



KORTE HANDLEIDING - s.v.p. voor gebruik lezen

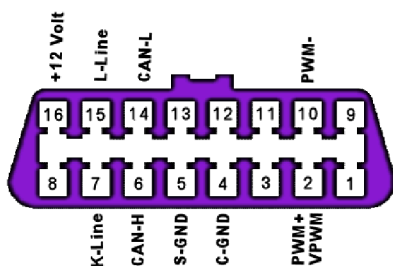
De OBD-DIAG Interface AGV4000 dient voor het uitlezen van gegevens van de auto/motor die via de OBD-II diagnoseaansluiting kunnen worden uitgelezen. Meegeleverd worden de OBDDIAG4000, een USB2.0 aansluitkabel en een CD met de benodigde software. De Interface zet de gegevens van de OBD-II diagnoseaansluiting om in gegevens die de computer kan lezen. De meegeleverde software op CD, moDiag en OBD-DIAG biedt u de mogelijkheid voor een comfortabele diagnose van moderne auto's (benzinemotoren vanaf 2000, Diesel vanaf 2003).

BELANGRIJK! Installatie van het USB stuurprogramma : Als eerste moet het juiste USB stuurprogramma voor de virtuele COM-poort worden geïnstalleerd. Hiervoor is nog geen verbinding met de voertuigaansluiting nodig. Het meest recente stuurprogramma is als INF-bestand via de website te downloaden. Ga hiervoor naar www.agv4000.de Het stuurprogramma wordt in enkele seconden gedownload. Sluit de interface vervolgens aan op de USB-poort. Het hulpprogramma start automatisch en vraagt om de locatie van het zojuist opgeslagen bestand. Vervolgens wordt in Windows systeembeheer gecontroleerd of de interface automatisch op COM-poort 3 of 4 is geïnstalleerd. Eventueel kan COM 3 of 4 onder "Geavanceerd" handmatig worden ingesteld. In het bijzonder voor de transitmodus is deze instelling absoluut noodzakelijk. Vervolgens kan de toepassingssoftware vanaf de meegeleverde CD worden geïnstalleerd.

Voor het instellen van de COM-poort in de hardwaremanager is een geïllustreerde handleiding beschikbaar op de meegeleverde CD of op www.elmsfire.obdshop.com

Aansluiting en gebruiknaam:

1. Sluit de OBD-II interface aan op de OBD-II bus van het voertuig. De OBD-II bevindt zich binnen een straal van 1 meter vanaf de bestuurdersstoel.
2. Pinbezetting van de OBD-II interface:



3. De OBD-DIAG interface verbinden met de laptop.
4. Schakel nu de laptop in. De geïnstalleerde OBD-II software starten en de ontsteking van de auto inschakelen. De gegevens worden altijd pas na het inschakelen van de ontsteking uitgewisseld. Voor sommige analysegegevens moet de motor draaien. Wanneer de interface niet wordt gevonden moet u de installatie van het stuurprogramma resp. de instelling van de COM-poort controleren.
5. Let op de configuratie-instructies van de software, in het bijzonder op de juiste instelling van de virtuele, seriële poort - raadpleeg eventueel de geïllustreerde handleiding. De software geeft in de regel de "herkende" interface met het bijbehorende portnummer aan.
6. Afhankelijk van de functionaliteit van de gebruikte software kunt u nu de gegevens van het voertuig uitlezen, storingsmeldingen en codes lezen en het storingsgeheugen wissen. Neem s.v.p. de opmerkingen in de software in acht resp. maak gebruik van de hulppagina's.
7. Let s.v.p. goed op wanneer u het storingsgeheugen van het voertuig wist omdat daar mogelijk belangrijke "gegevens over het rijgedrag" zijn opgeslagen die het voertuig pas na enkele kilometers rijden opnieuw kan "leren".

Ondersteunde OBD-II protocollen:

CAN ISO 15765 (alle vier subprotocollen)
ISO 9141-2
KW P2000 — fast en slow init
PWM J1850—voor Ford personenauto's
VPWM — Amerikaanse modellen
KW 1281 - speciale KL- en KKL-modus voor software-ondersteuning VAG.com 311,

handmatig te kiezen. KL of KKL worden automatisch herkend. OBD-II protocollen worden automatisch en zelfstandig door de interface ondersteund.

Modus kiezen

De bedrijfsmodus wordt met behulp van twee LED's weergegeven. Rood staat voor de OBD-II modus, groen voor de transitmodus. Omschakelen tussen de bedrijfsmodi doet u als volgt: houd de toets ingedrukt en sluit de AGV4000 aan op de USB-aansluiting van de PC. Laat de toets los zodra de LED met de momenteel ingestelde modus knippert. Door de toets nu kort in te drukken, kan de resp. andere modus worden gekozen, de bijbehorende LED knippert. Door de toets langer ingedrukt te houden wordt de ingestelde modus opgeslagen en gestart, de bijbehorende LED brandt dan permanent. Deze modus blijft ook na verwijderen van de voeding (USB-stekker losstrekken) vast opgeslagen.

OPMERKING: wanneer er langere tijd geen toets wordt ingedrukt, schakelt de interface automatisch om naar de momenteel gekozen modus.

OBD-II modus:

maak voor personenauto's met ingebouwde OBD-II functionaliteit u s.v.p. gebruik van de rode modus en de software moDiag of OBD-DIAG.

Transitmodus:

groene modus voor personenauto's met K-Line gebaseerde diagnose. Bijvoorbeeld personenauto's van VAG via software VAG.com 311 (download www.auto-intern.de)

Gebruik en opmerkingen

1. De diagnose-interface stevig in de diagnosebus steken. Ontsteking inschakelen, evt. motor starten. Diagnosesoftware starten.
2. Wanneer er geen verbinding tot stand mocht komen moet u alle stappen nogmaals controleren, in het bijzonder de installatie van het stuurprogramma en de instelling in Windows systeembeheer voor de COM-poort. Deze moet absoluut overeenkomen met de in de toepassing ingestelde COM-poort. COM 3 of 4 worden aanbevolen omdat deze niet door andere apparaten worden gebruikt.
3. Elke OBD-DIAG4000 interface is onderworpen aan een computerondersteunde functionele controle en een belastingstest. Wanneer de interface niet werkt zoals verwacht, ligt dat in de meeste gevallen aan onjuiste instellingen. In dit geval s.v.p. nogmaals alle stappen nauwkeurig controleren. Eventueel kunt u gebruik maken van de ondersteuning per e-mail of het OBD-DIAG forum bezoeken.
4. Uitgebreide technische documentatie over de omvangrijke functionaliteit van de OBD-DIAG4000 kunt u via www.agv4000.de downloaden.
5. De afdekking van de OBD-DIAG-Interface s.v.p. niet verwijderen (verlies van garantie).
6. Controleer altijd of de verbindingen goed vast zitten.
7. Gebruik deze interface uitsluitend voor voertuigen met een 12 V boordnet. Door de codering van de OBD-II stackconnector is ongewenst aansluiten op een 24 V boordnet niet mogelijk. Desondanks een waarschuwing: **aansluiten op een 24 V boordnet veroorzaakt direct onherstelbare schade!**

Belangrijke links:

<http://www.obd-diag.com>
www.modiag.de

Verzorging en onderhoud:

De OBD-DIAG interface is gefabriceerd volgens moderne SMD-techniek. Onderhoud is daarom niet nodig. S.v.p. beschermen tegen vocht. [Door het openen van het apparaat vervalt de garantie.](#)

Waarschuwing:

In Duitsland is het niet toegestaan om deze diagnose-interface tijdens het rijden te gebruiken.

Aansprakelijkheid:

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die ontstaat of kan ontstaan door gebruik van de OBDDIAG interface en de bijbehorende diagnosesoftware.



www.obd-diag.de

Verkoop: DIAMEX GmbH
Alberichstraße 57, D-12683 Berlin
suportna.obd-diag.de
Tel: 030-51739222
Fabrikant WEEE-Reg.-Nr. DE 90630641
sr-tronic GmbH Dortmund