

NÁVOD K OBSLUZE

FKtechnics®

CONRAD
partner

Verze 10/99

CE

Automatický hlídač napětí automobilových baterií "MW728"

Obj. č.: 85 17 44



Hlídač napětí automobilových baterií „MW728“ chrání autobaterii s připojeným spotřebičem před jejím podvybitím (úplným vybitím). Při vypnutém motoru hlídá tento přístroj stav nabití autobaterie a provede v případě zjištění její nedostatečné kapacity automatické odpojení připojených spotřebičů. Jakmile dojde k opětovné normalizaci stavu nabití autobaterie, zajistí tento přístroj opětovné připojení (zapnutí) spotřebičů, které jsou připojeny k autobaterii přes zásuvku cigaretového zapalovače a tento hlídač napětí. Tento hlídač je vybaven pojistkou proti zkratu a přepólování, která se nachází v univerzální zástrčce do cigaretového zapalovače.

CONRAD
ELEKTRONIKA. TECHNIKA. TRADICE.

Obsah

	Strana
ÚVOD	3
ÚČEL POUŽITÍ HLÍDAČE NAPĚTÍ	3
TECHNICKÉ ÚDAJE	3
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	4
POPIS FUNKCE HLÍDAČE NAPĚTÍ.....	5
PŘIPOJENÍ PŘÍSTROJE / UVEDENÍ DO PROVOZU / VÝMĚNA POJISTKY.....	5
A) PŘIPOJENÍ HLÍDAČE NAPĚTÍ A JEHO UVEDENÍ DO PROVOZU	5
B) VÝMĚNA POJISTKY	6
LIKVIDACE PŘÍSTROJE	6
ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJE	6

Úvod

Vážení zákazníci,

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto našeho výrobku na hlídání automobilových baterií před jejich podvybitím.

U výrobku byla doložena shoda s CE, odpovídající prohlášení a doklady jsou uloženy u výrobce.

Abyste přístroj uchovali v dobrém stavu a zajistili jeho bezpečný provoz, je třeba, abyste tento návod k obsluze dodržovali, jakož i v tomto návodu uvedené bezpečnostní předpisy.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení do provozu a k obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechte si proto tento návod k obsluze, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Účel použití hlídače napětí

- Ochrana automobilových baterií 12 V před jejich podvybitím s připojenými spotřebiči, které zapojíte přes tento přístroj do zásuvky cigaretového zapalovače v automobilu. Maximální odběr proudu připojeného spotřebiče nesmí překročit při stejnosměrném napětí 12 V hodnotu 10 A.
- Tento přístroj nelze použít k hlídání střídavého napětí.
- Nepoužívejte tento přístroj v nevhodných podmínkách okolí, jako je přílišná vlhkost, přítomnost hořlavých plynů nebo výparů rozpouštědel. Nepoužívejte tento hlídač napětí v prašném prostředí.

Jiný způsob používání hlídače napětí, než bylo uvedeno výše, by mohl vést k poškození tohoto přístroje. Kromě jiného by toto mohlo být spojeno s nebezpečím vzniku zkratu, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

Na výrobku nesmějí být prováděny změny nebo přestavby (přepojování)!

Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní předpisy!

Technické údaje

Provozní napětí:	12 V DC
Rozsah napětí:	Min. 10,5 V až max. 14,4 V
Pojistka:	Rychlá 10 A / 250 V, 6 x 30 mm
Maximální proud:	10 A
Hmotnost:	Cca 150 g
Rozměry (d x š x v):	80 x 55 x 29 mm (bez kabelů)

Bezpečnostní předpisy



Vzniknou-li škody nedodržením tohoto návodu k obsluze, zanikne nárok na záruku! Neručíme za následné škody, které by z toho vyplynuly.

Neodpovídáme za věcné škody, úrazy osob, které byly způsobeny neodborným zacházením nebo nedodržováním bezpečnostních předpisů. V těchto případech zaniká jakýkoliv nárok na záruku.

- Tento výrobek opustil výrobní závod v bezvadném technickém stavu. Abyste přístroj uchovali v dobrém stavu a zajistili jeho bezpečný provoz, je třeba abyste dodržovali tento návod k obsluze a bezpečnostní předpisy, které jsou v něm uvedeny!
- Tento přístroj není žádná hračka a nepatří do rukou malých dětí.
- V průmyslových zařízeních je nutno dodržovat předpisy úrazové zábrany, které se týkají elektrických zařízení a provozních prostředků.
- Tento hlídač napětí používejte pouze v případě, bude-li jeho kryt bezpečně uzavřen.
- Nezapínejte přístroj nikdy okamžitě poté, co jste jej přenesli z chladného prostředí do prostředí teplého. Zkondenzovaná voda, která se přitom objeví, by mohla Váš přístroj za určitých okolností zničit. Nechte přístroj vypnutý tak dlouho, dokud se jeho teplota nevyrovná s teplotou okolí.
- Nepoužívejte přístroj v prostorách s nepříznivými okolními podmínkami, ve kterých se nacházejí nebo kde by se mohly vyskytovat hořlavé plyny, výpary nebo prach, přílišná vlhkost vzduchu (vyšší než 80 %, kondenzující), mokro, příliš vysoká teplota (vyšší než cca 50 °C) a kde se vyskytují silná elektromagnetická pole (elektrické motory, transformátory) nebo elektrostatické výboje.
- Nedávejte do blízkosti zapojeného přístroje žádné vysílačky (mobilní a bezdrátové telefony, rádiová dálková ovládní modelů atd.), neboť by mohla tato zařízení způsobit rušení připojených spotřebičů (autorádií atd.).
- Nepřipojujte na výstup (do zásuvky) přístroje žádné akumulátory, neboť výstup přístroje není zajištěn proti přepólování a mohlo by to způsobit jeho zničení.
- Při připojování přístroje nesmí být vstupní stejnosměrné napětí nižší než 10,5 V a vyšší než 14,4 V.
- Pokud předpokládáte, že by se používání zařízení neobešlo bez nebezpečí, vypněte zařízení a zajistěte jej proti náhodnému použití (zapnutí). Vezměte na vědomí, že přístroj již nelze bezpečně používat tehdy, když:
 - zařízení vykazuje viditelná poškození,
 - zařízení nepracuje (nefunguje),
 - jsou uvolněny součásti zařízení,
 - jsou poškozeny propojovací kabely
 - jsou poškozeny propojovací kabely.

Popis funkce hlídače napětí

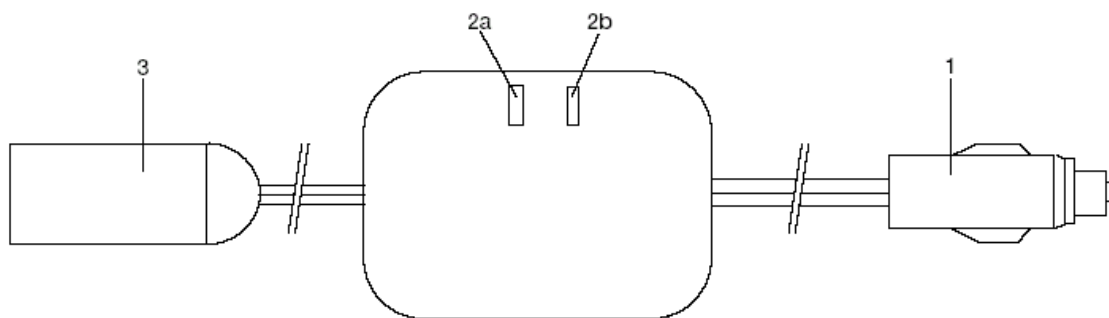
Tento hlídač napětí automobilových baterií slouží jako spojovací článek (mezičlánek) k napájení spotřebičů (12 V) ze zásuvky cigaretového zapalovače, jako jsou například chladicí boxy. Poklesne-li při zapnutém a k přístroji připojeném spotřebiči (při vypnutém motoru) napětí autobaterie pod 11,2 V ($\pm 0,3$ V), odpojí tento hlídač napětí napájení připojeného spotřebiče. Po automatickém odpojení napájení připojeného spotřebiče se na přístroji rozsvítí červená svítivá dioda (LED). Maximální spínaný příkon činí 120 W, což znamená maximální odběr proudu 10 A při napětí 12 V.

Zvýší-li se napětí baterie na cca 12,5 V ($\pm 0,3$ V), provedete tento hlídač napětí opětovné obnovení napájení připojeného spotřebiče. V tomto případě zhasne červená kontrolka (LED) a místo ní se na přístroji rozsvítí zelená svítivá dioda.

Tento hlídač napětí autobaterií je vybaven ochranou proti přetížení a zkratu (rychlá pojistka 10 A v zástrčce do cigaretového zapalovače).

Připojení přístroje / uvedení do provozu / výměna pojistky

a) Připojení hlídače napětí a jeho uvedení do provozu



1. Kabel se zástrčkou k zapojení do zásuvky cigaretového zapalovače.
2. Adaptér se zelenou kontrolkou (LED) normálního provozu [2a] a s červenou kontrolkou (LED) s označením „LOW“, která indikuje podnapětí a odpojení napájení připojeného spotřebiče.
3. Kabel se zásuvkou cigaretového zapalovače pro připojení spotřebiče (například chladicího boxu).

Zapojte zástrčku přístroje [1] do zásuvky cigaretového zapalovače v automobilu. Dodržujte přitom pokyny výrobce automobilové baterie. Doba, než dojde k odpojení napájení k přístroji připojeného spotřebiče (při vypnutém motoru), závisí na stavu nabití autobaterie, na jejím stáří a na způsobu její údržby (hladina elektrolytu a údržba kontaktů baterie). Dejte prosím pozor také na to, že nízká teplota okolí způsobuje i u nových baterií snížení jejich kapacity (při 0 °C až o cca 25 %).

Zajistěte též při používání přístroje dostatečnou cirkulaci vzduchu (chlazení přístroje) tím, že ve vzdálenosti minimálně 10 cm od přístroje ponecháte volný prostor.

Při připojování spotřebiče postupujte následujícím způsobem:

Před připojením spotřebiče vytáhněte zástrčku přístroje ze zásuvky cigaretového zapalovače v automobilu. Do zásuvky přístroje zapojte zástrčku spotřebiče (přístroj ponechte vypnutý, při zapnutí přístroje může dojít k jiskření mezi kontakty). Po provedeném připojení přístroje do zásuvky cigaretového zapalovače v automobilu se na přístroji rozsvítí při dostatečném napětí autobaterie (více než 11,2 V) zelená kontrolka (LED).



Tento přístroj dokáže hlídat pouze stejnosměrné napětí. Nepřipojujte na vstup přístroje střídavé napětí. Toto by vedlo k poškození nebo k neodvratnému zničení přístroje.

b) Výměna pojistky



Při výměně pojistky použijte pouze pojistku stejného typu a stejné jmenovité proudové hodnoty. Použití drátem opravených pojistek není dovoleno.

Pokud přestane na přístroji svítit zelená kontrolka (LED), může to znamenat přepálenou pojistku v zástrčce přístroje do cigaretového zapalovače.

Při výměně pojistky postupujte následujícím způsobem:

Vytáhněte zástrčku přístroje z cigaretového zapalovače v automobilu a odpojte od přístroje připojený spotřebič.

Odšroubujte kryt pojistky na zástrčce přístroje do cigaretového zapalovače.

Vyndejte ze zástrčky vadnou pojistku a nahraďte ji pojistkou stejného typu a stejné proudové hodnoty (viz kapitola „Technické údaje“).

Zašroubujte opět kryt zástrčky přístroje do cigaretového zapalovače.

Likvidace přístroje

V případě nemožnosti opravy přístroje tento zlikvidujte podle zákonných předpisů.

Údržba a čištění přístroje

Přístroj kromě občasného čištění pouzdra, kabelů, zástrčky a zásuvky a případné výměny pojistky nevyžaduje prakticky žádnou údržbu.

Přístroj čistěte měkkým, čistým a suchým antistatickým hadříkem bez žmolků a chloupků.



K čištění nepoužívejte žádné uhličitánové čisticí prostředky, benzín, alkohol nebo podobné látky. Mohli byste tak porušit povrch přístroje. Kromě jiného jsou výpary těchto čisticích prostředků zdraví škodlivé a výbušné. K čištění též nepoužívejte nástroje s ostrými hranami, šroubováky nebo drátěné kartáče a pod.