

Batteriewächter MW 728

Best.-Nr. 85 17 44

Version 07/12



Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Batteriewächter MW 728 dient zum Schutz von Fahrzeugbatterien vor Tiefentladung durch 12V-Verbraucher, die am Zigarettenanzünder angeschlossen werden.

Er darf nur in Fahrzeugen mit einer 12V-Bordspannung betrieben werden.

Die max. Anschlussleistung/Schaltleistung beträgt 10 A.

Eine Verwendung ist nur in geschlossenen Räumen, also nicht im Freien erlaubt. Der Kontakt mit Feuchtigkeit ist unbedingt zu vermeiden.

Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben führt zur Beschädigung dieses Produktes, darüber hinaus ist dies mit Gefahren, wie z.B. Kurzschluss, Brand, etc. verbunden.

Das gesamte Produkt darf nicht geändert bzw. umgebaut und das Gehäuse nicht geöffnet werden.

Die Sicherheitshinweise sind unbedingt zu befolgen.

Dieses Produkt erfüllt die gesetzlichen nationalen und europäischen Anforderungen.

Sicherheitshinweise



Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung/Garantie. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung.

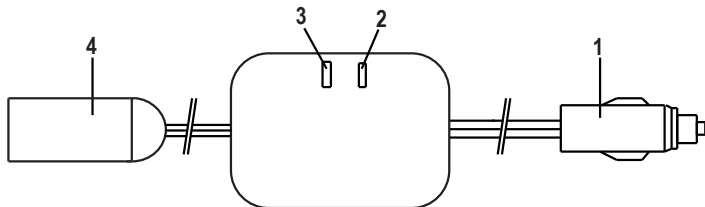
Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung. In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung/Garantie.



Ein in einem Dreieck befindliches Ausrufezeichen weist auf wichtige Hinweise in der Bedienungsanleitung hin.

- Aus Sicherheitsgründen ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Produktes nicht gestattet.
- Die Sicherheitshinweise der anzuschließenden Geräte sind ebenfalls zu beachten. Lesen Sie dazu die entsprechenden Betriebsanleitungen sorgfältig durch.
- Nehmen Sie das Produkt nicht in Betrieb, wenn es beschädigt ist.
- Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder geeignet. Kinder können die Gefahren, die im Umgang mit elektrischen Geräten bestehen, nicht einschätzen.
- Gießen Sie nie Flüssigkeiten über elektrischen Geräten aus und stellen Sie keine mit Flüssigkeit gefüllten Gegenstände (z.B. Vasen) darauf ab.
- Setzen Sie das Gerät keinen hohen Temperaturen, Tropf- oder Spritzwasser, starken Vibrationen, sowie hohen mechanischen Beanspruchungen aus.
- Betreiben Sie Ihren Spannungswächter niemals gleich dann, wenn er von einem kalten in einen warmen Raum gebracht wird. Das dabei entstehende Kondenswasser kann unter ungünstigen Umständen Ihr Gerät zerstören. Lassen Sie das Gerät uneingeschaltet/unangeschlossen auf Umgebungstemperatur kommen.
- Schließen Sie am Ausgang des Gerätes keine Akkus an, da der Ausgang im Falle einer Falschpolung nicht abgesichert ist und das Gerät dadurch zerstört wird.
- Die minimale Eingangsspannung darf 10,5 V/DC nicht unterschreiten! Die maximale Eingangsspannung darf 14,4 V/DC nicht überschreiten!
- Lassen Sie Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Es könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Wenden Sie sich an eine Fachkraft, wenn Sie Zweifel über die Arbeitsweise, die Sicherheit oder den Anschluss des Produktes haben.
- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht im Laufe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.

Einzelteile und Bedienelemente



- (1) Zigarettenanzünderstecker
- (2) Anzeige V LOW
- (3) Anzeige READY
- (4) Zigarettenanzünderbuchse

Funktionsbeschreibung

Der Batteriewächter wird als Bindeglied zwischen einen 12V-Verbraucher, z.B. eine Kühlbox, und die Bordspannungssteckdose, üblicherweise Zigarettenanzünderbuchse geschaltet.

Fällt während des Betriebs (bei stillstehendem Motor) die Bordspannung auf unter 11,2 V/DC ($\pm 0,3$ V) ab, so trennt der Batteriewächter den angeschlossenen Verbraucher vom Bordnetz. Dabei leuchtet die rote Anzeige V LOW (2).

Ab einer Spannung von 12,5 V/DC ($\pm 0,3$ V) wird die Verbindung erneut freigeschaltet. Die rote Anzeige V LOW (2) erlischt wieder und die grüne Anzeige READY (3) leuchtet.

Die max. Schaltleistung beträgt 120 W bzw. 10 A.

Der Batteriewächter hat einen Überlast- und einen Kurzschlusschutz (flinke 10 A-Sicherung im Stecker).

Anschluss und Inbetriebnahme



Die Zeit bis zur Abschaltung des angeschlossenen Verbrauchers (Motor aus) ist letztendlich vom Ladezustand und dem Alter bzw. der „Pflege“ (Säurestand bei Blei-Säure-Akkus, Polpflege) der Bordbatterie abhängig. Beachten Sie, dass bei niedrigen Umgebungstemperaturen auch bei neuen Bordbatterien mit einem Kapazitätsverlust zu rechnen ist (bei 0°C ca. -25 %).

Um eine ausreichende Luftzirkulation (Kühlung) sicherzustellen, halten Sie einen Sicherheitsabstand von mind. 10 cm zu anderen Gegenständen ein.

Schließen Sie den Verbraucher immer im ausgeschalteten Zustand an (Funkenbildung!).

- Verbinden Sie den 12V-Stecker Ihres Verbrauchers mit der Zigarettenanzünderbuchse (4).
- Stecken Sie den Zigarettenanzünderstecker (1) in die Zigarettenanzünderdose Ihres Fahrzeugs.
- Nach erfolgtem Anschluss leuchtet die grüne Anzeige READY (3) und Ihr Verbraucher wird mit Strom versorgt.
- Sobald die Bordspannung unter den Schwellwert von ca. 11,2 V fällt, schaltet der Batteriewächter den Verbraucher ab und die rote Anzeige V LOW (2) leuchtet.

Wartung und Pflege

Der Batteriewächter ist wartungsfrei und bedarf abgesehen von einer gelegentlichen Reinigung mit einem weichen, trockenen Tuch keinerlei Pflege.

Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da ansonsten die Gehäuseoberflächen beschädigt werden könnten.

Sicherungswechsel



Es ist sicherzustellen, dass nur Sicherungen vom angegebenen Typ und der angegebenen Nennstromstärke als Ersatz verwendet werden.

Die Verwendung geflickter Sicherungen oder ein Überbrücken des Sicherungshalters ist unzulässig.

Wenn weder die grüne Anzeige READY (3), noch die rote Anzeige V LOW (2) am Gerät leuchtet, kann die Sicherung im Zigarettenanzünderstecker (1) defekt sein.

Zum Wechsel der Sicherung gehen Sie wie folgt vor:

- Ziehen Sie den Zigarettenanzünderstecker (1) aus der Zigarettenanzünderdose Ihres Fahrzeugs.
- Ziehen Sie den Anschluss-Stecker Ihres Verbrauchers aus der Zigarettenanzünderbuchse (4).
- Schrauben Sie die Sicherungskappe am Zigarettenanzünderstecker (1) ab.
- Entfernen Sie die defekte Sicherung und ersetzen diese durch eine neue Sicherung gleichen Typs und der gleichen Auslösecharakteristik.
- Schrauben Sie die Sicherungskappe wieder auf den Zigarettenanzünderstecker (1) auf.
- Nun können Sie den Batteriewächter wieder wie oben beschrieben in Betrieb nehmen.

Entsorgung



Elektronische Geräte sind Wertstoffe und dürfen nicht in den Hausmüll!

Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Technische Daten

Nennspannung	12 V/DC
Betriebsspannungsbereich	10,5 - 14,4 V/DC
Sicherung	10 A flink / 250 V (6 x 30 mm)
Belastbarkeit	max. 10 A
Gewicht	ca. 150 g
Abmessungen	80 x 55 x 29 mm (ohne Anschlussleitungen)



Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

© Copyright 2012 by Conrad Electronic SE.

Battery Guard MW 728

Item no. 85 17 44

Version 07/12



Intended use

The battery guard MW 728 is used for protecting vehicle batteries against exhaustive discharge via 12V load, which can be connected to the cigarette lighter.

It may be operated only in vehicles having a 12V on-board voltage.

The maximum connection output/switching output is 10 A.

The product may only be used indoors; never outdoors. Do not expose to moisture, under any circumstances.

Use other than that described above will lead to damage to the product and will expose you to additional risks, such as short circuits, fire, electrical shocks etc.

The product may not be modified or rebuilt nor should the casing be opened.

Always observe the safety instructions.

This product complies with the national and European legal requirements.

Safety Instructions



The warranty will be void in the event of damage caused by failure to observe these safety instructions! We do not assume liability for any resulting damage.

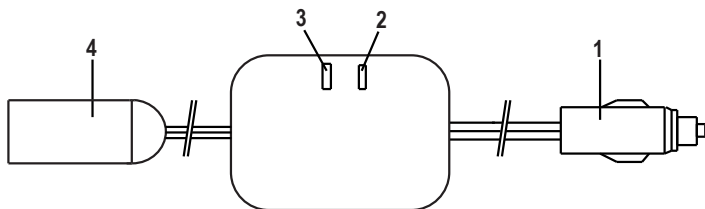
We do not assume any liability for material and personal damage caused by improper use or non-compliance with the safety instructions. In such cases, the warranty will be null and void.



An exclamation mark inside a triangle points out important instructions in the operating manual.

- For safety reasons, any unauthorised conversion and/or modification to the product is not permitted.
- The safety instructions of the devices to be connected must also be observed. You should, therefore, also carefully read other relevant operating instructions.
- Do not operate the product if it is damaged.
- This product is not a toy, it is not suitable for children. Children do not understand how dangerous electrical devices can be.
- Never pour liquids over electrical devices and never place objects filled with liquid on top of them (e. g. vases).
- Do not expose the device to high temperatures, dripping or water sprays, strong vibrations or heavy mechanical stress.
- Never operate your voltage guard immediately after it has been taken from a cold to a warm environment. The condensation which forms can damage the device. Leave the device deactivated / disconnected till it comes down to the ambient temperature.
- Do not connect any rechargeable battery at the end of the device, as in case of incorrect poles, the outlet cannot be secured and the device may be destroyed.
- The minimum input voltage should not fall below 10.5 V/DC! The maximum input voltage should not exceed 14.4 V/DC!
- Do not leave packaging materials unattended. They may become dangerous playthings for children.
- If you have doubts about how the equipment should be operated or how to connect it safely, consult a trained technician.
- If you have any questions that are not answered in these operating instructions, please contact our technical support centre or consult a professional.

Controls and Parts



- (1) Cigarette lighter outlet
- (2) Display of V LOW
- (3) Display READY
- (4) Cigarette lighter socket

Functional Description

The battery guard is connected in series as link between a 12V load, e.g. an ice box and the on-board voltage socket, usually the cigarette lighter socket.

If during operation (engine shut down) the on-board voltage falls below 11.2 V/DC (± 0.3 V), the battery guard disconnects the connected load from the on-board power supply. The red display V LOW (2) lights up then.

The connection is restored from a voltage of 12.5 V/DC (± 0.3 V). The red display V LOW (2) disappears again and the green display READY (3) lights up.

The max. switching output is 120 W or 10 A.

The battery guard has an overload and a short-circuit protection (light 10 A-fuse in connector).

Connection and Getting Started



The time up to deactivation of the connected load (engine off) eventually depends on the charging status and the age or "maintenance" (acid level in lead acid rechargeable batteries, terminal care) of the on-board battery. Please note that at low ambient temperatures, one must reckon with a capacity loss even in new on-board batteries (at 0°C approx. -25 %).

To ensure adequate air circulation (cooling), maintain a min. safety distance of 10 cm from other objects.

Always connect the load in the deactivated condition (sparking!).

- Connect the 12V connector of your load to the cigarette lighter socket (4).
- Insert the cigarette lighter plug (1) into the cigarette lighter socket of your vehicle.
- After the connection, the green display READY (3) lights up and power is supplied to your load.
- As soon as the on-board voltage falls below the threshold of approx. 11.2 V, the battery guard switches the load off and the red display V LOW (2) lights up.

Maintenance and Care

The battery guard does not require any servicing, except for occasional cleaning with a soft, dry cloth.

Never use aggressive cleaning agents or chemical solutions as these may damage the surface of the case.

Fuse replacement



Make sure that only fuses of the type stated and of the rated current specified are used as a replacement.

Using repaired fuses or bypassing the fuse holder is not permitted.

If neither the green display READY (3) nor the red display V LOW (2) is illuminated in the device, the fuse of the cigarette lighter connector (1) may be defective.

Proceed as follows to replace the fuse:

- Pull out the cigarette lighter connector (1) from the cigarette lighter socket of your vehicle.
- Pull out the power plug of your load from the cigarette lighter socket (4).
- Unscrew the safety cap of the cigarette lighter connector (1).
- Remove the defective fuse and replace it with a new fuse of the same type and the same tripping characteristics.
- Screw the safety cap on the cigarette lighter connector (1).
- You may now operate the battery guard again as described above.

Disposal



Electronic devices are recyclable waste materials and must not be disposed of in the household waste!

Please dispose of the product, when it is no longer of use, according to the current statutory requirements.

Technical Data

Nominal voltage.....	12 V/DC
Operating voltage range.....	10.5 - 14.4 V/DC
Fuse.....	Light 10 A 250 V (6 x 30 mm)
Load capacity	max. 10 A
Weight	approx. 150 g
Dimensions.....	80 x 55 x 29 mm (without connecting cables)



These operating instructions are a publication by Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

All rights including translation reserved. Reproduction by any method, e.g. photocopy, microfilming, or the capture in electronic data processing systems require the prior written approval by the editor. Reprinting, also in part, is prohibited.

These operating instructions represent the technical status at the time of printing. Changes in technology and equipment reserved.

© Copyright 2012 by Conrad Electronic SE.

Contrôleur de batterie MW 728

Version 07/12



N° de commande 85 17 44

Utilisation conforme

Le contrôleur de batterie MW 728 sert à protéger les batteries de voiture contre les décharges trop importantes par un appareil électrique de 12 V, qui est branché sur l'allume-cigare.

Il ne doit être utilisé que dans les véhicules fournissant une tension de 12 V à bord.

La puissance maximale d'entrée/de sortie est de 10 A.

L'appareil doit être utilisé uniquement dans des locaux fermés ; l'utilisation en extérieur n'est pas autorisée. Évitez impérativement tout contact avec l'humidité.

Toute utilisation autre que celle décrite précédemment peut provoquer la détérioration du produit ; de plus, elle entraîne l'apparition de risques de courts-circuits, d'incendies etc.

Toute transformation ou modification de l'appareil ainsi que l'ouverture du boîtier sont interdites.

Respectez impérativement les consignes de sécurité.

Ce produit est conforme aux exigences des directives européennes et nationales en vigueur.

Consignes de sécurité



Tout dommage résultant d'un non-respect du présent manuel d'utilisation entraîne l'annulation de la garantie. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages consécutifs.

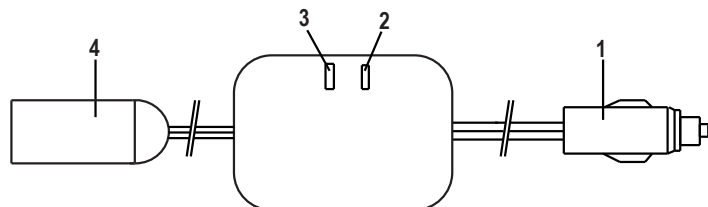
De même, nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une mauvaise manipulation de l'appareil ou d'un non-respect des consignes de sécurité. Dans de tels cas, la garantie prend fin.



Dans ce mode d'emploi, un point d'exclamation placé dans un triangle indique les informations importantes.

- Pour des raisons de sécurité, toute transformation et/ou modification de l'appareil, réalisée à titre individuel, est interdite !
- Respectez également les consignes de sécurité des appareils à brancher. À cet effet, lisez attentivement les manuels d'utilisation respectifs.
- Ne mettez pas l'appareil en service s'il est endommagé.
- Cet appareil n'est pas un jouet ; il ne faut pas le laisser à la portée des enfants. Les enfants ne sont pas en mesure d'évaluer les risques résultant de la manipulation des appareils électriques.
- Ne renversez jamais de liquides sur les appareils électriques et évitez d'y déposer des objets contenant des liquides (comme des vases).
- N'exposez pas l'appareil ni à des températures extrêmes, ni à des gouttes ou des projections d'eau, ni à de fortes vibrations, ni à de fortes sollicitations mécaniques.
- N'utilisez jamais le contrôleur de tension lorsqu'il vient d'être transporté d'un local froid à un local chaud. L'eau de condensation ainsi formée pourrait, dans des conditions défavorables, détruire l'appareil. Laissez d'abord l'appareil éteint/débranché atteindre la température ambiante avant de le brancher.
- Ne branchez aucune pile rechargeable à la sortie de l'appareil car la sortie n'est pas protégée en cas d'inversion de la polarité et l'appareil sera irréversiblement endommagé.
- La tension minimale d'entrée ne doit pas tomber en dessous de 10,5V/CC ! La tension maximale d'entrée ne doit pas dépasser 14,4 V/CC !
- Ne laissez pas le matériel d'emballage sans surveillance. Il pourrait constituer un jouet dangereux pour les enfants.
- En cas de doutes concernant le mode de fonctionnement, la sécurité ou le raccordement de l'appareil, adressez-vous à un technicien spécialisé.
- Contactez notre service technique ou un autre spécialiste s'il vous reste des questions même après avoir lu ce manuel d'utilisation.

Pièces détachées et éléments de commande



- (1) Prise pour allume-cigare
- (2) Indicateur V LOW
- (3) Indicateur READY
- (4) Prise pour allume-cigare

Description du fonctionnement

Le contrôleur de batterie est un dispositif intermédiaire entre un appareil électrique 12 V, par ex. une glacière, et la prise d'alimentation du véhicule, qui est en général l'allume-cigare.

Si, pendant le fonctionnement (sur un moteur au repos) la tension de bord tombe en dessous de 11,2 V/CC ($\pm 0,3$ V), alors le contrôleur de batterie déconnecte l'appareil électrique branché du système électrique du véhicule. En même temps, l'indicateur V LOW (2) s'allume en rouge.

Dès que la tension atteint 12,5 V/CC ($\pm 0,3$ V), la connexion est de nouveau activée. L'indicateur rouge V LOW (2) s'éteint alors et l'indicateur vert READY (3) s'allume.

La capacité maximale de coupure d'alimentation est de 120 W ou 10 A..

Le contrôleur de batterie dispose d'une protection contre les surtensions et les courts-circuits (présence d'un fusible de 10 A à action rapide dans la prise).

Raccordement et mise en service



Le temps nécessaire pour éteindre les appareils électriques connectés (moteur éteint) dépend finalement de l'état de charge et de l'âge ou de la bonne « maintenance » de la batterie du véhicule (niveau d'acide des batteries au plomb-acide, entretien des électrodes). Attention : attendez-vous à une perte de capacité en cas de températures ambiantes basses et d'utilisation de nouvelles batteries (à 0 °C, env. - 25 %).

Pour assurer une circulation d'air suffisante (refroidissement), gardez une distance de sécurité d'au moins 10 cm avec les autres objets.

Branchez toujours un appareil électrique qui soit en position d'arrêt (risque d'étincelles !).

- Branchez la prise 12 V de votre appareil électrique avec la prise pour allume-cigare (4).
- Branchez la prise pour allume-cigare (1) dans l'allume-cigare de votre véhicule.
- Après le branchement, l'indicateur READY (3) s'allume en vert et votre appareil électrique est alimenté en électricité.
- Si la tension fournie par le véhicule tombe en dessous d'env. 11,2 V/CC, le contrôleur de batterie déconnecte l'appareil électrique de l'alimentation et l'indicateur V LOW (2) s'allume en rouge.

Maintenance et entretien

Hormis un nettoyage occasionnel avec un chiffon doux et sec, le contrôleur de batterie ne nécessite aucun entretien.

N'utilisez jamais de nettoyeurs agressifs ou de solutions chimiques car ils pourraient endommager les surfaces du boîtier.

Remplacement des fusibles



Veillez à utiliser uniquement des fusibles du type et de l'intensité du courant nominal spécifiés.

Il est interdit d'utiliser des fusibles réparés ou de ponter le porte-fusible.

Si ni l'indicateur vert READY (3) ni l'indicateur rouge V LOW (2) ne s'allument, le fusible dans la prise pour allume-cigare (1) peut être défectueux.

Pour remplacer le fusible, procédez comme suit :

- Débranchez la prise pour allume-cigare (1) de l'allume-cigare de votre véhicule.
- Débranchez la prise d'alimentation de votre appareil électrique de la prise pour allume-cigare (4).
- Dévissez le capuchon de sécurité sur la prise pour allume-cigare (1).
- Retirez le fusible défectueux et remplacez-le avec un nouveau fusible du même type et avec les mêmes caractéristiques de déclenchement.
- Revissez le capuchon de sécurité sur la prise pour allume-cigare (1).
- Vous pouvez maintenant utiliser le contrôleur de batterie comme décrit ci-dessus.

Elimination



Les appareils électroniques sont des objets recyclables et ils ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères !

Jetez l'appareil devenu inutilisable suivant les lois en vigueur.

Caractéristiques techniques

Tension nominale.....	12 V/CC
Plage de tension de fonctionnement.....	10,5 - 14,4 V / CC
Fusible.....	10 A à action rapide/250 V (6 x 30 mm)
Capacité de charge.....	max. 10 A
Poids.....	env. 150 g
Dimensions.....	80 x 55 x 29 mm (sans les câbles de branchement)



Ce mode d'emploi est une publication de la société Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tous droits réservés, y compris de traduction. Toute reproduction, quelle qu'elle soit (p. ex. photocopie, microfilm, saisie dans des installations de traitement de données) nécessite une autorisation écrite de l'éditeur. Il est interdit de le réimprimer, même par extraits.

Ce mode d'emploi correspond au niveau technique du moment de la mise sous presse. Sous réserve de modifications techniques et de l'équipement.

© Copyright 2012 by Conrad Electronic SE.

Accubewaker MW 728

Bestelnr. 85 17 44

Versie 07/12



Beoogd gebruik

De accubewaker MW 728 dient ter bescherming van voertuigaccu's tegen diepontladen door 12 V-verbruikers, die op de sigarettenaanstecker worden aangesloten.

Hij mag alleen in voertuigen met een 12 V-boordspanning worden gebruikt.

Het max. aansluitvermogen/schakelvermogen bedraagt 10A.

Het gebruik is uitsluitend toegestaan in gesloten ruimtes, dus niet in de open lucht. Vermijd absoluut contact met vocht.

Een andere toepassing dan hierboven beschreven, kan leiden tot beschadiging van het product. Daarnaast bestaat het risico van bijv. kortsluiting, brand enz.

Het complete product dient niet gewijzigd resp. omgebouwd te worden en de behuizing dient niet te worden geopend.

Volg beslist de veiligheidsaanwijzingen op.

Dit product voldoet aan de wettelijke nationale en Europese eisen.

Veiligheidsaanwijzingen



Bij schade, veroorzaakt door het niet in acht nemen van deze gebruiksaanwijzing, vervalt het recht op de waarborg/garantie. Wij zijn niet verantwoordelijk voor gevolgschade.

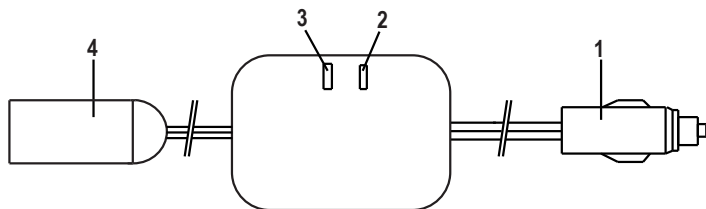
Voor materiële schade of persoonlijk letsel, veroorzaakt door ondeskundig gebruik of het niet in acht nemen van de veiligheidsaanwijzingen, zijn wij niet aansprakelijk. In dergelijke gevallen vervalt de waarborg/garantie.



Een uitroepteken in een driehoek wijst op belangrijke aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing.

- Om redenen van veiligheid is het eigenmachtig ombouwen en/of wijzigen van het product niet toegestaan.
- Houd ook rekening met de veiligheidsaanwijzingen van de aan te sluiten apparaten. Lees daarom de betreffende gebruiksaanwijzingen zorgvuldig door.
- Neem het product niet in gebruik wanneer het beschadigd is.
- Het product is geen speelgoed, het is niet geschikt voor kinderen. Kinderen kunnen niet inschatten welke gevaren aan het gebruik van elektrische apparatuur zijn verbonden.
- Giet nooit vloeistoffen uit over elektrische apparaten. Plaats geen voorwerpen die vloeistof bevatten (bijv. vazen) op elektrische apparaten.
- Stel het apparaat niet bloot aan hoge temperaturen, druipe- of spatwater, sterke trillingen en hoge mechanische belastingen.
- Gebruik uw accubewaker nooit meteen, nadat deze van een koude naar een warme ruimte is gebracht. Het condenswater dat daarbij ontstaat, kan onder ongunstige omstandigheden uw apparaat vernielen. Laat het apparaat uitgeschakeld/losgekoppeld van de stroom eerst op omgevingstemperatuur komen.
- Sluit geen accu's op de uitgang van het apparaat aan. De uitgang is in het geval van een foute polariteit niet beveiligd en het apparaat raakt dan onherstelbaar beschadigd.
- De minimale ingangsspanning mag niet lager zijn dan 10,5 V/DC! De maximale ingangsspanning mag niet hoger zijn dan 14,4 V/DC!
- Laat verpakkingsmateriaal niet achteloos rondslingeren. Dit kan voor kinderen gevaarlijk speelgoed zijn.
- Raadpleeg een vakman bij vragen omtrent de werkwijze, veiligheid of aansluiting van het product.
- Neem - als u vragen hebt die niet in de gebruiksaanwijzing worden beantwoord - contact op met onze technische dienst of een andere deskundige.

Onderdelen en bedieningselementen



- (1) Sigarettenaansteckerstekker
- (2) Aanduiding V LOW
- (3) Aanduiding READY
- (4) Sigarettenaansteckerbus

Beschrijving van de werking

De accubewaker wordt als verbindingsschakel tussen een 12 V-verbruiker, bijv. een koelbox, en de boordspanningscontacthouder, gewoonlijk de sigarettenaansteckerbus, geschakeld.

Indien tijdens het gebruik (bij uitgeschakelde motor) de boordspanning tot onder 11,2 V/DC ($\pm 0,3$ V) daalt, dan scheidt de accubewaker de aangesloten verbruiker van het boordnet. Hierbij brandt de rode aanduiding V LOW (2).

Vanaf een spanning van 12,5 V/DC ($\pm 0,3$ V) wordt de verbinding opnieuw vrijgeschakeld. De rode aanduiding V LOW (2) gaat weer uit en de groene aanduiding READY (3) brandt.

Het max. schakelvermogen bedraagt 120 W of 10 A.

De accubewaker heeft een overbelastings- en een kortsluitingbeveiliging (zware 10 A-zekering in de stekker).

Aansluiting en ingebruikneming



De periode tot aan de uitschakeling van de aangesloten verbruiker (motor uit) is ten slotte afhankelijk van de laadstatus en de ouderdom resp. het „onderhoud“ (zuurniveau bij lood-zuur-accu's, onderhoud van de polen) van de boordaccu. Let er op, dat bij lage omgevingstemperaturen ook bij nieuwe boordaccu's rekening moet worden gehouden met capaciteitsverlies (bij 0°C ca. -25 %).

Houd, om voldoende luchtcirculatie (koeling) zeker te stellen, een veilige afstand aan van minimaal 10 cm ten opzichte van andere voorwerpen.

Sluit de verbruiker altijd in uitgeschakelde toestand aan (vonkvorming!).

- Verbind de 12 V-stekker van uw verbruiker met de sigarettenaansteckerbus (4).
- Steek de sigarettenaansteckerstekker (1) in de sigarettenaansteckerhouder van uw voertuig.
- Na een geslaagde aansluiting brandt de groene aanduiding READY (3) en uw verbruiker wordt van stroom voorzien.
- Zodra de boordspanning onder de drempelwaarde van ca. 11,2 V daalt, schakelt de accubewaker de verbruiker uit en de rode aanduiding V LOW (2) brandt.

Service en onderhoud

De accubewaker is nagenoeg onderhoudsvrij en behoeft afgezien van een incidentele reiniging met een zachte, droge doek verder geen onderhoud.

Gebruik in geen geval schoonmaakmiddelen met een agressieve werking of chemische oplosmiddelen omdat hierdoor de behuizing kan worden beschadigd.

Vervangen van de zekering



Zorg dat bij het vervangen van zekeringen alleen zekeringen van het aangeduide type en de aangegeven nominale stroomsterkte als vervanging worden gebruikt.

Het gebruik van gerepareerde zekeringen of het overbruggen van de zekeringhouder is niet toegestaan.

Indien noch de groene aanduiding READY (3), noch de rode aanduiding V LOW (2) op het apparaat brandt, is het mogelijk dat de zekering in de sigarettenaansteckerstekker defect is.

Ga bij het vervangen van de zekering als volgt te werk:

- Trek de sigarettenaansteckerstekker (1) uit de sigarettenaansteckerhouder van uw voertuig.
- Trek de aansluitstekker van uw verbruiker uit de sigarettenaansteckerbus (4).
- Schroef de beschermingskap van de sigarettenaansteckerstekker (1).
- Verwijder de defecte zekering en vervang deze door een nieuwe zekering van hetzelfde type en dezelfde activeringskenmerken.
- Schroef de beschermingskap weer op de sigarettenaansteckerstekker (1).
- U kunt nu de accubewaker weer, als hierboven beschreven, in gebruik nemen.

Verwijdering



Elektronische apparaten bevatten recyclebare materialen en mogen niet bij het huishoudelijk afval!

Verwijder het product aan het einde van zijn levensduur in overeenstemming met de geldende wettelijke bepalingen.

Technische gegevens

Nominale spanning.....	12 V/DC
Bereik bedrijfsspanning	10,5 - 14,4 V/DC
Zekering.....	Zware 10 A 250 V (6 x 30 mm)
Belastbaarheid.....	max. 10 A
Gewicht.....	ca. 150 g
Afmetingen	80 x 55 x 29 mm (zonder aansluitsnoeren)



Deze gebruiksaanwijzing is een publicatie van de firma Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle rechten, vertaling inbegrepen, voorbehouden. Reproducties van welke aard dan ook, bijvoorbeeld fotokopie, microverfilming of de registratie in elektronische gegevensverwerkingsapparatuur, vereisen de schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook van uittreksels, verboden.

Deze gebruiksaanwijzing voldoet aan de technische stand bij het in druk bezorgen. Wijziging van techniek en uitrusting voorbehouden.

© Copyright 2012 by Conrad Electronic SE.

V1_0712_01/AB