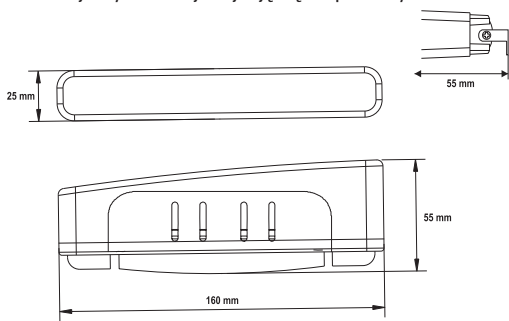
Po wywierceniu otworów na karoserii pojazdu, należy usunąć wióry, a same otwory zabezpieczyć przed korozją (przy użyciu farby, sprayu konserwującego itp.).

- Przy ustalaniu pozycji montażowej i odstępów uregulowanych odpowiednimi przepisami, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

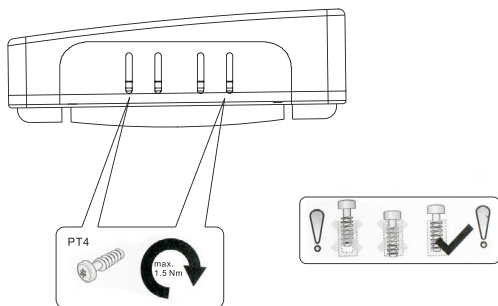


- Przy szerokości pojazdu <1300 mm odległość między światłami może być zmniejszona do maksymalnie 400 mm.

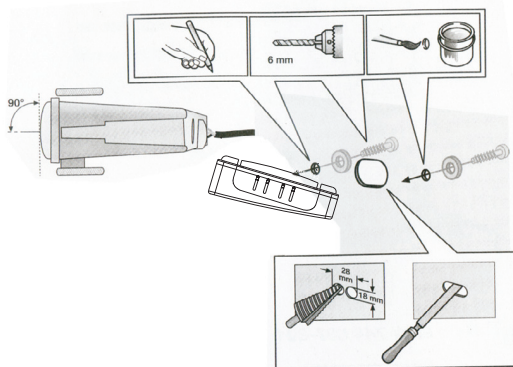
- Wymiary świateł do jazdy dziennej znajdują się na poniższym schemacie:



- Krawędzie tylnej obudowy świateł do jazdy dziennej muszą być ustawione prostopadle w stosunku do kierunku jazdy.
- Światła do jazdy dziennej muszą być zamontowane w taki sposób, żeby kierunek wiązki świetlnej był równoległy do powierzchni jezdni.
- Wspornik montażowy należy przymocować do świateł dziennych.



- Wywiercić otwory na uchwyty mocujące i przewody podłączeniowe, przeprowadzić gratowanie otworów i zabezpieczyć je przed korozją.



- Przeprowadzić przewody podłączeniowe przez wywiercone otwory i dobrze przykręcić światła do jazdy dziennej po tym, jak zostaną one prawidłowo ustawione.
- Zamocować przewody połączeniowe w komorze silnika. W punktach przeprowadzenia przewodów należy użyć gumowych osłonek, a w razie potrzeby także odpowiedniej masy uszczelniającej.

## Podłączenie elektryczne



Podłączenie do zasilania powinno zostać przeprowadzone przez fachowca.

Aby uniknąć zwarcia i uszkodzenia świateł do jazdy dziennej oraz pojazdu, które może być ich konsekwencją, podczas podłączania biegun ujemny (masa) akumulatora musi być odłączony. Biegun ujemny baterii można podłączyć dopiero po zakończeniu podłączania świateł do jazdy dziennej i jego sprawdzeniu.

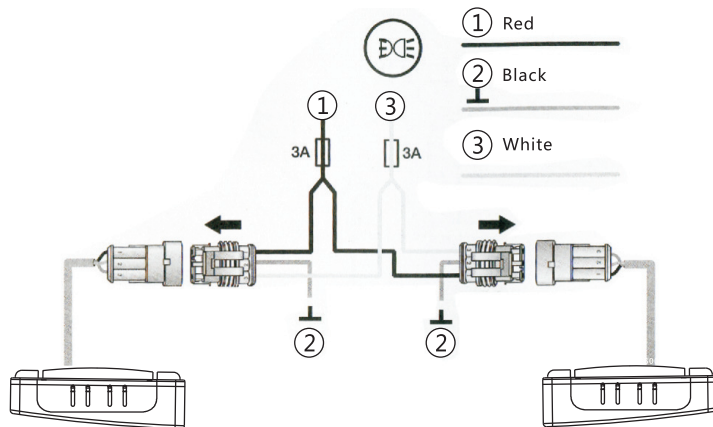
Należy postępować zgodnie ze wskazówkami producenta, aby nie utracić żadnych danych pojazdu (czas, radio etc.).

Do sprawdzania napięcia w przewodach pokładowych należy używać wyłącznie woltomierza lub testowej lampy diodowej, gdyż zwykłe lampy testowe pobierają zbyt dużo prądu, co może uszkodzić elektronikę pojazdu.

Z uwagi na coraz częstsze zastosowanie technologii wiązania i lakierowanych części metalowych, przewodnictwo elektryczne jest zredukowane. Dlatego nie każda metalowa część nadaje się jako punkt styku masy.

Podczas przekładania przewodów należy uważać, aby nie zostały one przgniecione lub nie zaczęły o ostre kany; w punktach przeprowadzenia przewodów należy użyć gumowych osłonek.

Podczas przekładania przewodów przez słupki drzwi należy uważać, aby nie zakłócić działania żadnych urządzeń zapewniających bezpieczeństwo (np. bocznych poduszek powietrznych). Przewodów nie należy rozmieszczać w zasięgu poduszek powietrznych.



- Należy połączyć wiązkę przewodów z obydwoma światłami do jazdy dziennej.
- Następnie należy podłączyć czerwony kabel z bezpiecznikiem 3A z biegunem dodatnim zapłonu pojazdu (zacisk 15).
- Następnie należy podłączyć czarny przewód do masy pojazdu (zacisk 31).
- Następnie należy podłączyć biały kabel z bezpiecznikiem 3A z dodatnim biegunem zasilania dla świateł postojowych (światła pozycyjne) pojazdu (zacisk 58).
- Zamocować następnie przewody przyłączeniowe opaskami kablowymi do istniejącego okablowania pojazdu. Należy unikać dotykania ruchomych części pojazdów oraz części, które mogą nagrzewać się w czasie pracy.
- Gdy prace przyłączeniowe zostaną zakończone, należy ponownie podłączyć ujemny biegun akumulatora.
- Następnie należy włączyć funkcję sterowania zapłonem. Światła do jazdy dziennej powinny się teraz włączyć.
- Następnie należy włączyć światła postojowe. Światła do jazdy dziennej powinny się teraz wyłączyć.

## Konserwacja i czyszczenie

Należy regularnie sprawdzać bezpieczeństwo techniczne świateł do jazdy dziennej np. czy przewody przyłączeniowe lub światła nie są uszkodzone.

Należy regularnie kontrolować funkcjonalność produktu.

Należy regularnie czyścić światła do jazdy dziennej. Nie należy używać chemicznych środków czyszczących, gdyż mogą one uszkodzić materiał obudowy.

## Utylizacja



Urządzenia elektroniczne zawierają surowce wtórne; pozbywanie się ich wraz z odpadami domowymi nie jest dozwolone!

Produkt należy zutylizować po zakończeniu jego eksploatacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

## Dane techniczne

Napięcie robocze:..... 12-24 V/DC (10-30 V/DC)

Pobór prądu: ..... 720 mA @ 12 V

380 mA @ 24 V

Wymiary:..... 160 x 25 x 55 mm

Waga:..... 140 g (na jedno światło)

Zakres temperatur pracy:..... -30 do +80 °C



Niniejsza instrukcja użytkowania została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione.

Instrukcja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku. Wszelkie zmiany w technologii i urządzeniach są zastrzeżone.  
© Copyright 2013 by Conrad Electronic SE. V1\_1013\_01/AB