



raid hp Universal Filter
Inhalt und Einbauanleitung
Contents and fitting instructions



526320
Universal filter

Folgende Elemente sind enthalten / This product contains the following:			
Art.-Nr. / Part Code:	Beschreibung des Teils:	Description:	Menge / Qty:
CC-320	Luftfilter	Air filter	1
529798	Schlauchschele 80-100mm	Hose clamp 80-100mm (9mm)	1
529716	Reduzierring 90mm auf 80mm	reduction ring 90mm – 80mm	1
529740	Reduzierring 80mm auf 70mm	reduction ring 80mm – 70mm	1
729719	Reduzierring 70mm auf 60mm	reduction ring 70mm – 60mm	1

The *raid hp* universal filter is designed for cars with an Air Flow Meter (AFM).

Der *raid hp* universal Filter wurde für Fahrzeuge mit einem Luftmassenmesser (LMM) entwickelt.

So bauen Sie den *raid hp* Filter ein:

How to fit the *raid hp* Filter:

Achtung: Lesen Sie bitte zuerst die komplette Einbauanleitung bevor Sie anfangen den Filter einzubauen.

1. Nehmen Sie vorsichtig den Original-Filterkasten aus dem Motorraum heraus.
2. Drücken Sie nun vorsichtig die mitgelieferte Schlauchschele auf den Flansch des Filters.

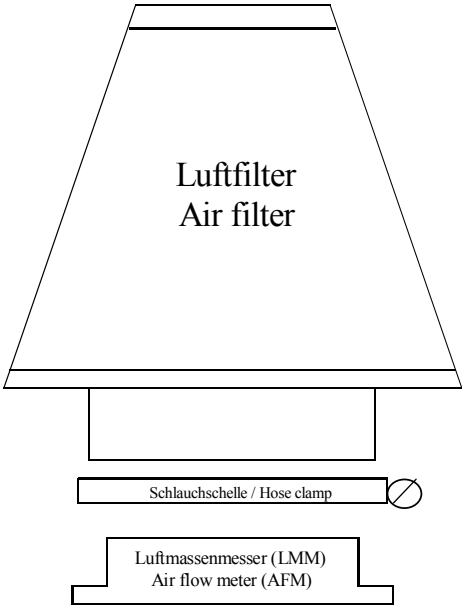
OPTION 1:
Für Fahrzeuge mit einem Luftmassenmesser (LMM) am Luft-Ansaugschlauch.

3. Drücken Sie die richtige Anzahl an Reduzierringen in den Flansch des Filters.
4. Drücken Sie den Luftfilter auf den LMM.
5. **Achtung:** Drehen Sie die Schlauchschele so fest, dass sich der Filter noch leicht drehen lässt. Drehen Sie dann noch genau eine Umdrehung, nicht mehr!

Für Folgeschäden an dem Filterelement auf Grund von zu festem anziehen der Schlauchschele übernehmen wir keine Haftung!

5. Gehen Sie sicher, dass alle Muttern, Schrauben und Schlauchschele fest angezogen sind, bevor Sie den Motor starten.

Explosionsdarstellung
Expolded view of filter assembly:



r.d.i. Kaltluftschlauch
Aluminium flexible ducting

Note: Please read the complete fitting instruction before attempting to fit this filter.

1. Carefully remove the standard air box from the vehicle.
2. Carefully push the provided hose clamp over the neck of the provided air filter.

OPTION 1:
Car models with Air Flow Meter (AFM) connected directly to the air box (see photo below).

3. Push the correct number of rubber reduction rings (if necessary) into the filter base.
4. Push the provided air filter onto the AFM.
5. **Note:** Tighten the hose clamp until the filter can be rotated with little effort and then apply one more complete turn, no more.

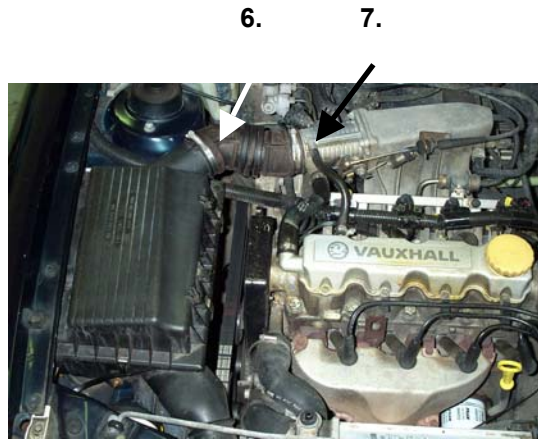
IF YOU TIGHTEN THE HOSE CLAMP TOO MUCH AND THE FILTER GETS DAMAGED, YOUR GUARANTEE WILL BECOME VOID.

5. Make sure that all nuts, bolts and hose clamps are secure before starting the engine.

OPTION 2:

Für Fahrzeuge ohne LMM am Luft-Ansaugschlauch

6. Falls Ihr Fahrzeug keinen LMM am Luft-Ansaugschlauch hat, müssen Sie ein gerades Stück Metallrohr kaufen, welches den gleichen Durchmesser wie der Ansaugschlauch hat. Mit diesem können Sie den Luftfilter mit dem Ansaugschlauch verbinden. (käuflich in einem Baumarkt oder Metallhandel / nicht bei r.d.i.!)
7. Alternativ besteht bei einigen Fahrzeugen auch die Möglichkeit den kompletten Ansaugschlauch zu entfernen und den Filter direkt auf die Drosselklappe zu montieren.
8. Verfahren Sie dann nach Punkt 3, 4 und 5 dieser Anbauanleitung.



OPTION 2:

For car models with flexible intake hose connected directly to the air box (see photo opposite).

6. If your car has an air intake hose which is connected directly to the airbox without an AFM you need to buy a straight metal tube with the same internal diameter as the intake hose. This will connect the air filter to the intake hose. Purchasable from a local D.I.Y shop or metal fabrication shop (not available from r.d.i.).
7. Alternatively remove the whole intake hose from the car and push the air filter onto the throttle body.
8. Follow step 3 to 5 listed above.

Zusätzliche wichtige Informationen:

Wir empfehlen zusätzlich für eine bessere Performance unseren **raid hp**-Kaltluftschlauch zu verbauen (Art.-Nr.:525401 Ø50mm oder Art.-Nr.: 520402 Ø60mm). Um den Filter besser im Motorraum zu fixieren, können Sie das **raid hp** Universal-Halter Kit verwenden (Art.-Nr.: 525500).

Die Vorteile eines **raid hp Kaltluftschlauchs** liegen in der direkten Kaltluftzufuhr zum Luftfilter. Kalte Luft enthält mehr Sauerstoffanteile und verbrennt daher besser, was zu einer verbesserten Leistung, gegenüber der warmen Luft, die aus der Umgebung des Motorraumes stammt, führt.

Raid hp-Filter sind aus einem hochwertigen und mehrlagigen Filtermedium gefertigt. Für optimale Filterwirkung empfehlen wir den Filter einzuölen und nach entsprechendem Verschmutzungsgrad auszuwaschen und wieder einzuölen.

Verwenden Sie hierfür nur **raid hp-Filterreiniger** (Art.-Nr.: 520005) und **raid hp-Filteröl** (Art.-Nr.: 520004)

English-additional important notes:

For better performance we recommend the use our aluminium flexible ducting. (Part code: 525401 Ø50mm or part code: 525402 Ø60mm). Also **raid hp** would recommend the use of the universal bracket kit (Part code: 525500) to maximise performance and correct installation.

raid hp filters can be improved when they become heavily soiled by cleaning them thoroughly with **raid hp** polymer solvent cleaner (**Part code: 520005**) and applying fresh layer of our advanced polymer treatment to the filter material (**Part code: 520004**).

Please Note: **raid hp** Filter Treatment is more advanced than ordinary filter oil. Using any other product may reduce the effectiveness of your filter and may affect the warranty.