COUPURE BATTERIE

Code : 854888

(Côté A) BATTERIE-STOP

Coupe l'ensemble du circuit électrique par simple rotation du bouton :

- empêche le déchargement de la batterie
- empêche les embrasements électriques
- empêche la mise en service non autorisée
- évite le dévissage compliqué des câbles de batterie lors du chargement
- interruption ultrarapide
- sécurité contre le vol : dévisser complètement la molette
- inclus résistance pour branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations
- adapté pour 6, 12 24 V / DC (100A)

(Côté B) BATTERIE-STOP

A) Enduire le Pôle Moins de graisse.

B) Monter le commutateur principal de la batterie au Pôle Moins

C) Enduire le câble à la masse de graisse et reconnecter directement au commutateur principal de la batterie. Serrer la molette. Renforcer si besoin est la résistance incluse entre la vis du Pôle batterie et la vis de l'interrupteur, lors d'un branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations.

D) Bien faire attention à la fixité et à la propreté de la molette, les tester régulièrement. Resserrer et nettoyer si nécessaire, pour obtenir un flot de courant impeccable.

COUPURE BATTERIE

Code : 854888

(Côté A) BATTERIE-STOP

Coupe l'ensemble du circuit électrique par simple rotation du bouton :

- empêche le déchargement de la batterie
- empêche les embrasements électriques
- empêche la mise en service non autorisée
- évite le dévissage compliqué des câbles de batterie lors du chargement
- interruption ultrarapide
- sécurité contre le vol : dévisser complètement la molette
- inclus résistance pour branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations
- adapté pour 6, 12 24 V / DC (100A)

(Côté B) BATTERIE-STOP

A) Enduire le Pôle Moins de graisse.

B) Monter le commutateur principal de la batterie au Pôle Moins

C) Enduire le câble à la masse de graisse et reconnecter directement au commutateur principal de la batterie. Serrer la molette. Renforcer si besoin est la résistance incluse entre la vis du Pôle batterie et la vis de l'interrupteur, lors d'un branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations.

D) Bien faire attention à la fixité et à la propreté de la molette, les tester régulièrement. Resserrer et nettoyer si nécessaire, pour obtenir un flot de courant impeccable.

COUPURE BATTERIE

Code : 854888

(Côté A) BATTERIE-STOP

Coupe l'ensemble du circuit électrique par simple rotation du bouton :

- empêche le déchargement de la batterie
- empêche les embrasements électriques
- empêche la mise en service non autorisée
- évite le dévissage compliqué des câbles de batterie lors du chargement
- interruption ultrarapide
- sécurité contre le vol : dévisser complètement la molette
- inclus résistance pour branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations
- adapté pour 6, 12 24 V / DC (100A)

(Côté B) BATTERIE-STOP

A) Enduire le Pôle Moins de graisse.

B) Monter le commutateur principal de la batterie au Pôle Moins

C) Enduire le câble à la masse de graisse et reconnecter directement au commutateur principal de la batterie. Serrer la molette. Renforcer si besoin est la résistance incluse entre la vis du Pôle batterie et la vis de l'interrupteur, lors d'un branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations.

D) Bien faire attention à la fixité et à la propreté de la molette, les tester régulièrement. Resserrer et nettoyer si nécessaire, pour obtenir un flot de courant impeccable.

COUPURE BATTERIE

Code : 854888

(Côté A) BATTERIE-STOP

Coupe l'ensemble du circuit électrique par simple rotation du bouton :

- empêche le déchargement de la batterie
- empêche les embrasements électriques
- empêche la mise en service non autorisée
- évite le dévissage compliqué des câbles de batterie lors du chargement
- interruption ultrarapide
- sécurité contre le vol : dévisser complètement la molette
- inclus résistance pour branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations
- adapté pour 6, 12 24 V / DC (100A)

(Côté B) BATTERIE-STOP

A) Enduire le Pôle Moins de graisse.

B) Monter le commutateur principal de la batterie au Pôle Moins

C) Enduire le câble à la masse de graisse et reconnecter directement au commutateur principal de la batterie. Serrer la molette. Renforcer si besoin est la résistance incluse entre la vis du Pôle batterie et la vis de l'interrupteur, lors d'un branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations.

D) Bien faire attention à la fixité et à la propreté de la molette, les tester régulièrement. Resserrer et nettoyer si nécessaire, pour obtenir un flot de courant impeccable.

COUPURE BATTERIE

Code : 854888

(Côté A) BATTERIE-STOP

Coupe l'ensemble du circuit électrique par simple rotation du bouton :

- empêche le déchargement de la batterie
- empêche les embrasements électriques
- empêche la mise en service non autorisée
- évite le dévissage compliqué des câbles de batterie lors du chargement
- interruption ultrarapide
- sécurité contre le vol : dévisser complètement la molette
- inclus résistance pour branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations
- adapté pour 6, 12 24 V / DC (100A)

(Côté B) BATTERIE-STOP

A) Enduire le Pôle Moins de graisse.

B) Monter le commutateur principal de la batterie au Pôle Moins

C) Enduire le câble à la masse de graisse et reconnecter directement au commutateur principal de la batterie. Serrer la molette. Renforcer si besoin est la résistance incluse entre la vis du Pôle batterie et la vis de l'interrupteur, lors d'un branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations.

D) Bien faire attention à la fixité et à la propreté de la molette, les tester régulièrement. Resserrer et nettoyer si nécessaire, pour obtenir un flot de courant impeccable.

COUPURE BATTERIE

Code : 854888

(Côté A) BATTERIE-STOP

Coupe l'ensemble du circuit électrique par simple rotation du bouton :

- empêche le déchargement de la batterie
- empêche les embrasements électriques
- empêche la mise en service non autorisée
- évite le dévissage compliqué des câbles de batterie lors du chargement
- interruption ultrarapide
- sécurité contre le vol : dévisser complètement la molette
- inclus résistance pour branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations
- adapté pour 6, 12 24 V / DC (100A)

(Côté B) BATTERIE-STOP

A) Enduire le Pôle Moins de graisse.

B) Monter le commutateur principal de la batterie au Pôle Moins

C) Enduire le câble à la masse de graisse et reconnecter directement au commutateur principal de la batterie. Serrer la molette. Renforcer si besoin est la résistance incluse entre la vis du Pôle batterie et la vis de l'interrupteur, lors d'un branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations.

D) Bien faire attention à la fixité et à la propreté de la molette, les tester régulièrement. Resserrer et nettoyer si nécessaire, pour obtenir un flot de courant impeccable.

COUPURE BATTERIE

Code : 854888

(Côté A) BATTERIE-STOP

Coupe l'ensemble du circuit électrique par simple rotation du bouton :

- empêche le déchargement de la batterie
- empêche les embrasements électriques
- empêche la mise en service non autorisée
- évite le dévissage compliqué des câbles de batterie lors du chargement
- interruption ultrarapide
- sécurité contre le vol : dévisser complètement la molette
- inclus résistance pour branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations
- adapté pour 6, 12 24 V / DC (100A)

(Côté B) BATTERIE-STOP

A) Enduire le Pôle Moins de graisse.

B) Monter le commutateur principal de la batterie au Pôle Moins

C) Enduire le câble à la masse de graisse et reconnecter directement au commutateur principal de la batterie. Serrer la molette. Renforcer si besoin est la résistance incluse entre la vis du Pôle batterie et la vis de l'interrupteur, lors d'un branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations.

D) Bien faire attention à la fixité et à la propreté de la molette, les tester régulièrement. Resserrer et nettoyer si nécessaire, pour obtenir un flot de courant impeccable.

COUPURE BATTERIE

Code : 854888

(Côté A) BATTERIE-STOP

Coupe l'ensemble du circuit électrique par simple rotation du bouton :

- empêche le déchargement de la batterie
- empêche les embrasements électriques
- empêche la mise en service non autorisée
- évite le dévissage compliqué des câbles de batterie lors du chargement
- interruption ultrarapide
- sécurité contre le vol : dévisser complètement la molette
- inclus résistance pour branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations
- adapté pour 6, 12 24 V / DC (100A)

(Côté B) BATTERIE-STOP

A) Enduire le Pôle Moins de graisse.

B) Monter le commutateur principal de la batterie au Pôle Moins

C) Enduire le câble à la masse de graisse et reconnecter directement au commutateur principal de la batterie. Serrer la molette. Renforcer si besoin est la résistance incluse entre la vis du Pôle batterie et la vis de l'interrupteur, lors d'un branchement complémentaire sur horloge, alarme, et programmations.

D) Bien faire attention à la fixité et à la propreté de la molette, les tester régulièrement. Resserrer et nettoyer si nécessaire, pour obtenir un flot de courant impeccable.