

Altimètre de voiture - Baromètre de voiture

INSTRUCTIONS

Votre altimètre est essentiellement un instrument qui indique les variations de la pression atmosphérique. Puisque la pression atmosphérique change constamment au fur et à mesure que l'altitude augmente ou diminue, l'altimètre est un système efficace pour mesurer les variations d'altitude. Le support de montage peut être enlevé, ce qui rend l'instrument de poche et très utile au camping, en route, pendant les excursions et l'alpinisme.

MONTAGE DE VOTRE ALTIMETRE

L'autocollant du support permet de placer l'instrument sur n'importe quelle surface plate et lisse comme le pare-brise, sur ou sous le tableau de bord ou n'importe quelle surface plate, relativement lisse et suffisamment grande pour l'appliquer.

IMPORTANT: Contrôlez que la surface choisie ne soit pas sale, ni grasseuse, ni savonnée. Nettoyez et essuyez soigneusement la surface. Enlevez la protection de l'autocollant (**NE TOUCHEZ PAS L'AUTOCOLLANT AVEC LES DOIGTS**), placez le support dans la juste position et pressez énergiquement pour l'appliquer. En cas de température inférieure à 0° C, réchauffez la vitre avec un antigel avant de l'appliquer.

FONCTIONNEMENT DE VOTRE ALTIMETRE

Ce genre d'altimètre se compose principalement d'une membrane libre sensible au changement de la pression atmosphérique. Quand la pression atmosphérique augmente, la membrane se contracte. Une pression atmosphérique plus basse lui permet de se dilater. Cette contraction et dilatation de la membrane est transformée par une série de leviers en un mouvement de rotation qui contrôle l'aiguille de l'altimètre de long du quadré ou de l'échelle graduée.

COMMENT UTILISER VÔTRE ALTIMÈTRE:

Il faudra d'abord connaître l'altitude au-dessus du niveau de la mer de votre localité. Vous trouverez cette information sur les cartes routières, les pierres millitaires, dans les horaires des trains, les lieux historiquement ou géographiquement importants, etc. Réglez votre altimètre sur cette altitude. Une fois en route vous pourrez lire directement l'altitude sur l'échelle graduée de l'altimètre.

Quelque soit la lecture, elle sera indiquée en mètres au-dessus du niveau de la mer. Par exemple, si votre localité était Berne, Suisse, il faudrait régler l'altimètre sur 540 m localité à qui est l'altitude de cette ville. En partant de Berne vers une 300 m au-dessous, votre altimètre relèvera 240 m au-dessus du niveau de la mer.

Haute précision, Tol. +/- 10 mètres au dessus du niveau de la mer.

Les changements de la pression atmosphérique dus au changement du temps (fluctuation barométrique) influencent l'altimètre comme tous les autres altimètres pour la pression atmosphérique. Pour cette raison il faudra souvent régler l'altitude. Avec des conditions de temps normales il suffira de régler l'altitude chaque 6 - 8 heures mais si avant d'arriver dans une ville dont l'altitude est connue et que vous remarquez une trop grande différence, ce sera très probablement l'effet d'une forte variation de la pression barométrique qui a eu lieu après la dernière régulation.

Cet altimètre de voiture bon marché est en même temps un baromètre. Quand l'aiguille monte par rapport à l'indication du soir précédent, cela veut dire que le baromètre prévoit du beau temps pour les 12 heures à venir. Si l'aiguille descend cela veut dire qu'il faut s'attendre à du mauvais temps dans les 12 heures à venir.