

INSTRUKCJA OBSŁUGI



# **Klakson muzyczny**

**Nr produktu 000842800**



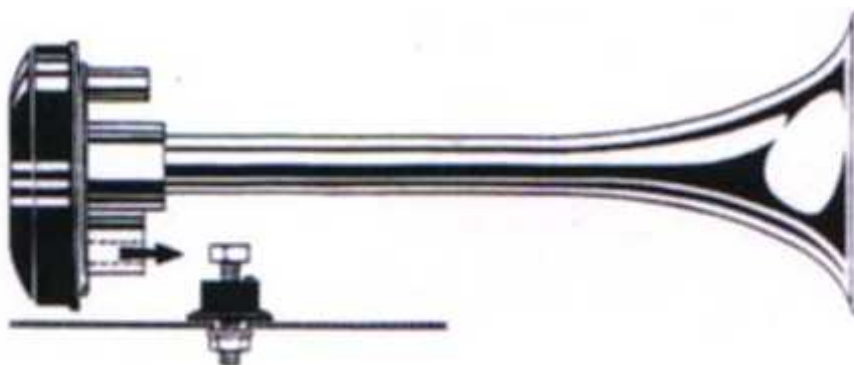
Instalacja i konserwacja klaksonów muzycznych z 3-4-5-6 trąbkami.

#### 1. Mocowanie kompresora

Wybierz miejsce w komorze silnika osłonięte przed dostępem wody i z dala od źródeł ciepła. Zamontuj kompresor pionowo za pomocą zacisku i kilku śrub, zwracając uwagę aby zacisk był odpowiednio przymocowany do podwozia pojazdu (w razie potrzeby zeskrób farbę lub podkład dźwiękochłonny).

#### 2. Mocowanie trąbek

Wybierz miejsce obok kompresora w celu zamontowania trąbek. Należy je montować otworem skierowanym do przodu i lekko pochylone ku dołowi. Zamontuj trąbki za pomocą 6mm wkrętów postępując zgodnie z poniższym schematem.



#### 3. Podłączenie pneumatyczne

Podłącz kompresor do trąbek za pomocą złącza i plastikowej rurki i pamiętaj, że rurka nie może być ściśnięta ani zagięta. Postępuj zgodnie z kodem kolorów na złączach kompresora i na każdej trąbce.

#### 4. Podłączenie elektryczne

Wszystkie połączenia realizowane są za pomocą przewodu elektrycznego 4mm<sup>2</sup>.

Podłącz zacisk do uziemienia (część metalowa, nadwozie).

Podłącz złącze kompresora do zacisku nr 87 na przełączniku.

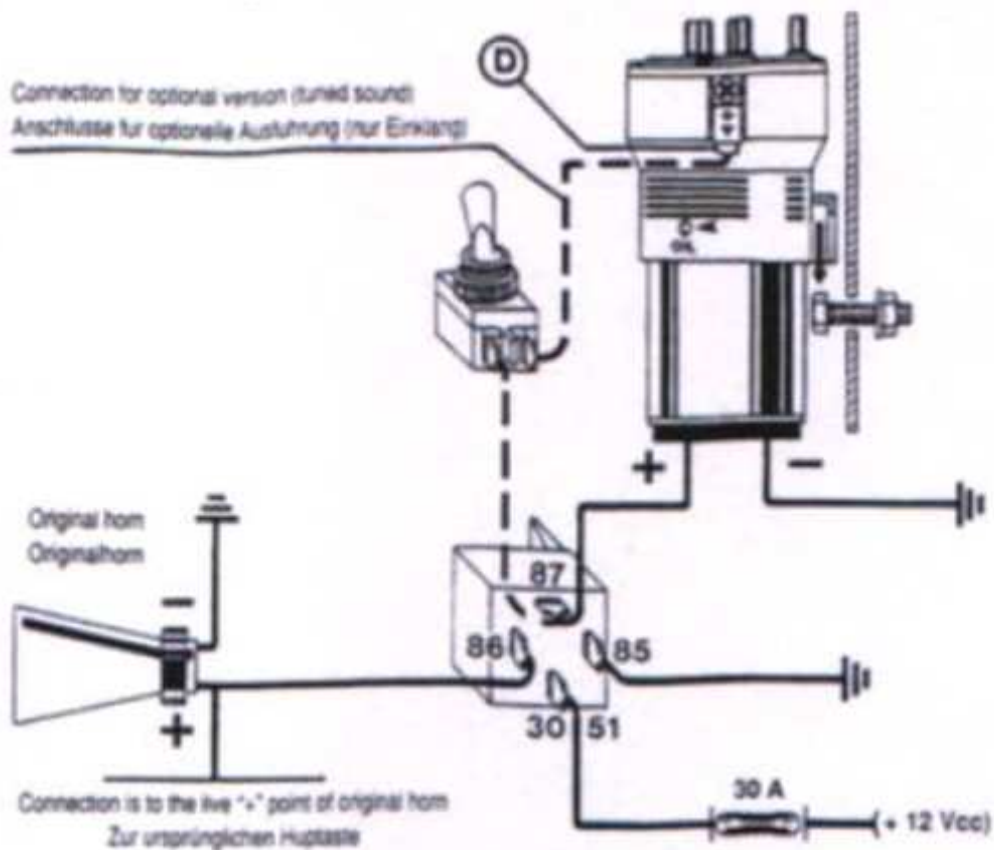
Zacisk D (patrz dźwięk opcjonalny) należy podłączyć wkładając przełącznik do zacisku nr 87 na przełączniku a nigdy do akumulatora.

Podłącz zacisk nr 30/51 przełącznika do +12Vcc wkładając bezpiecznik 30A.

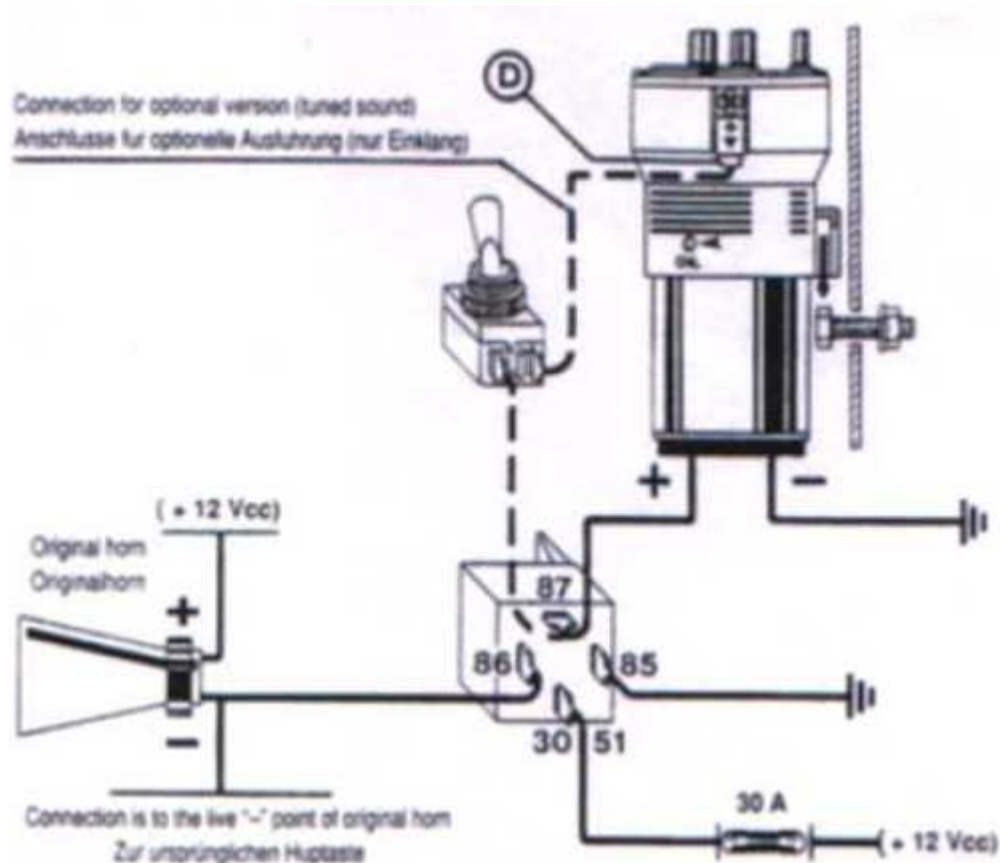
A Podłączenie za pomocą przycisku na przewodzie uziemionym

Podłącz zacisk nr 85 przełącznika do uziemienia.

Podłącz zacisk nr 86 przełącznika do + oryginalnego klaksonu.



B Podłączenie za pomocą przycisku na przewodzie z biegunem dodatnim  
 Podłącz zacisk nr 85 przekaźnika do + akumulatora.  
 Podłącz zacisk nr 86 przekaźnika do - oryginalnego klaksonu.



Uwaga: zwracaj uwagę na biegunowość, jeśli kompresor włączy się a klakson nie wyda dźwięku odwróć podłączenie przewodów kompresora.

Kompresor należy okresowo smarować olejem w następujący sposób:

1. odłącz plastikowe rurki od góry kompresora podłączone do klaksonów;
2. zaaplikuj kilka kropli oleju ciekłego na każdy otwór kompresora jak wskazano na schemacie;
3. włącz kompresor przy odłączonych plastikowych rurkach; w ten sposób zabrudzenia zostaną wyeliminowane z otworów u góry kompresora. Pamiętaj, aby nie zbliżać twarzy ani części ciała do kompresora, ze względu na możliwość obrażeń;
4. ponownie podłącz plastikowe rurki do odpowiednich otworów.