

## MONTÁŽNÍ NÁVOD

**FK**technics®

**CONRAD**  
partner

# Ampérmetr EQUUS

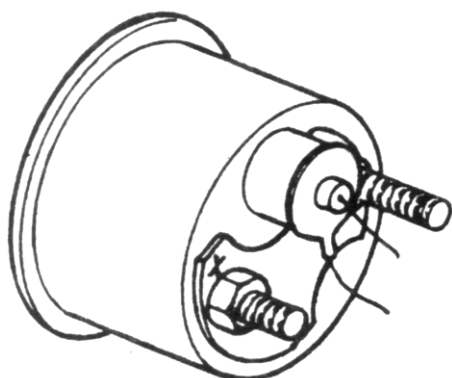
Obj. č.: 84 20 52



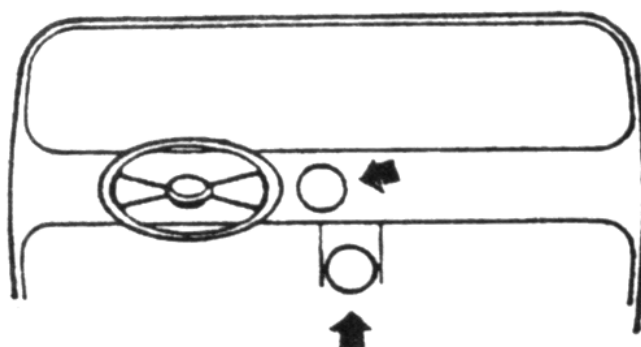
Tento dekorativní měřicí přístroj Vám kromě zlepšení vzhledu vnitřku Vašeho vozidla (palubní desky) poslouží jako kontrola nabíjení a upozorní Vás na spotřebiče, které jste zapomněli vypnout. Pomocí tohoto ampérmetru zjistíte závady baterie nebo systému nabíjení (alternátoru) či Vám pomůže tento dekorativní měřicí přístroj odhalit i bludné neboli svodové proudy. Při připojování tohoto přístroje dejte pozor na správný průřez propojovacích kabelů. Tento ampérmetr můžete zabudovat i do takzvaného „cockpitu“ (speciálního držáku), který si můžete objednat (zakoupit) pod obj. č.: 84 22 30.

**CONRAD**  
ELEKTRONIKA. TECHNIKA. TRADICE.

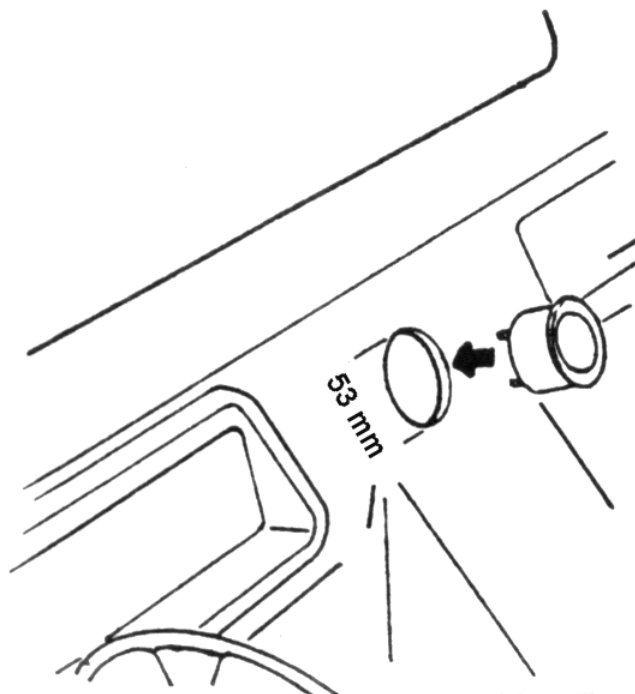
## Montáž ampérmetru (bez použití cockpitu)



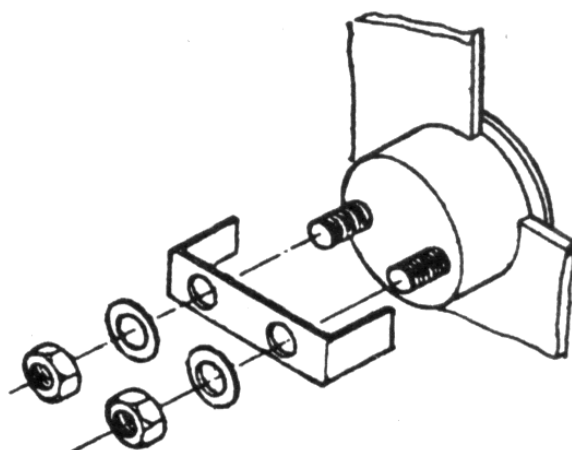
Obr. 1: Pohled na ampérmetr ze zadní strany



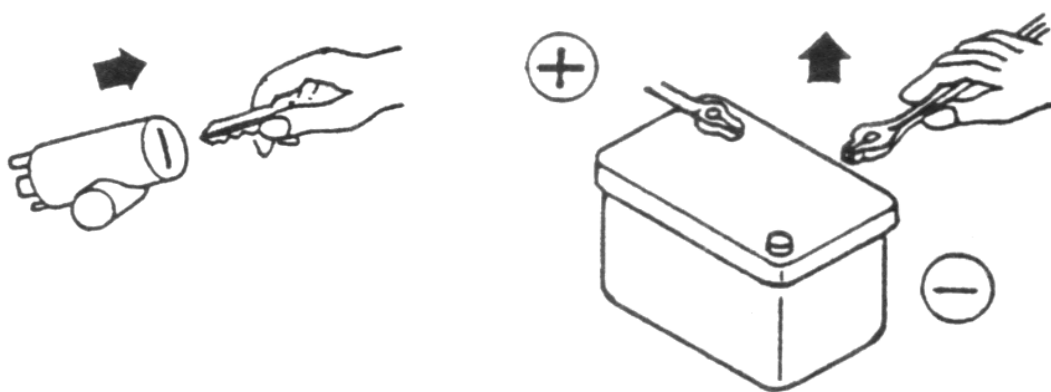
Obr. 2: Možné umístění ampérmetru na palubní desce vozidla



Obr. 3: Vyvrtejte na vhodném místě na palubní desce otvor o průměru 53 mm.

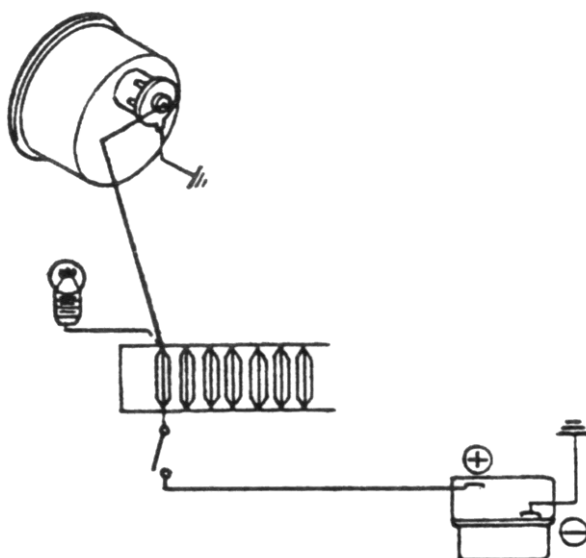


**Obr. 4:** Zajistěte (upevněte) ampérmetr pomocí přitlačného třmenu a matic.



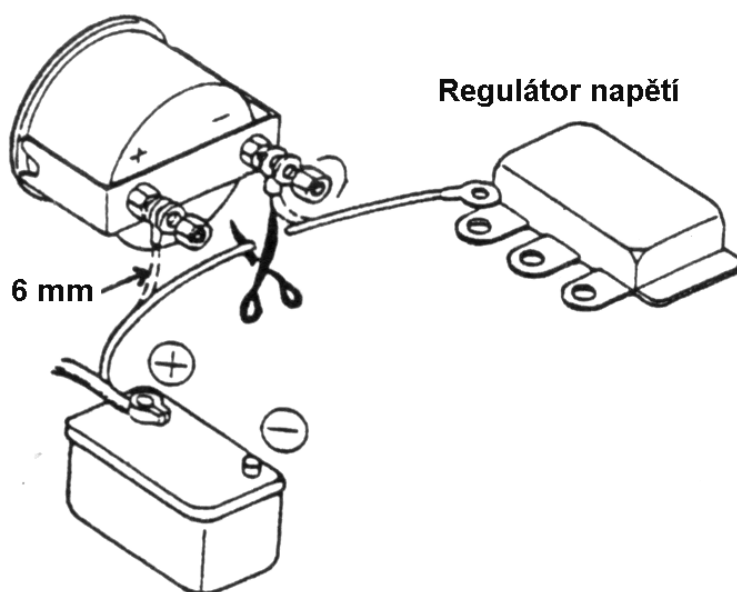
**Obr. 5**

Vypněte zapalování a vytáhněte ze spínací skříňky zapalování klíček. Odpojte minus (-) kontakt baterie.



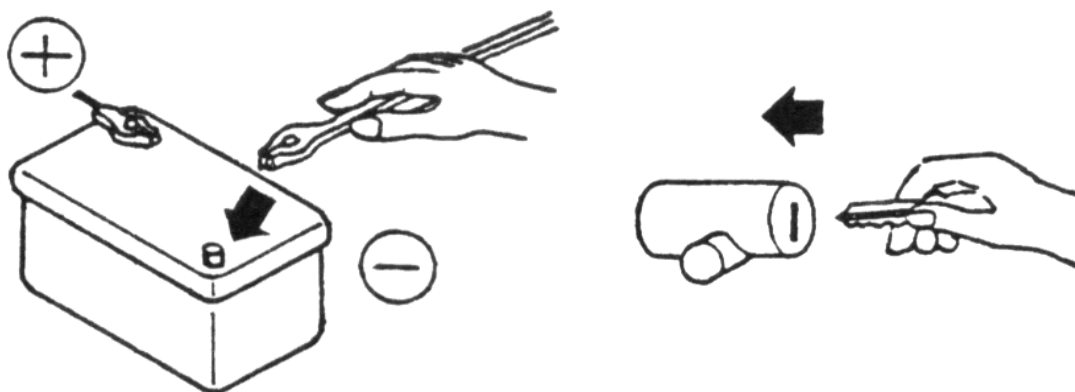
**Obr. 6**

K hlavní pojistce připojte plus (+) kontakt žárovky osvětlení ampérmetru (kabel vycházející ze středu objímky žárovky). Minus (-) kontakt žárovky (kabel) připojte na kostru vozidla.



Obr. 7

Přerušte kabel vedoucí od plus (+) kontaktu baterie k regulátoru napětí. Připojte tento přerušný kabel pomocí vhodného kabelového očka k plus (+) kontaktu ampérmetru a zajistěte jej pomocí matice. Druhou část kabelu vedoucí od regulátoru napětí připojte stejným způsobem k minus (-) kontaktu ampérmetru. V případě potřeby použijte vhodné prodlužovací kabely (izolované) o průměru 6 mm a vhodné kabelové spojky.



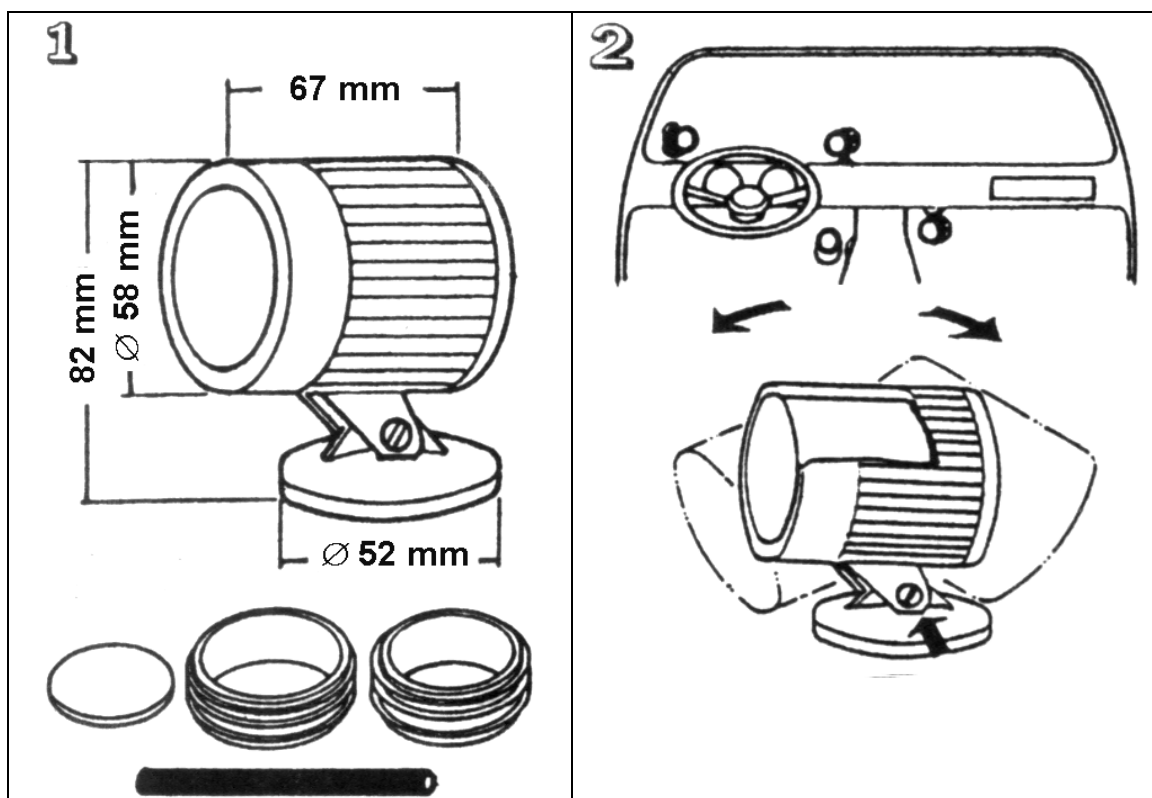
Obr. 8

Připojte opět minus (-) kontakt baterie. Tím je montáž ampérmetru ukončena. Zasuňte do spínací skříňky zapalování klíček.

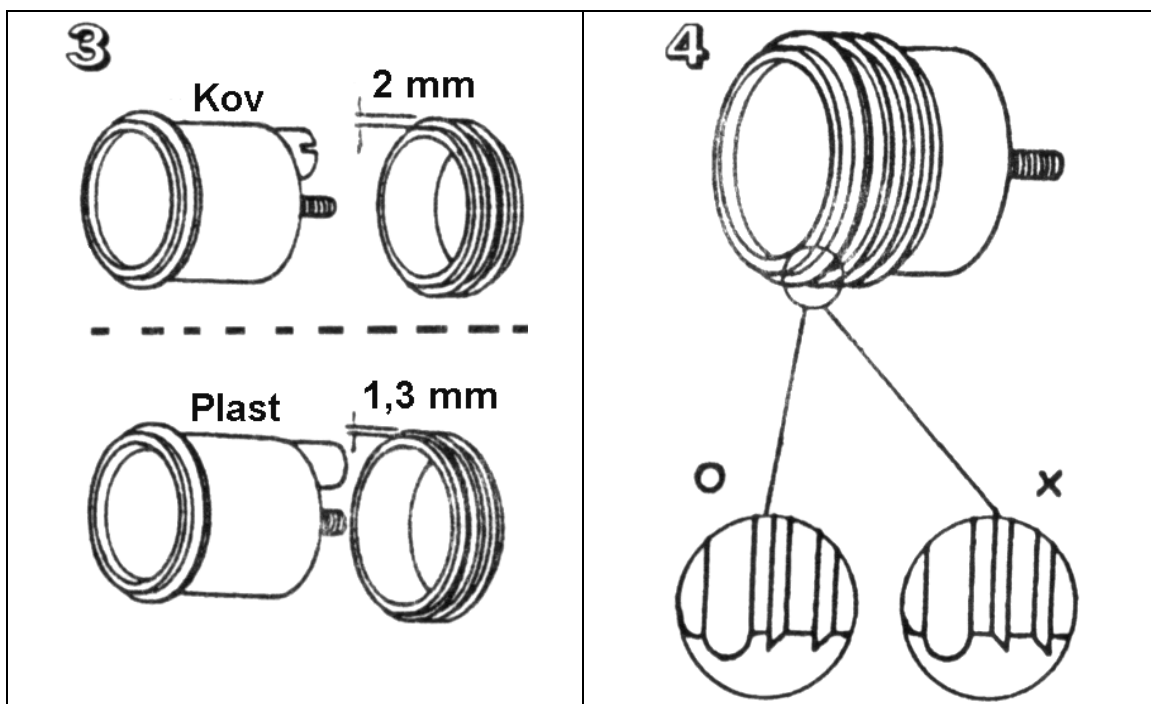
### Technické údaje

Provozní napětí:	12 V DC
Měřicí rozsah:	- 50 A; + 50 A s nulou ve střední poloze ručičky
Dělení stupnice:	10 A
Osvětlení:	Barva: žlutá, červená nebo zelená
Montážní otvor:	Ø 53 mm (52 mm)
Rozměry (délka x průměr):	117 x 51 mm

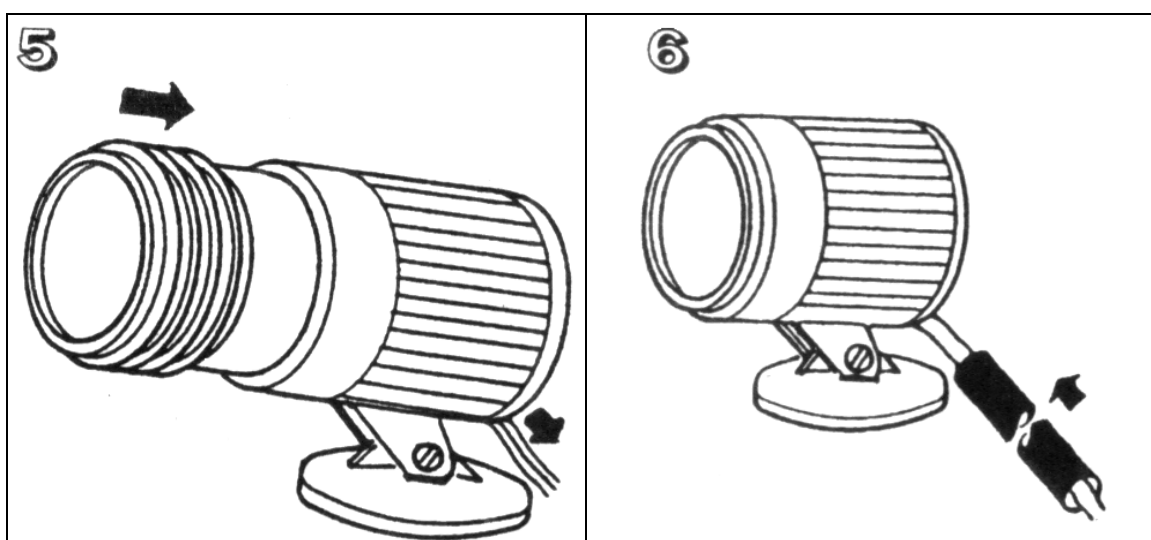
## „Cockpit“ – speciální držák přístrojů EQUUS – obj. č. 84 22 30



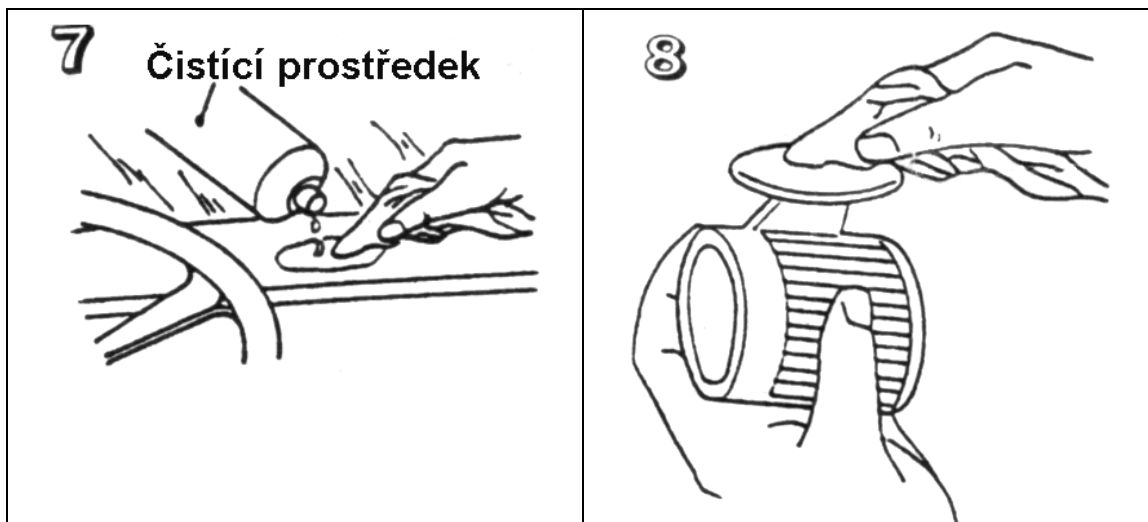
Na obr. 1 vidíte rozměry cockpitu a dodávané příslušenství k připevnění měřících přístrojů značky „EQUUS“ a cockpitu (samolepící destička, manžety pro připevnění přístrojů s kovovým nebo plastovým pouzdem). Obr. 2 znázorňuje vhodná místa pro připevnění cockpitu ve vozidle. Tento speciální držák můžete naklonit do vhodné polohy a tuto polohu zajistit pomocí zajišťovacího šroubku.



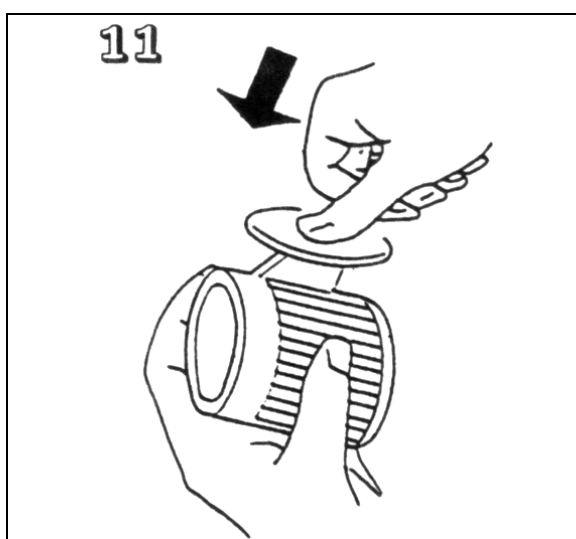
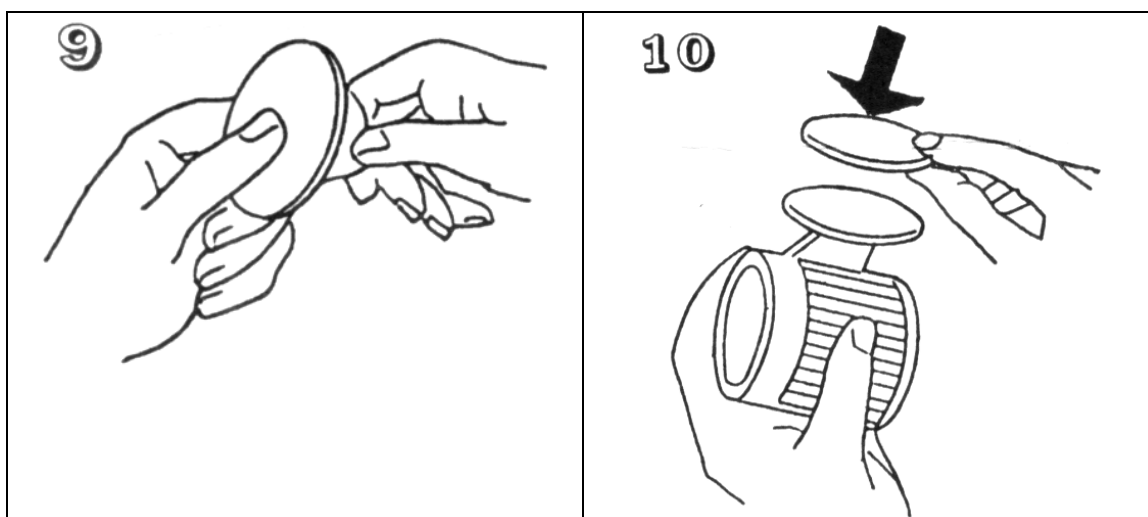
Obr. 3 a 4 znázorňují montáž měřicího přístroje s kovovým nebo plastovým pouzdem do cockpitu s použitím příslušné montážní manžety („O“ = správná poloha manžety, „X“ = nesprávná poloha manžety).



Obr. 5 a 6 znázorňuje konečnou montáž měřicího přístroje (jeho zasunutí do cockpitu) a provedení připojení elektrických kabelů. Elektrické propojení provedte stejným způsobem, který je popsán v montážním návodu příslušného měřicího přístroje (například ampérmetru).

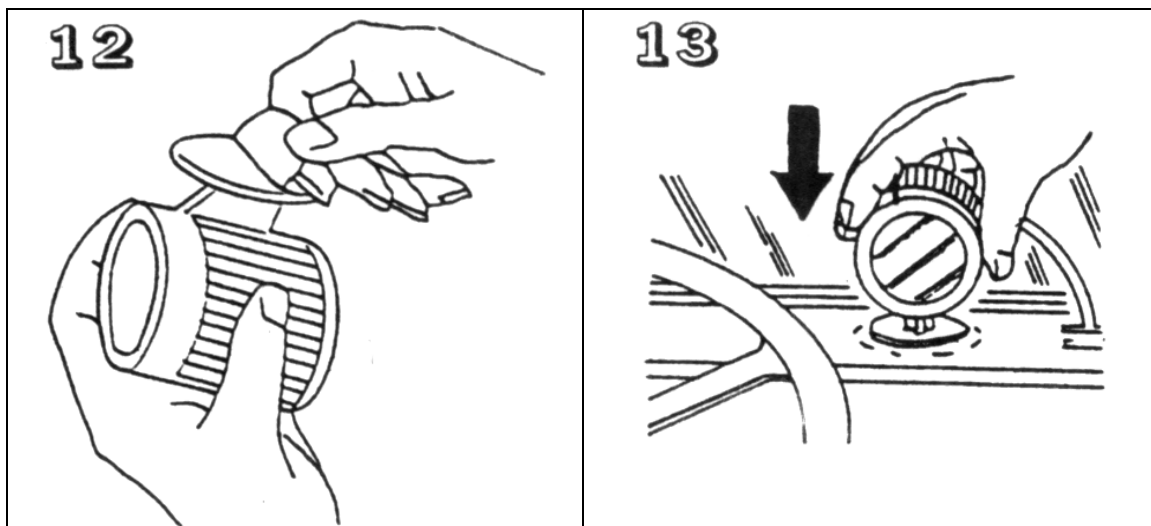


Obr. 7 a 8: Očistěte plochu palubní desky vozidla, na kterou hodláte přilepit cockpit, vhodným odmašťovacím prostředkem. Totéž proveďte i s přítlačnou plochou (spodní destičkou) cockpitu.

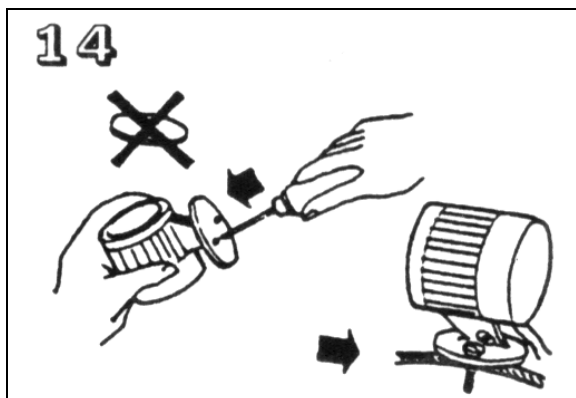


Obr. 9: Vezměte do ruky samolepící (oboustrannou) destičku a stáhněte z její jedné strany ochrannou krycí fólii.

Obr. 10 a 11: Přilepte tuto destičku na spodní přítlačnou plochu cockpitu jejím pevným přitlačením, například palcem.



Obr. 12 a 13: Odstraňte z druhé strany samolepící destičky její druhou ochrannou fólii a přilepte celý cockpit jeho pevným přitlačením na vyčištěné místo (například na palubním panelu vozidla).



Obr. 14 znázorňuje možné alternativní připevnění cockpitu (speciálního držáku) bez použití samolepící destičky pomocí 2 šroubků.