



Parkirni sistem – pomoč pri parkiranju št. art.: 85 24 75

Ni dovoljena nobena reprodukcija (vključno s prevodi) celega besedila ali njegovih delov kot npr. kopiranje, shranjevanje v elektronskih napravah brez direktnega pisnega soglasja izdajatelja. To navodilo za uporabo odraža tehnične specifikacije v trenutku tiska. Pridržujemo si pravico do spremembe tehničnih in fizičnih specifikacij.

To navodilo za uporabo sodi k izdelku. Vsebuje pomembne informacije za zagon naprave v uporabo in nadaljnjo uporabo. To morate upoštevati tudi kadar izdelek preide v tretje roke, npr. z darovanjem. Zato uporabite ta navodila za vprašanja in možne težave v prihodnosti.

Spoštovani kupec,

zahvaljujemo se za izkazano zaupanje pri nakupu parkirnega navigatorja. Kupili ste si izdelek ki je bil izdelan po state-of-the art. Ta izdelek izpolnjuje vse zahteve veljavnih evropskih predpisov. Navodila so bila s soglasjem odobrena. Ustrezne izjave in dokumente hrani izdelovalec. Za zagon in varno operacijo z napravo, ki bo izključevala kakršnekoli mogoče nevarnosti, mora uporabnik spoštovati naslednje napotke.

Uporaba

Parkirni navigator služi za signalizacijo ovir med parkiranjem ali premikanjem. Deluje na osnovi ultrazvočnih senzorjev. Razdalja od kakršnekoli možne ovire, položaj in smer dane ovire so prikazani na osvetljenem zaslonu. Lahko uporabite tudi signalna akustična/zvočna opozorila.

Ta izdelek je namenjen napajanju iz 12V DC vira energije danega vozila s pomočjo negativnega terminala akumulatorja danega avtomobila, priključenega na izdelek. Nameščen in uporabljen je lahko samo v osebnih avtomobilih in tovornih avtomobilih, ki imajo ta tip vira. Zaradi tega tipa namestitve je uporabnik primoran preveriti, da so kontrolne elektronske naprave, naprava in priključek zaščiteni pred vlago ali vodo. Postopanje po drugačnih navodilih od postopka, opisanega zgoraj, lahko vodi do poškodbe izdelka in je lahko nevarno glede na možne kratke stike, požar, električne šoke itd. Noben del naprave ne sme biti modificiran ali spremenjen.



Varnostni napotki bi naj bili upoštevani v kakršnihkoli pogojih in v celotnem času uporabe naprave.

Opis izdelka

Ta parkirni navigator oddaja ultrazvočne valove preko štirih senzorjev, razvrščenih na zadnjem delu vozila in jih sprejema nazaj, če naletijo na kakšno oviro. Glede časa, v katerem se vrne oddan ultrazvočni signal, se razdalja ovire prikaže na zaslonu in poleg tega tudi z zvočnim signalom. Zvočna signalizacija se spreminja odvisno od razdalje ovire. Parkirni navigator se avtomatsko aktivira pri menjavi smeri vozila v vzvratno. Posamezni deli, izdelani po meri, olajšajo namestitev. Ultrazvočni senzorji so odporni na vodo in prah in zato ne zahtevajo nobenih dodatnih čiščenj ali nege razen zunanjega čiščenja senzorja. Naprava je v skladu s splošnimi smernicami in zato ima dovoljenje za uporabo na javnih cestah v državah EU.

Razlage k simbolom



Varnostna napotki

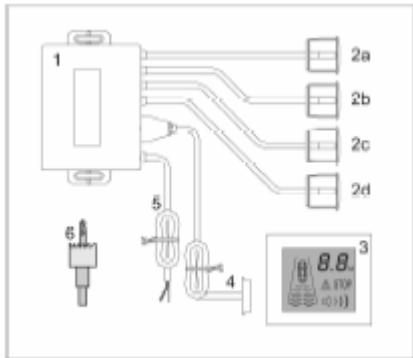
Prosimo, da si pozorno preberete vse napotke za prvo uporabo naprave, vsebujejo namreč pomembne informacije, potrebne za pravilno in varno uporabo naprave.

Jamstvo za napravo ne zajema poškodb naprave, ki nastanejo kot posledica nepoznavanja ali nespoštovanja varnostnih napotkov. Ne prevzamemo nobene odgovornosti za nastalo škodo. Ne prevzemamo niti nobene odgovornosti za škodo, nastalo zaradi naprave na lastnini ali za osebne poškodbe, ki so posledica nepravilne uporabe ali neupoštevanja varnostnih napotkov. Na takšne primere se ne nanaša nobeno jamstvo.

- Za zagotavljanje varne uporabe mora biti uporabnik seznanjen z napotki in priporočili v tem navodilu.
- Iz varnostnih razlogov licence nepooblaščenih sprememb in sprememb v navodilih niso dovoljene.
- Naprava služi samo kot navigator pri parkiranju in vzvratni vožnji avtomobila in ne zagotavlja ostalih potrebnih pazljivosti voznika pri parkiranju avta. Nekatere ovire so lahko prikazane napačno.
- Parkirni navigator deluje pravilno samo pri počasni vzvratni vožnji avtomobila. Pri hitri vožnji avtomobila bo opozorilni signal napačen.
- Preveč prahu ali umazanije v senzorjih ali izpraznjene zaloge bencina lahko motijo funkcije naprave.
- Senzorji morda ne morejo pravilno ujeti in oceniti signalov, odbitih od zadnjih luči, tablice, delov drugega vozila ali predmetov, ki se nahajajo pod konturami avtomobila
- Med namestitvijo in delovanjem morajo biti upoštevani trenutno veljavni predpisi in prometna pravila.
- Med namestitvijo vedno najprej priključite negativni pol baterije. To je preventiva pred kratkimi stiki. Trajna priključitev je lahko uresničena samo, če je naprava popolnoma priključena in potem ko ste preverili priključitev. Upoštevajte priporočila izdelovalca avtomobila, da se izognete izgubi specifičnih lastnosti avtomobila.
- Uporabljajte samo voltmeter ali diodno testirno lučko za kontrolo smeri električnega toka na avtomobilskem sistemu, ker navadne testne lučke porabijo določen tok in lahko povzročijo poškodbe električnega sistema avtomobila.
- Pri polaganju kablov poskrbite, da ne bodo pretisnjeni ali prepognjeni čez ostre predmete in robove.

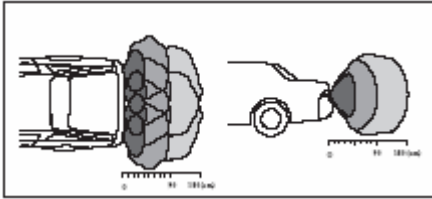
- Spremembe v avtomobilu, ki so nujne zaradi namestitve parkirnega navigatorja, morajo biti vedno izvedene tako, da bi bile v skladu s prometno in splošno stabilnostjo avtomobila.
- Kadar ste v dvomih, kje namestiti parkirni navigator, se posvetujte s svojim prodajalcem.
- Pred vrtanjem odprtin v vozilo se prepričajte, da ne bo poškodovan motor, električni vodnik ali drugi pomemben sistem.
- Ker pri namestitvi uporabljate orodje, skrbno preberite varnostne napotke izdelovalca.
- Pri namestitvi sistemov upoštevajte možnost nesreče, ko je lahko nameščeni del naprave odtrgan. Zato vsak del dobro pritrdite, da ne bi ogrozili varnosti ostalih potnikov.
- Kadar ni več možno, da bi naprava delovala, jo takoj izključite in preprečite možnost ponovnega vklopa.
- Ne izpostavljajte naprave močnim mehanskim pritiskom.
- Nikoli ne puščajte materiala ležati na tleh brez nadzora. Lahko postane nevarnost v rokah otrok.
- Ta naprava ne sodi v roke malih otrok, to ni igrača.
- Dokler niste prepričani o pravilni priključitvi, ali če imate težavo ki ni zajet v tem navodilu, ne oklevajte in se povežite z našim tehničnim središčem ali drugimi specialisti.
- Če imate razlog, da zaradi varnosti ne bi nadaljevali z uporabo naprave, jo takoj izključite in preprečite naključno ponovno vključitev. Nevarnosti glede uporabe naprave lahko nastanejo v naslednjih situacijah:
 - naprava je vidno poškodovana,
 - naprava ne deluje,
 - daljši čas je bila izpostavljena neugodnim pogojem,
 - bila je izpostavljena visokim pritiskom v prometu.

Opis posameznih delov



- 1 Senzorska enota
- 2 Ultrazvočni senzorji
- 3 Zaslon
- 4 Priključni kabel za zaslon
- 5 Priključni kabel za vir
- 6 Priprava za izrez odprtin

Priprava



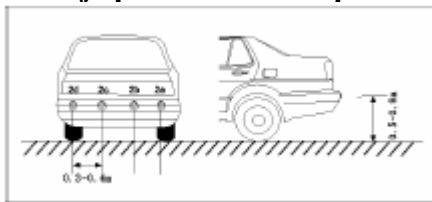
Po aplikaciji vseh štirih ultrazvočnih senzorjev in kamere je vzvratna vožnja avtomobila popolnoma kontrolirana. Senzorji morajo biti nameščeni enakomerno okrog celega območja zadnjega dela vozila. Sličica prikazuje senzorske površine z dveh pogledov.

Namestitev



Da bi lahko namestili med senzorje tudi kamero, uporabite vrtalnik za potrebno odprtino v odbijaču. Previdno označite pozicijo potrebnih odprtin. Prepričajte se, da kot senzorja ni zaslonjen z delom vozila. To bi vodilo do nedelovanja senzorja. Senzorji morajo biti nameščeni enakomerno okrog celega zadnjega dela vozila. Višina od tal naj bi bila med 0,5 m do do 0,8 m. Razdalja med senzorji naj bi bila 30 do 40 cm.

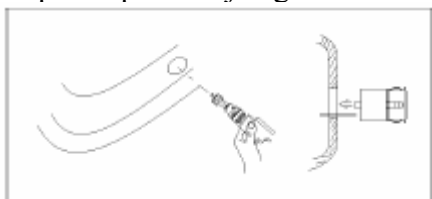
Vrtanje pritrditvenih odprtin



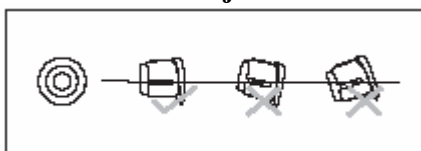
Upoštevajte varnostno opremo vrtalnika med vrtanjem. Prepričajte se da pri vrtanju ne boste poškodovali nobenega kabla ali naprave avtomobila.

Izvrtaite odprtine s premerom 21 mm.

Odprtine po vrtanju zgladite z ostrim nožem.



Vstavitev senzorjev in kamere



Ultrazvočni senzorji morajo biti nameščeni horizontalno, drugače lahko pride k napačnim meritvam. Vtisnite senzorje v odprtine v pravilni smeri, dokler ne bodo popolnoma vtisnjeni ravno z odbijačem. Prepričajte se, da so senzorji priključeni pravilno. Vključite senzor 2a desno zadaj. Dokler ne bo vse v redu, navigacijska sporočila na zaslonu ne bodo usklajena.

Polaganje kablov in komponent



Napeljite priključne vode ultrazvočnih senzorjev od zunaj preko odbijača v prostor prtljažnika.

Kable previdno položite noter in jih zaščitite pred vodo ali vlago.

Senzor pritrdite s pomočjo pritrditvene blazinice ali z dvema vijakoma.

Ustrezno mesto za pritrditev je bočna stena vodotesnega pokrova blizu vzvratnih luči.

Prepričajte se, da so povezovalni vodi senzorjev napeljeni k senzorjem. Namestite priložene povezovalne vode po priključni shemi v shemi „Individualna konstrukcija delov“.

Pri napeljavi kablov v vrata itd., se prepričajte, da ne poškodujete nobene varnostne naprave ali opreme avtomobila, kot npr. zračna blazina.

Pritrditev zaslona

Osnovni del parkirnega navigatorja je zaslon z integriranim opozorilnim signalizatorjem.

Lahko ga pritrdite s pomočjo držala na robu. Višina pritrditve držala je nastavljiva /mali vijak/. Pri izbiri mesta pritrditve se prepričajte, da zaslon ni lokaliziran neposredno v prostor vodnika, niti v kak drug prostor, pomemben za varnost.

Priključitev

Po namestitvi in položitvi vseh individualnih komponent morate priključiti navigator in ustvariti električni tok.

Priključite vse plug-in priključke kot je ponazorjeno na sliki Individualna konstrukcija delov.

Priključek lahko priključite v vtičnico samo, če je polariteta pravilna.

- Priključite vtiče priključnega voda 4 in 5 v ustrezne vtičnice senzorske enote 1,
- Priključite podolgovat vtič priključnega voda 4 v zadnjo vtičnico zaslona,
- Priključite štiri vtiče ultrazvočnih senzorjev (2a do 2d) v pravilnem zaporedju v vtičnice senzorske enote številka 1

Ko so vsi priključki priključeni v vtičnice, ostane samo še priključitev vira. Kadar parkirni navigator deluje samo pri vzvratni vožnji avtomobila, je priključen na vzvratne luči. Odmerite pravi kabel z voltmetrom ali diodno lučko pri vzvratni vožnji in ko je kontakt vžiga vključen. Luči in smerniki naj bodo izključeni. Ko ste določili pravi kabelski priključek/spoj, lahko izključite kontakt vžiga. Z zvitim priključkom kabla je lahko urejen dober stik brez poškodbe kabla za luč. Zato položite zviti kabelski priključek okrog glavnega vodnika luči in potem okrog rdečega vodnika priključnega kabla. Priključite črni vodnik priključnega kabla na podvozje/karoserijo. Priključite mali beli vodnik od vira na ustrezno vtičnico senzorske enote. Aktivirajte elektroniko vozila še enkrat in prestavite v vzvratno prestavo medtem, ko je vžig vključen. Parkirni navigator bi se moral avtomatsko aktivirati.

Pripravljen je za uporabo.

Zagon delovanja



Na zadnji strani zaslona je malo pomično stikalo, na katerem so lahko nastavljeni trije različni režimi.

OFF Vzratni režim je izključen

V Vzratni režim je vključen, če je vključena vzratna prestava avta in signalizacija opozarja, da so razdalje premajhne.

M Vzratni režim je vključen, če je vzratna prestava avtomobila vključena. Aktiven je samo zaslon, ne pa tudi zvočna opozorila.

Parkirni navigator se preklopi v V ali M avtomatsko, ko je avtomobil v vzratni vožnji.

Najprej preverite celoten sistem in zaslon, da se seznanite z vsemi signali in oznakami.

Poprosite koga da vam simulira oviro za avtomobilom.

Vključite kontakt vžiga in avto dajte v vzratno prestavo. Poprosite Vašo oviro da se počasi približa k prtljažniku Vašega avta z razdalje približno dveh metrov. Razdalja ovire je prikazana v desnem zgornjem kotu, smer ovire je levo in opozorilo za ustavljanje je v desnem spodnjem prostoru. Razdalja ovire je v V režimu signalizirana s stopnjevano zvočno intenziteto (velika razdalja – počasen zvok, manjša razdalja – hitrejši zvok).

Varna razdalja je 90 – 180 cm.

Razdalja za opozorilo je 50 – 90 cm.

Nevarno območje je 50 cm in manj

V nekaterih primerih ultrazvočna meritev ne deluje zanesljivo. To se lahko zgodi pri majhnih ovirah ali pri ovirah, ki absorbirajo ultrazvočne valove.

Čiščenje in nega



Čistite zunanji del senzorjev da bi se izognili kratki življenjski dobe. Očistite zaslon, najbolje s čisto, vlažno krpo, brez uporabe dodatnih kemičnih sredstev. Kadar naprava postane neuporabna, jo odstranite v skladu z veljavnimi predpisi.

Pomoč pri težavah

Pri nakupu teh izdelkov ste dobili izdelek, ki je bil ustvarjen s state-of-the-art tehnologijo in ki naj bi zanesljivo deloval. Težave in napake naj bi se mali pojavile redko. Iz tega razloga so tu opisano napake, ki jih lahko popravite ali odpravite sami.



Drugačna popravila od opisanih mora opraviti izključno kvalificiran električar.

Napaka	Možni vzroki	Rešitev
Parkirni sistem se ne vključuje	Ni vključena vzvratna prestava	Vključite vzvratno prestavo
	Kontakt vžiga ni priključen	Priključite kontakt vžiga
	Kabli so napačno priključeni	Priključite kable pravilno
	Talilni vložek (varovalka) je poškodovan	Preverite talilni vložek
	Glavno stikalo je v položaju OFF	Preklopite ga na V ali M
Zaslon prikazuje nepravilen položaj in razdaljo	Napaka programa	Znova vključite vzvratno prestavo
Signalizacija opozarja na oviro, tudi kadar je še dovolj prostora.	Senzorji so umazani	Očistite senzorje

Garancijska Izjava:

Garancija za vse izdelke razen žarnic, baterij in programske opreme je 1 leto. Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo vam bomo v roku 45 dni vrnilo popravljenega ali ga zamenjali z novim. Okvare zaradi nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66 1260 Grosuplje, skupaj s kopijo računa. Garancija ne velja za mehanske poškodbe razen tistih, ki so nastale pri transportu. Servis za izdelke izven garancije zagotavljamo za obdobje 7 let, če ni z zakonom drugače določeno. Servis je na naslovu: Conrad electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1260 Grosuplje.

To navodilo za uporabo je publikacija podjetja Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1260 Grosuplje in odgovarja tehničnemu stanju v časa tiska. Spremembe tehničnega stanja so omejene.

Last podjetja Conrad Electronic d.o.o. k.d. Verzija 1/05