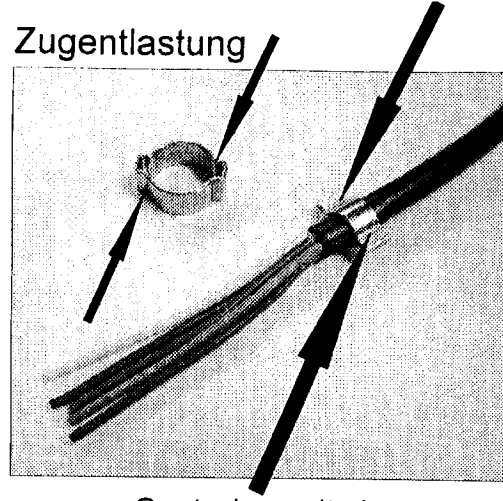
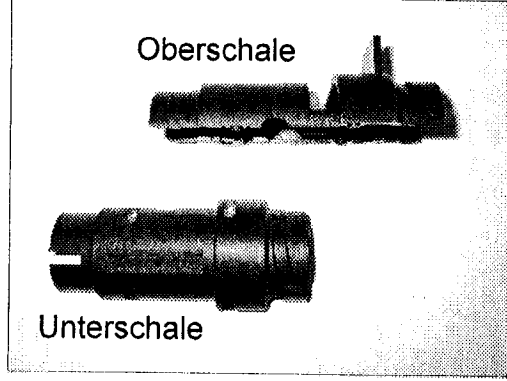


# Kontaktbelegung

Kontakt-Nr.    Stromkreis für:    Farbe:

1	Fahrtrichtungsanzeiger, links	gelb
2	Nebenschlussleuchte	blau
3	Masse (für Kontakt 1-8)	weiß
4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts	grün
5	Rechte Schlussleuchte	braun
6	Bremsleuchten	rot
7	Linke Schlussleuchte	schwarz
8	Rückfahrleuchte	
9	Stromversorgung Dauerplus	
10	Stromversorgung geschaltet mit Zündung	
11	Masse für Kontakt 10	
12	nicht belegt	
13	Masse für Kontakt 9	



Quetschen mit einer Zange

## Montageanleitung

1. Die Anschlussleitung ca. 40mm abmanteln und die Einzeladern ca. 6mm abisolieren, Aderenden ggf. mit Aderendhülsen versehen.
  2. Die Kabeldurchführung (Bohrung im Steckergehäuse) ist 1mm kleiner aufzubohren als das anzuschließende Kabel.
- Bei zwei Anschlussleitungen ist das vorgestanzte Loch im Steckergehäuse für das zweite Kabel aufzubrechen bzw. wie vg. aufzubohren
3. Die Zugentlastung ca. 5-10mm über die Anschlussleitung schieben und an den beiden Enden mit einer Zange zusammenquetschen
  4. Die Anschlussleitung gem. Kontaktbelegung (Rückseite) anschließen. Hierbei ist zu beachten, dass die Kontakte 1-7 an dem Steckereinsatz 7 pol. und die Kontakte 8-13 an dem Steckereinsatz 13 pol. anzuschließen sind. Bei dem Steckereinsatz 7 pol. sind die Einzeladern mit den vormontierten Kabeln in den Kontaktstiften zu verschrauben.
  5. Die Steckereinsätze 7 & 13 pol. in die vorgesehenen Aussparungen im Steckergehäuse (Unterteil mit Aufschrift) einsetzen. Hierbei ist darauf zu achten, dass der 7 pol. Steckereinsatz in der Rastnase und der 13 pol. Steckereinsatz mit dem Zapfen in der Nut des Steckergehäuses sitzt.
  6. Die Gehäuseschale mit Steg (Oberschale) auf die Unterschale legen und mit den 4 Schrauben zusammenschrauben. Dabei auf die Drehbarkeit des 13 pol. Steckereinsatzes achten.

