



ELEKTRONIKA. TECHNIKA. SZOLGÁLTATÁS.

Conrad Vevőszolgálat, 1124 Budapest, Jagelló út 30. Tel: 319 0250

Kezelési utasítás

Parkolás-segítő készülék

Rendelési szám: 852475

Rendeltetésszerű használat

Ez a parkolás-segítő készülék jelzi a mögöttünk lévő akadályokat, amikor tolatva parkolunk, vagy hátrafelé haladunk egy gépkocsival. A készülék ultrahang-érzékelőkkel működik. Az esetleges akadály távolságát és irányát fényjelek mutatják. Bekapcsolható ehhez még egy hangjelzés is.

Ez a készülék csak negatív testelésű, 12V-os fedélzeti akkumulátorról táplálható, csak ilyen fedélzeti feszültségű személy- és tehergépkocsikba szabad beszerelni.

A felhasználónak megfelelő beszerelési móddal kell gondoskodnia a vezérlő-elektronika, a jeladók és a csatlakozó-doboz víz elleni védelméről.

A fentiekől eltérő használat a készüléket károsítja, azon kívül még rövidzár, tűz és áramütés veszélyét is magában hordozza.

A készülék egyetlen részét sem szabad megváltoztatni, és/vagy átalakítani.

A készülék ismertetése

A parkolás-segítő készülék a kocsí hátsó részére szerelt négy érzékelőből ultrahangokat bocsát ki, és azokat újra észleli, ha egy akadályról visszaverődnek.

A visszavert jel futásiidejéből meghatározza az akadály távolságát, és fény- és hangjelzést bocsát ki. A jeladó hangjeleinek az időközök változik az akadály távolságának a függvényében.

A készülék automatikusan bekapcsolódik, ha hátramenetbe kapcsolunk.

A beszerelésre teljesen előkészített egyedi alkatrészek megkönnyítik az üzembeállítását.

Az ultrahang-érzékelők víz- és pormentesen tömítettek, és ezért a külső tisztítástól eltekintve nem igényelnek karbantartást.

A készülék megfelel az európai uniós gépkocsi-irányelveknek (viseli ezért az „e” jelet), ezért az Európai Unió tagországaiban engedélyezve van a használata a közúti közlekedésben.

Biztonsági előírások

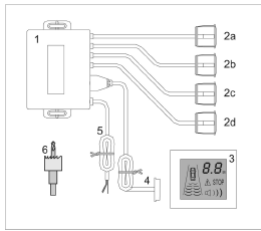
A jelen kezelési utasítás be nem tartásából fakadó károkra nem érvényes a garancia. A következményes károkért sem vállalunk semmiféle felelősséget!

A szakszerűtlen kezeléssel vagy a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásából fakadó anyagi- és személyi károkért sem vállalunk felelősséget. Ezekben az esetekben is megszűnik mindennemű garanciális kötelezettség.

- A biztonságos működés érdekében vegyük figyelembe a jelen kezelési utasítás biztonsági előírásait és figyelmeztetéseit.
- Biztonsági és engedélyezési okokból (CE) tilos a készülék önkényes átépítése és/vagy megváltoztatása!

- A készülék csak segítségül szolgál a gépkocsivezető számára, azonban nem mentesíti őt a gondosság kötelezettsége alól. Előfordulhat, hogy némelyik akadály a készülék működési módja miatt nem azonosítható, vagy csak pontatlanul azonosítható.
- A készülék csak lassú tolatás közben működik kifogástalanul. Gyors haladás közben a jelzés már nem érkezik kellő időben.
- A készülék működését kedvezőtlenül befolyásolja az érzékelőkre lerakódott erős szennyeződés, vagy sűrű kipufogógáz jelenléte.
- Az érzékelők ne takarják el a féklámpát, a rendszám-táblát, vagy a gépkocsi egyéb biztonsági berendezését, és ne álljanak ki a kocsí ürszelvényéből.
- Beszerelés és használat közben vegyük figyelembe az érvényes engedélyeztetési előírásokat és közlekedési szabályokat.
- A gépkocsi-elektronikán végzett szerelés megkezdése előtt bontsuk le a kábelt az akkumulátor negatív pólusáról. Ezzel elkerüljük a rövidzár lehetőségét. Csak akkor állítsuk helyre a negatív pólus csatlakozását, ha már teljesen befejeztük, és újra ellenőriztük a készülék csatlakoztatását. Vegyük ekkor figyelembe a gépkocsi gyártójának az utasításait is, hogy ne veszítsük el a gépkocsi adattárolójának a speciális adatait.
- Az elektromos vezetékek feszültségének a mérésére kizárólag feszültségmérő műszert, vagy diódás vizsgálólámpát használjunk, mert a hagyományos vizsgálólámpák túl nagy áramot vesznek fel, és ezért tönkreteszhetik a gépkocsi elektronikáját.
- A vezetékek elhelyezésekor figyeljünk arra, hogy ne törjenek meg, és éles szélék ne sérthessék meg őket, az átvezetéseknel használjunk gumihüvelyeket.
- A parkolás-segítő készülék beszereléséhez szükséges változtatásokat mindig úgy végezzük el a gépkocsin, hogy ne befolyásoljuk velük a gépkocsi közlekedés-biztonságát, vagy szerkezeti stabilitását.
- Ha kétségeink volnának a beszerelés helyét illetően, kérdezzük meg a gépkocsi forgalmazóját.
- A rögzítőfuratok kifűrése előtt győződjünk meg arról, hogy a fűréssel nem sértenek meg elektromos vezetékeket, fékcsöveket, az üzemanyagtartályt stb.
- A szereléshez használt szerszámok használatakor vegyük figyelembe a szerszám gyártójának az előírásait.
- A készülék részeinek a beszerelésükre gondoljunk az elszabadult alkatrészek által okozható balesetekre. Ezért minden egyes részt jól rögzítsünk, és olyan helyen, ahol nem jelent veszélyt a bennlőkörre.
- Ha már nem lehetséges a készülék biztonságos használata, akkor azonnal vonjuk ki a használatból, és gondoskodjunk arról, hogy még véletlenül se lehessen használatba venni.
- Kerüljük a készülék erős mechanikai igénybevételét.
- A készülék nem való gyerek kezébe.
- Ha nem vagyunk tisztában a helyes csatlakoztatással, vagy olyan kérdések merülnek fel bennünk, amelyekre a jelen kezelési utasításban nem találunk választ, forduljunk a forgalmazó ügyfélszolgálatához, vagy más szakemberhez.

A készülék egyes részei

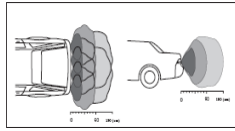


- 1 érzékelőegység
- 2 ultrahang-érzékelők
- 3 kijelző
- 4 a kijelző csatlakozó-vezetéke
- 5 tápvezeték
- 6 lyukmetsző

Előkészületek

A négy ultrahang-érzékelő használata által majdnem hézagmentes a tolatási terület megfigyelése. Az érzékelőket a gépkocsi szélterében egyenlő távolságban kell elhelyezni.

Az ábra az érzékelők elhelyezkedését két, egymásra merőleges síkban mutatja be.



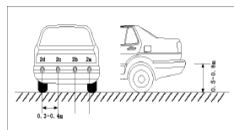
Beszerezés

Az érzékelők beszereléséhez egy fűrógépre van szükség, hogy a lökhárítóba befúrjuk a megfelelő lyukakat.

A fúrás előtt gondosan jelöljük fel a furatok helyét.

Figyeljünk arra, hogy az érzékelők észlelési szögébe ne nyúljanak be a gépkocsi különböző részei, mert ez hibás működést eredményez.

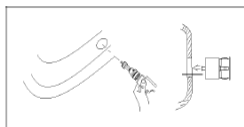
Az ultrahang-érzékelőket a gépkocsi szélterében egyenlő közökben kell felszerelni. A szerelési magasság 0,5-0,8 méter, míg a köztük lévő távolság 30-40 cm legyen.



A rögzítési helyek kifúrása

Figyelem! Tartsuk be fúrás közben a fűrógép biztonsági előírásait. Vigyázzunk, hogy ne fúrjunk bele vezetékbe.

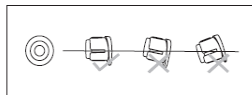
Fúrjunk négy lyukat a mellékelt 21 mm-es fűróval az ultrahang-érzékelők számára. Egy reszelő vagy egy éles penge segítségével távolítsuk el a furatokból a sorját.



Az érzékelők beszerelése

Az ultrahang-érzékelőket vízszintesen szereljük be, mert különben hibás lesz a mérés. Helyes sorrendben nyomjuk be a furatokba az érzékelőket úgy, hogy a lökhárító felületével egy szintben legyenek.

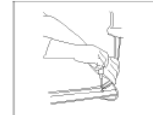
Figyeljünk arra, hogy az ultrahang-érzékelőket helyes sorrendben csatlakoztassuk. Kezdjük a hátul jobboldali lévő 2a érzékelővel (lásd „A készülék egyes részei” c. fejezet ábráját). Ha felcseréljük a sorrendet, a kijelzőn látható sorrend nem fog megegyezni az elhelyezéssel.



A vezetékek és alkatelemek elhelyezése

Az ultrahang-érzékelők csatlakozó-vezetékeit kívülről a lökhárítón át vezessük a csomagterbe. Úgy vezessük át őket belülről, hogy ne kerülhessen be nedvesség a gépkocsi belsejébe.

Az érzékelőegységet ragasztópárnával, vagy az együttszállított csavarokkal rögzítsük. Megfelelő hely lehet a vízhatlan csomagtér oldalfala a hátsó lámpatest közelében.



Gondoljunk arra, hogy a csatlakozóvezetékek elérjenek az érzékelőtől az érzékelőegységig. A csatlakozóvezetékeket „A készülék egyes részei” c. fejezet ábrája szerint vezessük.

Ha a vezetékeket az ajtóoszlopban vezetjük, vigyázzunk arra, hogy ne hátráltassák a fontos biztonsági berendezések (pl. oldalsó légszákok) működését, és ne okozzanak kárt se bennük.

A kijelző elhelyezése

A parkolás-segítő készülék fő része a kijelző a beépített vész-zümmögővel.

A kijelzőt a hátoldalán lévő állványkengyel segítségével rögzíthetjük. Ez a kengyel magassági irányban állítható (kis rögzítőcsavar).

A felszerelési hely megválasztásakor gondoljunk arra, hogy a kijelző ne legyen a vezető közvetlen látóterében, ill. a fontos biztonsági berendezések (pl. légszákok stb.) működési terében.

Csatlakoztatás

Az összes alkatlem elhelyezése és beszerelése után még létre kell hozni a csatlakozásokat „A készülék egyes részei” c. fejezet ábrája szerint. A dugók csak helyes polaritással dughatók be a megfelelő hüvelyekbe.

- A 4. és 5. összekötő-vezeték dugóját dugjuk be az érzékelőegység (1) megfelelő hüvelyébe.
- Dugjuk be a 4. összekötő-vezeték hosszúkás dugóját a kijelző hátoldali hüvelyébe.
- Dugjuk be az ultrahang-érzékelők (2a-2d) dugóit helyes sorrendben az érzékelőegység (1) megfelelő hüvelyébe.

Miután már minden más dugós csatlakozást létrehoztunk, már csak a tápvezetéket kell csatlakoztatnunk.

Mivel a parkolás-segítő készülék csak akkor működik, ha hátramenetbe kapcsolunk, a készüléket a tolatólámpa táppontjáról lássuk el tápfeszültséggel.

Keressük meg egy feszültségmérővel, vagy egy diódás vizsgálólámpával bekapcsolt hátrameneti fokozat és bekapcsolt gyújtás mellett a helyes vezetékét. A villogók, és a világítás ne legyen bekapcsolva eközben. Ha meg tudtuk találni a helyes vezetékét, akkor kapcsoljuk ki ismét a gyújtást.

A mellékelt rásajtolós kábelösszekötő segítségével úgy hozunk létre egyszerű összeköttetést, hogy nem vágjuk át a tolatólámpa világítási vezetékét.

Rakjuk a rásajtolós kábelösszekötőt a világítási vezeték köré, és hozzá az 5. csatlakozókábel piros vezetékét.

Az 5. csatlakozókábel fekete vezetékét kössük össze a karosszéria egy testpontjával.

A tápkábel kis fehér dugóját kössük összes az érzékelőegység megfelelő hüvelyével.

Állítsuk újra üzembe a gépkocsi-elektronikát, és bekapcsolt gyújtás mellett kapcsoljunk hátramenetbe, automatikusan bekapcsolódik ekkor a parkolás-segítő készülék is.

A készülék most már használatra készen áll.

Üzembeállítás

A kijelző hátoldalán van egy kis tolókapcsoló, amellyel három különböző üzemmódot állíthatunk be.

OFF A parkolás-segítő rendszer állandóan ki van kapcsolva.

V A parkolás-segítő rendszer bekapcsolt hátramenet mellett be van kapcsolva, és túl kis távolságok esetén megszólal egy jelzőhang.

M A parkolás-segítő rendszer bekapcsolt hátramenet mellett be van kapcsolva. Csak a kijelző aktív, nem szólal meg a jelzőhang.

A „V” vagy az „M” állásban a parkolás-segítő készülék automatikusan bekapcsolódik a hátrameneti fokozat kapcsolásakor.

Az első használat előtt teszteljük a készüléket, hogy a kijelzővel és a jelzőhanggal megismerkedjünk.

Kérjünk meg valakit, hogy szimulálja az autó mögött lévő „akadályt”. Ehhez csak kapcsoljuk be a gyújtást (a tápfeszültséget), majd kapcsoljunk hátramenetbe.

Az akadályt képviselő személy ezután lassan közelítsen kb. 2 méter távolságból a kocsi hátuljához.

A távolság a kijelző jobb felső részén, az akadály iránya a baloldalon látható, míg egy „állj” jelzés jobboldalt alul jelenik meg.

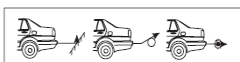
Az akadály távolságát a „V” üzemmódban még a hangjel növekvő gyakorisága is jelzi (nagyobb távolság, lassabb hang, kisebb távolság, gyorsabb hang).

Biztos távolság: 90 – 180 cm.

Figyelmeztetési távolság: 50 – 90 cm.

Veszélyes távolság: 0- 50 cm.

Bizonyos helyzetekben nem működik megbízhatóan a parkolás-segítő készülék.



Ez a helyzet áll fenn enyhe lejtők, lekerekített tárgyak, vagy az ultrahangokat elnyelő lágy anyagok esetében.

Tisztítás

Rendszeresen tisztítsuk meg a külső érzékelőket, hogy megelőzzük a hibás működést. A kijelző tisztítására a legalkalmasabb egy tiszta, nedves és szálmentes ruha, súrolószer vagy vegyi tisztítószer nélkül.

Hibaelhárítás

hiba	lehetséges oka	elhárítása
Nem kapcsolódik be a parkolás-segítő készülék.	Nincs bekapcsolva a hátramenet.	Rakjuk hátramenetbe a sebességváltót.
	Nincs meg a gyújtás-feszültség.	Kapcsoljuk be a gyújtást.
	Hibás a kábelezés. A biztosíték hibás.	Vizsgáljuk meg a dugók csatlakozását, és a tápvezeték lapos biztosítékát.
	A hátoldali kapcsoló az OFF állásban van.	Kapcsoljuk át a „V” vagy az „M” állásba.

Műszaki adatok

Tápfeszültség	12 V=, negatív testelésű
Áramfelvétel	max. 105 mA
Biztosíték	FKS 2A
Észlelési tartomány	0,3 – 1,8 méter
Kijelzési távolság	10 cm-es lépések
Méret (sz x ma x mé)	kijelző: 66 x 56 x 23 mm érezkelőegység: 100 x 73 x 25 mm
Súly	kijelző: 75 gramm érezkelőegység: 95 gramm