



<p>kablov in druge napajalne in pogonske napeljave in na dovolj prostora za izstop svetra. Če vam elektrika motornih vozil ni domača, vam priporočamo, da vam EPS pomoč pri parkiranju vgradijo v avtodelavnici.</p>	<p>Antenne = antena Ant-kabel = antenski kabel Schwarz = črn Masse = ozemljitev Rueckfahrtscheinwerfer = vzvratna luč</p>
<p><b>OBSEG DOBAVE</b></p>	<p>Rot = rdeč Stecker = vtič Mini-Lautsprecher = mini zvočnik</p>
<p>(1) Krmilna enota (z vtičnim priključkom) -v mm 77 * 41 * 27 (2) Kabelski sklop (4 kabli) z vtičem (zvočnik, +12 V, masa) (3) Antenski kabel (črn, iz 2 delov, z vtičem) za priključitev antenskega traku na krmilno enoto (4) Antenski trak (samolepilni trak) – ca. 2,5 m dolg (5) Ploski vtič – vtična cevka za povezavo antenskega traku in antenskega kabla (6) Zvočnik (z vtičnim kablom) – v mm: premer = 25, h = 10 (7) Kit za karoserijo (mastiks) za pritrditev</p>	<p>• Črni vodnik mase na dobri ozemljitvi motornega vozila trdno priključimo (in zaščitimo proti karoseriji) • Rdeči kabel (+) paralelno priprnemo na 12 V napajanje vzvratne luči. Upoštevaj: vtičnica mora biti električno zavarovana (preverite varovalko vzvratne luči)</p>
<p><b>MONTAŽNO ORODJE + DODATNI MATERIALI</b></p>	<p><b>Zvočnik</b> Zvočnik z vtičem priključimo na kabelski sklop. Pri dobri zvočni izoliranosti vozila ali tihem motorju ga namestimo na zadku, drugače v bližini voznikovega sedeža. Glede na dolžino napeljave lahko glasnost variira.</p>
<p>Orodje za (de)montažo odbijača, prijemalne kleščice/kleščice za stiskanje, 12 V digitalni indikator napetosti, tlačilni spojnik, po potrebi kositrova spajka in spajkalnik, 5 mm-ski sveder, vijak za pritrditev krmilne enote, obojestranski lepilni trak za pritrditev zvočnika, vezivo ali izolirni trak za zavarovanje kablov vzdolž njihove poti</p>	<p><b>TEST DELOVANJA</b> (z avtom se bližate oviri – ali pa oviro približujete vozilu)</p>
<p><b>INŠTALACIJA IN PRITRDITEV ANTENE</b></p>	<p>• Vžgite vozilo in dajte v vzvratno prestavo: naprava je vključena: počakajte na javljanje OK</p>
<p>Pomagajte si s slikama v originalnih navodilih: Prva slika na str. 3: Antennenband (hier: ein Band-Ende) = antenski trak (tukaj: en konec traku) Quetschrohr = vtična cevka Antennenkabel = antenski kabel Hier: Quetschrohr Verbindung: Povezava z vtično cevko Druga slika na str. 3: Antennenband: antenski trak Stoßfaenger, schematische Aufsicht (Antennenband eigentlich verdeckt) = Odbijač, shematični pogled od zgoraj (antenski trak je pravzaprav zakrit)</p> <p>1) Za delovanje EPS-a je odločilnega pomena pravilna in proti vibracijam stabilna vgradnja senzorja antene. <b>(A)</b> Odmontirajte odbijač. <b>(B)</b> Odkrite notranje ploskev zunanje plastične lupine: najprej torej odstranite plasti odbijača (začasno odstranite izolacijska sredstva). <b>(C)</b> Določite optimalno linijo za antenski trak (glejte pod točko 3), eventualno preizkusite s provizorično anteno (2 m vrvi). <b>(D)</b> Z alkoholom temeljito očistite notranjo ploskev odbijača, kamor boste namestili antenski trak (ne uporabiti agresivnih razredčil!).</p> <p>2) <b>Antenski kabel (3)</b> speljite navzven skozi odprtino na karoseriji (vtič v avtu), da boste lahko krmilno enoto (1) na zadku avta in antenski trak kasneje po najkrajši poti povezali. <u>Upoštevaj:</u> Antenski kabel deluje kot antena! Označite priključno točko na zunanji strani notranje ploskve odbijača. Oba dela kabla (po potrebi ju skrajšajte) ogolite, zvite skupaj, stisnite na ploski vtič (5).</p> <p>3) <b>Antenski trak (4)</b> nalepite v skrajno plastično lupino odbijača (da bo fiksni in nepremičen proti delom karoserije tudi med vožnjo). Ob tem (a) na označeni priključni točki zavrtite en konec traku, močno stisnite vtično cevko in povežite z antenskim kablom (3) (ploski vtič (5)). (b) Skrajšajte anteno na potrebno dolžino. (c) Pritrditev zavarujete s kitom za karoserijo (7). –antena mora biti oddaljena najmanj 3 cm od kovinskih delov avta –antena mora ležati najmanj 40 cm nad ravnino cestišča –antena mora biti najmanj 20 cm oddaljena od koles –antena mora tvoriti skrajno linijo avta –anteno je treba položiti čez celo širino avta, vsak konec po možnosti 10 20 cm okrog roba. Potem (d) znova (sestavite in) namontirajte odbijač.</p> <p>Posebna opozorila: (i) Antenski trak lahko prilepite okrog ojačitve (plastika) – ali za plastične zaslonke. (ii) Razelektrne kovinske palice (tudi od obstoječe ojačitve odbijača, od prtljažnika ...) ali npr. 8mm ploščati kabel lahko uporabimo kot anteno (ca. 1,5 – 2 m), ali provizorično (da najdemo optimalno dolžino antene) ali dokončno, v tem primeru natančno fiksirati. (iii) Več antenskih delov lahko povežemo preko (vtičnega) gumijastega spojnika (Upoštevaj: Fiksiranje spojnic). (iiii) 2 anteni, ki ležita ca. 10 – 13 cm oddaljeno, lahko paralelno priključite na oba dela (kratkega!) antenskega kabla.</p> <p>4) <b>Krmilno enoto (1)</b> pritrdite v notranjosti avta v bližini odprtine na karoseriji in priključne točke od antenskega traku in antenskega kabla. Kabelski sklop (2) in antenski kabel (3) vstavite...</p> <p>5) <b>Zvočnik (6)</b> v notranjosti vozila na stebri C, poličko za klobuke, pritrdite pod pokrov zvočnika ali... , in preko kabelskega vtiča povežite s kabelskim sklopom (2) krmilne enote. Posebno opozorilo: pri 24 V motornega vozila je treba v enega od obeh kablov zvočnika stisniti 33 ohmski upor (1/4 vata).</p>	<p>• (a) Počasi ovire slišite predalarmna opozorila (odvisno od tempa približevanja, materiala ovire in pozicije antene). Z nadaljnjim približevanjem si piskajoči signali vedno hitreje sledijo. Pri počasnem približevanju na nekaj cm sledi potem STOP signal (visok neprekinjeni ton), .....in pri skorajšnjem kontaktu navsezadnje signal tveganja. (b) Pri hitrem približevanju signal tveganja slišite zelo zgodaj (zavirajte!). Naprava se prekalibrira. Ni več predalarmnega opozorila, ampak samo signal STOP (visoko frekvenčni neprekinjeni ton) pri malo večji oddaljenosti–in potem globoki neprekinjeni ton kot alarm zaradi (skorajšnjega) kontakta (le-ta sledi samo signalu tveganja).</p> <p>• Če vozilo vmes ustavite ali minimalno odmaknete, opozorilni signali prenehajo.</p> <p><b>TEHNIČNI PODATKI</b> Napajanje: najmanj 10,5 V do največ 18 V Poraba toka: 40 mA do 150 mA (pri globoko frekvenčnem neprekinjenem tonu) Temperaturno območje uporabe: - 40 stopinj C do + 85 stopinj C</p> <p><b>Garancija:</b> Za to napravo dajemo 1 letno garancijo. Garancija zajema brezplačno odpravo pomanjkljivosti, za katere je dokazano, da so posledica uporabe materialov, ki so oporečni ali posledica tovarniških napak. Pridržujemo si popravila, naknadne izboljšave, dobavo nadomestnih delov ali povračilo nakupne cene. Pri naslednjih kriterijih se popravila ne izvajajo oziroma preneha pravica iz garancije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pri spremembah in poizkusih popravila na aparatu</li> <li>• pri nestrokovnem dodajanju konstrukcijskih sklopov, samovoljnem ožičenju elementov kot so stikala, potenciometri, vtiči itd.</li> <li>• pri uporabi drugih elementov, ki originalno ne spadajo k aparatu</li> <li>• pri poškodbah zaradi poseganja tujih oseb</li> <li>• pri priklopu na napačno napetost ali vrsto toka</li> <li>• pri napačnem upravljanju ali poškodbah zaradi malomarnega ravnanja</li> <li>• pri defekatih, ki nastanejo zaradi premostitve varovalk ali zaradi uporabe napačnih varovalk.</li> </ul> <p><b>Baterije:</b> Baterije ne spadajo v otroške roke. Baterije, akumulatorje ter izdelke, ki imajo le-te vgrajene na takšen način, da jih ni možno odstraniti, in so bili kupljeni pri nas, lahko vrnete v našo trgovino ali jih pošljete na naš naslov. Za te izdelke vam je na voljo poseben zabojnik. Baterije in akumulatorji ne spadajo v gospodinjske odpadke.</p> <p><b>Garancijska Izjava:</b> Garancija za vse izdelke razen žarnic, baterij in programske opreme je 1 leto. Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo vam bomo v roku 45 dni vrnil popravljene ali ga zamenjali z novim. Okvare zaradi nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje. Garancija ne velja za mehanske poškodbe razen tistih, ki so nastale pri transportu. Servis za izdelke izven garancije zagotavljamo za obdobje 7 let, če ni z zakonom drugače določeno. Servis je na naslovu: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje.</p>
<p><b>ELEKTRIČNI PRIKLJUČKI</b></p>	
<p>Električne priključke proti vibracijam varno nastavimo, s spojnikom ali spajkalom. Vse električne povezave izolirajte. Kabel vzdolž njegove poti po potrebi pritrdimo s kabelskim vezivom ali izolirnim trakom. <b>Napajanje</b> (pomagajte si s sliko v originalnih navodilih): Steuereinheit Park EPS = krmilna enota pomoči za parkiranje Quetschverbinder = spojnik</p>	