



Parkovací systém- pomoc pri parkovaní

Obj.č.: 852 475

Nie je povolené žiadne reprodukovanie /vrátane prekladu/ celého textu alebo jeho časti ako kopírovanie, ukladanie v elektronických dát spracúvavajúcich prístrojoch bez expresného písomného zvolenia vydavateľa. Tieto operatívne inštrukcie odrážajú technické špecifikácie aktuálne v čase tlače.

Vyhradzujeme si právo na zmenu technických a fyzických špecifikácií.

Tieto operatívne inštrukcie patria k produktu. Obsahujú dôležité informácie pre zavedenie prístroja do prevádzky a následného používania. Toto by malo byť brané do úvahy aj keď sa produkt dostáva do tretích rúk, napr. darovaním.

Preto dávajte pozor na tento manuál pre otázky a možné problémy v budúcnosti.

Zoznam položiek, ktoré manuál obsahuje s príslušným číslom strany môžete nájsť v indexe na strane .

Vážený zákazník,

ďakujeme za prejavenú dôveru pri kúpe parkovacieho navigátora.

Zakúpili ste si výrobok ktorý bol vyrobený podľa state-of-the art.

Tento produkt spĺňa všetky požiadavky používaných národných a európskych regulácií. Manuál bol súhlasne certifikovaný. Príslušné vyhlásenia a dokumenty uchováva výrobca. K vytvoreniu a zabezpečeniu operácií s prístrojom, ktoré budú vylučovať akékoľvek možné nebezpečenstvo používateľ musí dodržiavať nasledujúce operatívne inštrukcie.

Použitie

Parkovací navigátor slúži na signalizáciu prekážok počas parkovania alebo cúvania. Funguje na báze ultrazvukových senzorov. Vzdialenosť od akýchkoľvek možných prekážok, poloha a smer danej prekážky sú zobrazené na iluminovanom displeji. Môže byť použité aj signálne akustické/zvukové varovanie. Tento produkt je prípustný k pripojeniu do 12V DC zdroja energie daného vozidla pomocou negatívneho terminálu batérie daného automobilu pripojeného k produktu. Môže byť nainštalované a operované iba v osobných automobiloch a nákladných automobiloch ktoré obsahujú tento typ zdroja. Kvôli tomuto typu inštalácie je používateľ nútený skontrolovať že kontrolné elektronické prístroje, prevádzka a konektor sú

ochránené pred navlhnutím alebo premoknutím. Postupovanie podľa iných manuálov ako je postup popísaný vyššie môže viesť k poškodeniu produktu a môže byť nebezpečné vzhľadom na možné skraty, oheň, elektrické šoky atď. Žiadna z častí prístroja nemôže byť modifikovaná alebo konvertovaná.



Bezpečnostné inštrukcie by mali byť dodržiavané za akýchkoľvek podmienok a po celý čas používania prístroja.

Popis produktu

Tento parkovací navigátor vysiela ultrazvukové vlny cez štyri senzory rozmiestnených na zadnej časti vozidla a prijíma ich späť keď sú odrazené možnou prekážkou.

Cez vyhodnotenie času kým sa vrátila ozvena ultrazvukového signálu, vzdialenosť prekážky je zobrazená na displeji a zároveň aj zvukovým signálom.

Zvuková signalizácia je závislá a menená v závislosti od vzdialenosti prekážky.

Parkovací navigátor je aktivovaný automaticky pri zmene chodu vozidla do spiatočného.

Individuálne časti robene na mieru uľahčujú inštaláciu.

Ultrazvukové senzory sú odolné voči vode a prachu a preto nepotrebujú žiadne prídavné čistenie alebo narábania okrem externého čistenia senzoru.

Prístroj je súhlasný so všeobecnými smernicami a preto má licenciu pre operácie na verejných cestách v EU krajinách.

Vysvetlivky ku symbolom



Bezpečnostné inštrukcie

Prosím prečítajte si pozorne všetky inštrukcie pre prvým použitím prístroja, obsahujú dôležité informácie potrebné pre správnu a bezpečnú operáciu s prístrojom.

Záruky na prístroj nezahŕňa poškodenie prístroja v dôsledku neprečítania alebo nedodržiavania bezpečnostných inštrukcií. Neberieme žiadnu zodpovednosť za vzniknuté škody.

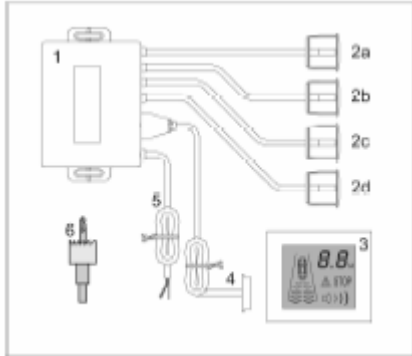
Ako aj neberiem žiadnu zodpovednosť za škodu spôsobenú prístrojom na majetku alebo osobné úrazy zapríčinené nesprávnym narábaním, používaním alebo nedodržiavaním bezpečnostných inštrukcií. Na tieto prípady sa nevzťahujú žiadne záruky.

- Pre zabezpečenie bezpečnej operácie, používateľ by mal byť oboznámený s inštrukciami a doporučeniami v tomto návode
- Pre bezpečnostné dôvody licencie, neautorizované premeny a zmeny v návode nie sú povolené.
- Prístroj slúži iba ako navigátor pri parkovaní a spiatočnom chode automobile a nezabezpečuje za vodiča ďalšie potrebné opatrenia pri parkovaní auta. Niektoré prekážky môžu byť zobrazené skreslene.

- Parkovací navigátor funguje správne len pri pomalom spiatom chode automobilu. Pri rýchlom chode automobilu, bude varovný signál skreslený.
- Priveľa prachu alebo špiny v senzoch alebo vyčerpané zásoby benzínu môžu narušiť funkcie prístroja.
- Sensory nemusia zachytiť a vyhodnotiť správne signály ohľadne zadných svetiel, značky, častí iného vozidla alebo vec nachádzajúca sa pod kontúrami automobilu
- Počas inštalácie a operácie, aktuálne licenčné regulácie a pravidlá dopravy musia byť brané do úvahy.
- Prioritou pri inštalácii, vždy pripojte mínusový pól batérie. Je to prevencia pred skratmi. Opakované zapojenie môže byť uskutočnené iba ak je prístroj celkom pripojený a potom ako ste skontrolovali pripojenie. Dodržiavajte odporúčenia výrobcu automobilu aby ste sa vyhli strate špecifických automobilových dát.
- Používajte iba voltmeter alebo diódovú testovaciu lampičku pre kontrolu prechodu elektrického prúdu na automobilovom systéme pretože normálne testovacie lampy pohltia isté množstvo vystupujúceho prúdu a môžu spôsobiť poškodenie elektrický systém automobilu
- Pri pokladaní káblov zabezpečte aby neboli stlačené alebo prehnuté cez ostré predmety a hrany.
- Zmeny v automobile ktoré sú nutné kvôli inštalácii parkovacieho navigátora musí byť vždy uskutočnené tak aby boli v súlade s dopravou a navrhnutou stabilitou automobilu.
- Keď ste na pochybách kde umiestniť parkovací navigátor, kontaktujte svojho dodávateľa.
- Pred vyvrtaním dier do vozidla sa ubezpečte že nemôže byť poškodený motor, elektrické obvody alebo ostatné dôležité systémy.
- Pokiaľ pri inštalácii používate náradie, poriadne si prečítajte bezpečnostné inštrukcie výrobcu.
- Pri inštalácii zariadení vezmite do úvahy možnosť havárie kedy môže byť Vami nainštalovaná časť odtrhnutá. Preto každú dobre zaistite aby neohrozovala bezpečnosť ostatných pasažierov.
- Pokiaľ nie je možné aby prístroj ďalej pracoval, ihneď ho odpojte a zabráňte ďalšiemu možnému opätovnému spusteniu.
- Nevystavujte prístroj silnému mechanickému tlaku
- Nikdy nenechávajte materiály ležať na zemi bez toho aby ste im venovali pozornosť. Môže sa stať nebezpečenstvom v rukách detí.
- Tento prístroj nepatrí do rúk malých detí. Nie je to hračka.
- Pokiaľ si nie ste istý správnym zapojením alebo máte problém ktorý nie je zahrnutý v tomto návode, neváhajte a kontaktujte naše technické stredisko alebo iných špecialistov.
- Pokiaľ máte dôvod aby ste kvôli bezpečnosti nepokračovali v ďalšom používaní prístroj, vypnite ho ihneď a ubezpečte sa že nemôže byť náhodne opätovne zapnutý. Nebezpečenstvo s používania prístroja môže nastať v nasledujúcich situáciách: -
 - prístroj je viditeľne poškodený

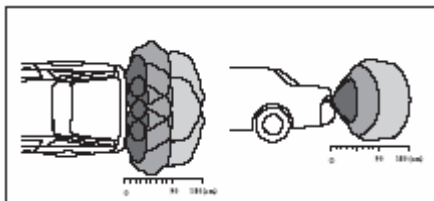
- prístroj nefunguje
- bol vystavený po dlhú dobu nepriaznivým podmienkam
- bol vystavený nezanedbateľnému tlaku v tranzite.

Opis jednotlivých častí



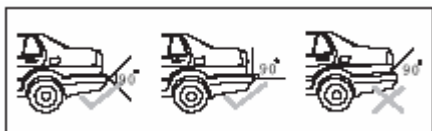
- 1 Senzorová jednotka
- 2 Ultrazvukové senzory
- 3 Displej
- 4 Pripájací kábel pre displej
- 5 Pripájací kábel pre zdroj
- 6 Nástroj pre vystrihávanie dier

Príprava



Po aplikácii všetkých štyroch ultrazvukových senzorov a kamery, spätočný chod automobilu je celkom kontrolovaný. Senzory musia byť nainštalované striedavo okolo celého priestoru zadnej časti vozidla. Obrázok ukazuje senzorové plochy z dvoch pohľadov.

Inštalácia



Aby ste boli schopní nainštalovať senzory aj kameru, potrebujete vrtáčku pre nutné diery do blatníka. Opatrne označte pozíciu dier prioritných pre vrtanie. Ubezpečte sa že uhol senzoru nie je zatienený časťou vozidla.

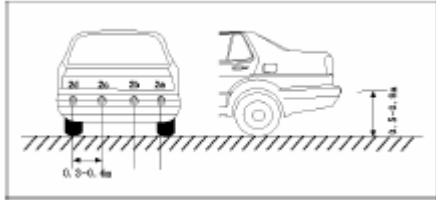
To by viedlo k nefunkčnosti senzoru.

Senzory musia byť nainštalované striedavo okolo celej zadnej časti vozidla.

Výška od zeme by mala byť medzi 0,5 m až do 0,8 m.

Vzdialenosť medzi senzormi by mala byť 30 až 40 m.

Vŕtanie upevňujúcich dier



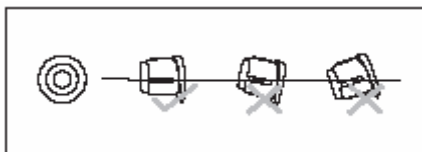
Dodržiavajte bezpečnostné zásady vŕtačky pri vŕtaní. Ubezpečte sa že pri vŕtaní nemôže byť poškodený žiaden kábel alebo prístroj automobilu.

Vyvŕtajte diery vŕtačkou s priemerom 21 mm.

Po vŕtaní uhlad'te diery s ostrým nožom .



Vkladanie senzorov a kamery



Ultrazvukové senzory musia byť namontované horizontálne, inak môže dôjsť k chybných meraniam.

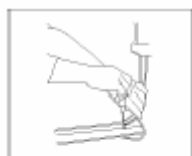
Vtlačte senzory do dier správnym smerom pokiaľ nebudú úplne zatlačené zarovno s blatníkom.

Ubezpečte sa že senzory sú zapojené správne.

Zapnite senzor 2a v pravo vzadu.

Pokiaľ nie je niečo v poriadku, navigačné správy na displeji nebudú súhlasiť.

Pokladanie káblov a komponentov



Zaved'te pripájacie vedenia ultrazvukových senzorov z vonkajška cez blatník až k otváraní kufru.

Pokladajte káble opatrne dovnútra a vyhnite sa ich namočeniu alebo zvlhnutiu.

Pripevnite senzor buď spojovacím vankúšikom alebo dvoma skrulkami

Vhodné miesto pre pripevnenie je bočná stena vodotesného uzáveru blízko spiatocných svetiel. Ubezpečte sa že spojovacie vedenia senzorov sú natiahnuté až ku sensorom. Inštalujte priložené spojovacie vedenia podľa kontaktnej schémy v schéme „Individuálna konštrukcia častí“.

Pri ťahaní vedenia do dverí atď, ubezpečte sa že nepoškodzujete žiaden bezpečnostný prístroj alebo nástroj automobilu ako napríklad airbag.

Pripevňovanie displeja

Základná časť parkovacieho navigátora je displej s integrovaným varovným signalizátorom.

Môžete ho pripevniť displej pomocou výstupného držiaka na hrane. Pripevňovacia výška výstupného držiaka je nastaviteľná /malá zaťahovacia skrutka/. Pri výbere miesta pripevnenia, ubezpečte sa že displej nie je lokalizovaný priamo v priestore vodiča ani v iných priestoroch dôležitých pre bezpečnosť.

Pripojenie

Po inštalácii a položení všetkých individuálnych komponentov, musíte pripojiť navigátor a vytvoriť elektrický prúd-

Pripojte všetky plug-in konektory ako je znázornené na obrázku Individuálna konštrukcia častí.

konektor sa dá pripojiť do zástrčky jedine ak je polarita správna.

- Pripojte zásuvku konektorového vedenia 4 a5 do správnych zástrčiek sensorovej jednotky 1,
- Pripojte pozdĺžnu zásuvku konektorového vedenia 4 do zadnej zástrčky displeja,
- Pripojte štyri zásuvky ultrazvukových senzorov/2a do 2d/ v správnom poradí do zástrčiek sensorovej jednotky číslo 1

Pokiaľ sú pripojené všetky konektory do zástrčiek, zostáva už len pripojiť zdroj.

Keďže parkovací navigátor funguje iba pri spiatocnom chode automobilu, je napojený na zadné spiatocné svetlá. Odmerajte správny kábel s voltmetrom alebo diódovou lampičkou pri spiatocnom chode a pokiaľ je zapáľovanie zapnuté. Svetlá aj smerovky by mali byť vypnuté. Pokiaľ ste určili správny káblový konektor/spoj, môžete vypnúť zapáľovanie. S pribaleným zvlneným káblom môže byť spravený dobrý kontakt bez poškodenia lampového káblu.

Preto položte zvlnený káblový konektor okolo vedenia hlavnej lampy a potom okolo červeného vedenia konektorového kábla. Pripojte čierne vedenie pripojovacieho kábla k podvozku.

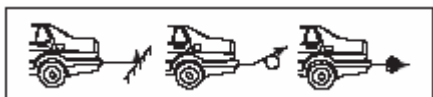
Pripojte malé biele vedenie od zdroja do vyhovujúcej zástrčky sensorovej jednotky.

Aktivujte elektroniku vozidla ešte raz a zapojte spiatocný chod pokiaľ je zapáľovanie zapnuté.

Parkovací navigátor by sa mal automaticky aktivovať.

Je pripravený na použitie.

Štartovacie operácie



Na zadnej strane displeja je malý pohyblivý vypínač na ktorom môžu byť nastavené tri rôzne režimy.

OFF Spiatočný režim je vypnutý

V Spiatočný režim je zapnutý ak je zapnutý spiatočný chod auta a signalizácia značí že vzdialenosti sú príliš malé.

M Spiatočný režim je zapnutý ak je spiatočný chod automobilu zapnutý. Aktívny je iba displej, žiadne varovanie zvukom.

Parkovací navigátor je prepnutý do V alebo M automaticky pokiaľ je automobil v spiatočnom chode.

Prioritne otestujte celý systém a displej aby ste sa oboznámili so všetkými signálmi a značením.

Poproste nejakú osobu aby simulovala prekážku za automobilom.

Zapnite zapalovanie a dajte spiatočný chod.

Poproste Vašej prekážky aby sa pomaly približovala k Vášmu kufru auta zo vzdialenosti asi dvoch metrov.

Vzdialenosť prekážky je zobrazená v pravom hornom rohu, smer prekážky je vľavo a zastavovacie varovanie je v pravom dolnom priestore.

Vzdialenosť prekážky je signalizovaná vo V režime so stupňujúcou sa zvukovou intenzitou /veľká vzdialenosť, pomalý zvuk, menšia vzdialenosť, rýchlejší zvuk/

Bezpečná vzdialenosť je 90 – 180 cm

Varovná vzdialenosť je 50 – 90 cm

Nebezpečná zóna je 50 cm a menej

V niektorých prípadoch ultrazvukové meranie nefunguje spoľahlivo. Môže sa tak stať pri slabých sklonoch alebo pri prekážkach ktoré absorbujú ultrazvukové vlny.

Čistenie a starostlivosť



Čistite vonkajšiu časť senzorov aby ste predišli krátkej životnosti. Vyčistite displej, najlepšie s čistotou, vlhkou handričkou bez použitia prídavných chemických prostriedkov. Keď sa prístroj stane nepoužiteľným, zlikvidujte ho v súlade so súčasnými reguláciami.

Pomoc pri problémoch

Pri kúpe tohto výrobku ste obdržali produkt ktorý bol navrhnutý state-of-the-art technológiou a ktorý by mal byť spoľahlivo fungujúci. Problémy a chyby by sa mali objaviť zriedkavo. Pre tento dôvod tu sú popísané chyby ktoré môžete opraviť alebo napraviť sami.



Opravy iné ako hore popísané musia byť robené iba kvalifikovaným elektrikárom.

Technické údaje
Chyba

Možná príčina

Riešenie

Parkovací systém sa nezapína	Nie je zapnutý spiatočný chod Zapaľovanie nie je zapojené Káble sú zle zapojené Tavná poistka je poškodená	Zapnite spiatočný chod Zapojte zapaľovanie Zapojte káble správne a skontrolujte tavnú poistku
Displej zobrazuje nesprávne položky	Operatívny vypínač je OFF Chyba programu	Prepnite ho na V alebo M Znova zapnite spiatočný chod a vzdialenosti
	Signalizácia varuje pred blízkou prekážkou aj keď je ešte dostatok voľného miesta.	
	Senzory sú kontaminované	Čistite senzory

Tento návod na použitie je publikácia firmy Conrad Electronic, s.r.o., prevádzka Karpatská 5, 811 05 Bratislava a zodpovedá technickému stavu pri tlači. Zmeny v technickom stave vyhradené.
Majetok firmy Conrad Electronic, s.r.o. Verzia 1/05