

raidhp**CHIPTUNING-PARTNER**

Bis zu 40% Mehrleistung!

Über 480 TÜV-geprüfte Typen für Diesel-Motoren (auch für Fahrzeuge mit Rußpartikelfilter)

Das raidhp Sorglos-Paket mit TÜV + Garantie:

TÜV + Garantie ohne Aufpreis!

- ✓ 1 Jahr Garantie auf Motor, Getriebe & Antriebsachse, laut Garantiebedingungen (www.raidhp.de).
- ✓ Garantie-Verlängerung gegen Aufpreis möglich
- ✓ 2 Jahre Garantie auf das Gerät
- ✓ Keine Änderung des Abgasverhaltens
- ✓ Die werkseitige Schutzfunktion des Original-Steuergertes bleibt erhalten.

www.raidhp.de

- Zusatzsteuergeräte können vom Käufer selbst eingebaut werden
- Nach dem Einbau im Motorraum sichtbar
- Kein Eingriff in das Seriensteuergerät
- Komplett mit Kabelbaum und Einbauanleitung
- 4-8 Multikennfeld-Technologie auch für Fahrzeuge mit Russpartikelfilter (Russpartikelfilter muß bei der Bestellung mit angegeben werden)
- Nur für Turbo-Diesel Fahrzeuge
- Großes TÜV geprüftes Programm
- Garantie im Preis inbegriffen
- Deutsches Markenfabrikat

**raidhp**

r.d.i. Deutschland Autoteile + Vertriebs GmbH
Gahlenfeldstr. 8 + 36
58313 Herdecke
Telefon: 02330-805-0
Fax: 02330-805-50
E-Mail: vertrieb@raid-rdi.com
Internet: www.raidhp.de

Produktinformationen

Multi Kennfeld Technologie

Die Multikennfeldtechnologie ermöglicht neue Wege –auch für Fahrzeuge mit Russpartikelfilter. 4- 8 Kennfelder werden optimiert und erzielen als Ergebnis eine **verbesserte Leistung – Drehmoment – Emission – Verbrauch**

Motoren schonen

raidhp Zusatzsteuergeräte optimieren innerhalb der herstellereitig gegebenen Toleranzen. Das ist unser Prinzip. Dadurch werden Motor und Antriebsstrang nicht überfordert. Ergebnis: Garantierte Sicherheit ohne Aufpreis. Bei uns immer im Preis inbegriffen.

Fahrspaß pur mit raidhp Zusatzsteuergeräten

Die innovative Technik erhöht den Fahrspaß ohne Reue und lässt den Nutzer die neue Dynamik pur erleben.

Verbrauchsreduzierung

Kennfeldoptimierung heisst Erhöhung des Wirkungsgrades. Jetzt können bessere Leistungswerte (z.B. Drehmoment) bei schon niedrigeren Drehzahlen genutzt werden und dadurch auch Verbrauchsreduzierungen von 10 bis 20 % erzielen.

Das raidhp Sorglospaket

- 1 Jahr Garantie auf den Motor und den Antriebsstrang
- 2 Jahre Garantie auf das Gerät und die Software

[Siehe Garantiebedingungen im Detail](#)



TÜV und Emission

TÜV Prüfungen gehören bei uns zum Standard. Wir verfügen über eines der größten TÜV geprüften Programme auf dem Markt. In den TÜV Gutachten nach §19.3 wird bestätigt, dass die Emissionswerte strikt eingehalten werden. Dadurch ergeben sich keine Nachteile bei der Kfz- Steuer.

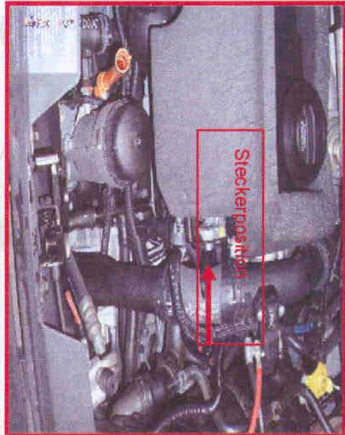


r.d.i. Deutschland Autoteile + Vertriebs GmbH
Gahlenfeldstr. 8 + 36
58313 Herdecke
Telefon: 02330-805-0
Fax: 02330-805-50
E-Mail: vertrieb@raid-rdi.com
Internet: www.raidhp.de

Montageanleitung 1.9 PD

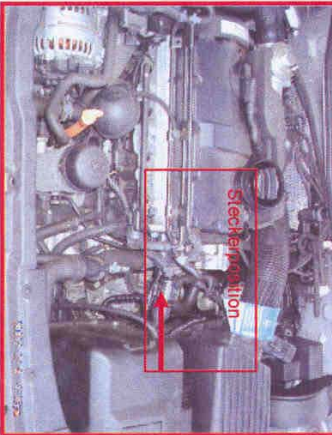
Motorraum VW Sharan 1.9 PD

Abb.1



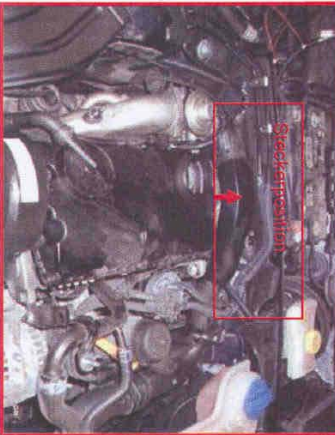
Motorraum VW Golf IV 1.9 PD

Abb.2



Einbaulage A4 1.9 Ltr. 130PS TDI.

Abb.3



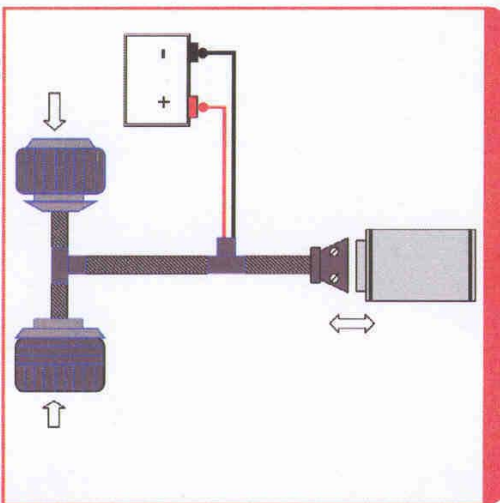
Montageanleitung 1.9 PD

- Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs aus.
- Um Zugang zu den Zylinderkopf zu erlangen, müssen Sie die Motorabdeckung demonstrieren.
- Adapter Montage
Stecker lokalisieren und beide runden Stecker gerade einrasten lassen. Die Originalsteckerverbindung befindet sich bei längs eingebauten Motoren am Ende des Zylinderkopfes nahe der Spritzwand, bei quer eingebauten Motoren auf der linken Seite. Zum entriegeln den roten Pin am Stecker rausziehen Den runden Adapterstecker zwischen der Steckerverbindung am Zylinderkopf (Pumpe/Düse Elemente) und Steuergerät stecken. Achten Sie auf eine korrekte Verbindung.
- Spannungsversorgung
Kabel Rot am Pluspol der Batterie
Kabel Schwarz am Minuspol der Batterie.
- Das Modul auf dem Kabelbaum stecken.
Das Fahrzeug ist jetzt für eine Proberfahrt bereit.
- Änderung der Mehrleistung:
Deckel der Rückseite entfernen
Jumperstellung nach links: Leistung drosseln
Jumperstellung nach rechts: Mehrleistung
- Einbaulage
bei quer eingebauten Motoren auf der rechten Seite.

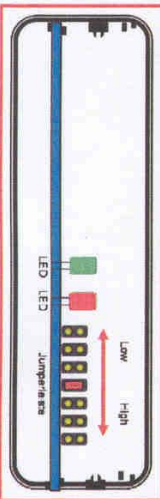
- Abb. 1: Beispiel Einbaulage VW Sharan 1.9 Ltr. 130PS TDI
- Abb. 2: Beispiel Einbaulage VW Golf IV 1.9 Ltr. 101PS TDI
- Einbaulage
bei längs eingebauten Motoren am Ende des Zylinderkopfes.
- Abb. 3: Beispiel Einbaulage A4 1.9 Ltr. 130PS TDI.

▪Achtung:
Sollten wider erwarten Probleme mit dem System auftreten, muss das System mit dem Kabelstrang ausgebaut werden. Bleibt der Kabelstrang an den Zylinderkopf angesteckt, springt der Motor nicht an.

Erklärung LED Anzeige	LED grün	LED rot
Betriebsbereit (Motor aus)	Ein	Aus
Betriebsbereit (Motor läuft)	Blinkt	Aus
Tuning aktiv	Blinkt	Ein



Modularsicht unter Rückdeckel



Stand 21.10.2005

r.d.i. Deutschland Autoteile + Vertriebs GmbH
 Gahlenfeldstr. 8 + 36
 58313 Herdecke
 Telefon: 02330-805-0
 Fax: 02330-805-50
 E-Mail: vertrieb@raid-rdi.com
 Internet: www.raidhp.de

Montageanleitung 2.0 PD 140PS



Motorraum VW Golf V 2.0 PD

Abb. 1



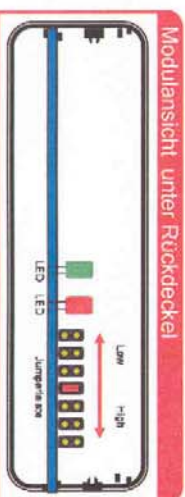
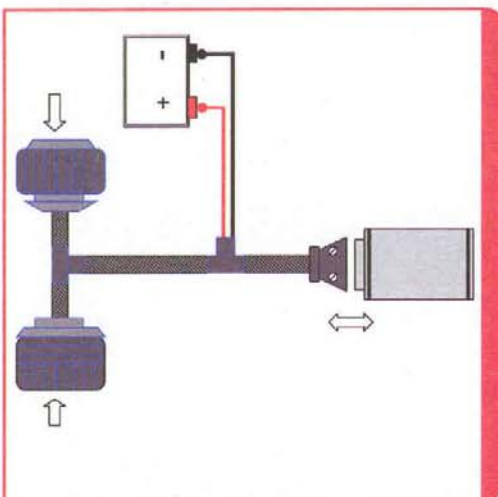
Motorraum VW Golf V 2.0 PD

Abb. 2

Montageanleitung 2.0 PD 140PS

- Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs aus.
 - Um Zugang zu den Zylinderkopf zu erlangen, müssen Sie die Motorabdeckung demonstrieren.
 - Adapter Montage**
Stecker lokalisieren und beide runden Stecker gerade einrasten lassen. Die Originalsteckerverbindung befindet sich bei längs eingebauten Motoren am Ende des Zylinderkopfes nahe der Spritzwand, bei quer eingebauten Motoren auf der linken Seite. Zum entriegeln den roten Pin am Stecker rausziehen
 - Den runden Adapterstecker zwischen der Steckerbindung am Zylinderkopf (Pumpe/Düse Elemente) und Steuergerät stecken. Achten Sie auf eine korrekte Verbindung.
 - Spannungsversorgung**
Kabel Rot am Pluspol der Batterie
Kabel Schwarz am Minuspol der Batterie.
 - Das Modul auf dem Kabelbaum stecken.
Das Fahrzeug ist jetzt für eine Probefahrt bereit.
 - Änderung der Mehrleistung:**
Deckel der Rückseite entfernen
Jumperteilung nach links: Leistung drosseln
Jumperteilung nach rechts: Mehrleistung
 - Einbaulage**
bei quer eingebauten Motoren auf der rechten Seite.
- Abb. 1: Beispiel Einbaulage Motorraum Golf V 2.0 PD
- Achtung:**
Sollten wider erwarten Probleme mit dem System auftreten, muss das System mit dem Kabelstrang ausgebaut werden. Bleibt der Kabelstrang an den Zylinderkopf angesteckt, springt der Motor nicht an.

ERklärung LED Anzeige	LED grün	LED rot
Betriebsbereit (Motor aus)	Ein	Aus
Betriebsbereit (Motor läuft)	Blinkt	Aus
Tuning aktiv	Blinkt	Ein



Stand 21.10.2005



r.d.i. Deutschland Autoteile + Vertriebs GmbH
 Gahlenfeldstr. 8 + 36
 58313 Herdecke
 Telefon: 02330-805-0
 Fax: 02330-805-50
 E-Mail: vertrieb@raid-rdi.com
 Internet: www.raidhp.de

Die Anleitung zur Kalibrierung liegt jedem Zusatzsteuergerät bei.
Beschreibung der Kalibrierung siehe unten:

Kalibrierung:

1. Schalten Sie die Zündung aus !
2. Setzen Sie den Kabelbaum , wie in der Anleitung beschrieben, auf die Pumpe Düse Einheit.
3. Bringen Sie Ihr Fahrzeug auf Betriebstemperatur! Es werden ca. 90°C Motortemperatur benötigt, um eine korrekte Kalibrierung durchzuführen.
4. Schalten Sie nach der Warmlaufzeit die Zündung aus und installieren Sie das Zusatzsteuergerät.
5. Schalten Sie die Zündung ein (Ohne Betätigung des Gaspedals). Die Kalibrierungsphase benötigt mindestens 45 Sekunden im Motorleerlaufbetrieb (ohne Betätigung des Gaspedals).
6. Den Kalibrierungsmodus kann man an den LED Anzeigen des Zusatzsteuergerätes beobachten.

Das Gerät signalisiert Ihnen , wann die Kalibrierung abgeschlossen ist:

Rote LED: aus Gelbe LED: aus = Zusatzsteuergerät ist aus

Rote LED: **an** Gelbe LED: aus = Zusatzsteuergerät erfasst die Daten

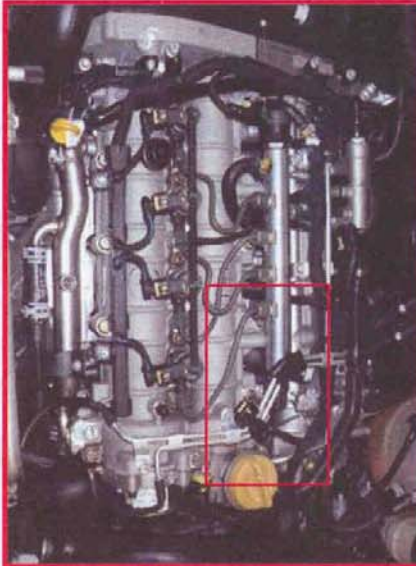
Rote LED: **an** Gelbe LED: **an / blinkt** = Kalibrierung ist abgeschlossen.



Einbauanleitung 1.9CDTI Opel

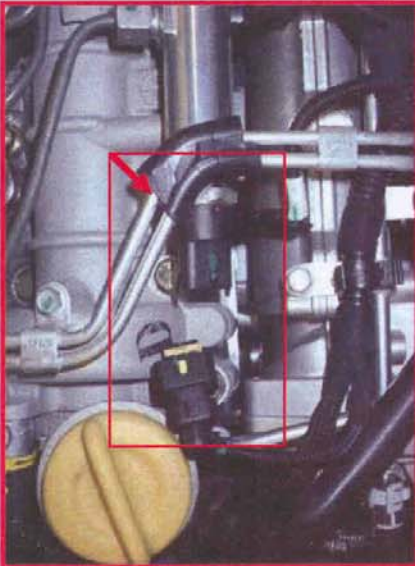
Einbaulage Druckwandlersensor Common Rail Leiste

Abb. 1



Nahansicht Druckwandlersensor und Stecker

Abb. 2



Einbauanleitung 1.9CDTI Opel

zu verwenden mit Kabelsatz JTD1

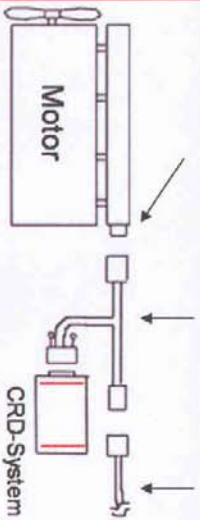
- Schalten Sie die Zündung des Fahrzeuges aus
 - Lokalisieren Sie den Dieseldrucksensor/Druckwandlersensor an der Commonrailliste. Siehe Abb. 1.
 - Ziehen Sie den dreipoligen Stecker ab.
 - Verbinden Sie das Kabel vom CRD System mit dem original Stecker von der Commonrailliste.
 - Verlegen Sie das Kabel wenn möglich Spritzwasser geschützt.
 - Stecken Sie nun das Modul auf die Sub-D Verbindung.
 - Das System ist voreingestellt. Im Normalfall brauchen Sie das Modul nicht nachjustieren. Wenn Sie die Leistung erhöhen oder drosseln möchten brauchen Sie nur das Potentiometer nach links (Mehrleistung) oder nach rechts (weniger Leistung) zu drehen. Bei CRD-Module wird die Leistungsregulierung über eine Änderung der Jumperstellung im Gehäuse geregelt. Sehen Sie dazu die allgemeine CRD Anleitung.
 - Montieren Sie jetzt die Motorabdeckung wieder.
 - Das Fahrzeug ist jetzt für eine Probefahrt bereit.
- Wenn Sie das Modul abziehen möchten, müssen Sie den Blindstopfel auf den Kabelbaum stecken, oder das gesamte Tuning System entfernen um den Original Zustand wieder herzustellen. Ansonsten wird das Fahrzeug nicht ordnungsgemäß funktionieren.



Abb.3
CRD/CRD System
Kabelsatz JTD1



Raildrucksensor Verbindungskabel Motorkabelstrang



Einbau CRD-System Mercedes 2.0 CDI 140PS

Abb. 1 Einbaulage Druckwandlersensor

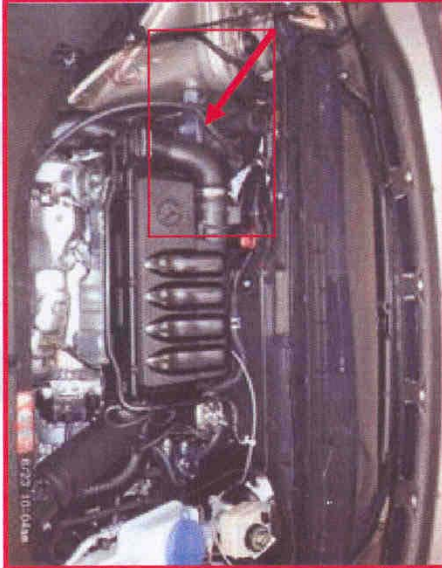
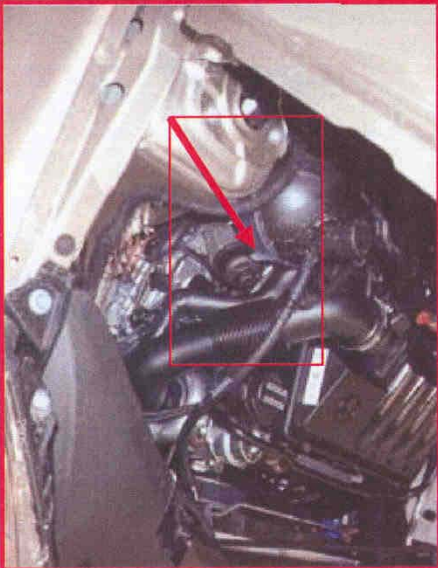


Abb. 2 Nahansicht Einbaulage Druckwandlersensor

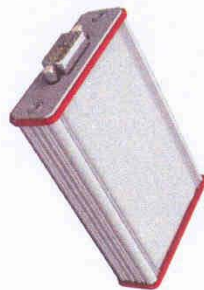


Einbau Mercedes CDI

zu verwenden mit: Kabelsatz CDI1

- Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs aus
- Lokalisieren Sie den Dieseldrucksensor/Druckwandlersensor an der Commonrailliste. Siehe Abb. 1.
- Ziehen Sie den dreipoligen Stecker ab.
- Verbinden Sie das Kabel vom CRD System mit dem original Stecker von der Commonrailliste.
- Verlegen Sie das Kabel wenn möglich Spritzwasser geschützt.
- Stecken Sie nun das Modul auf die Sub-D Verbindung.
- Das System ist voreingestellt, im Normalfall brauchen Sie das Modul nicht nachjustieren. Wenn Sie die Leistung erhöhen oder drosseln möchten brauchen Sie nur das Potentiometer nach links (Mehrleistung) oder nach rechts (weniger Leistung) zu drehen. Bei CRD-Module wird die Leistungsregulierung über eine Änderung der Jumperstellung im Gehäuse geregelt. Sehen Sie dazu die allgemeine CRD Anleitung.
- Montieren Sie jetzt die Motorabdeckung wieder. Das Fahrzeug ist jetzt für eine Probefahrt bereit.

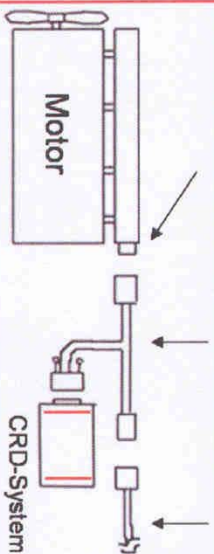
•Wenn Sie das Modul abziehen möchten, müssen Sie den Blindstopfen auf den Kabelbaum stecken, oder das gesamte Tuning System entfernen um den Original Zustand wieder herzustellen. Ansonsten wird das Fahrzeug nicht ordnungsgemäß funktionieren.



Stand 15.02.2005



Raildrucksensor Verbindungskabel Motorkabelstrang



Einbauanleitung BMW

Abb 1: Einbaulage DruckwandlerSENSOR Common Rail Leiste

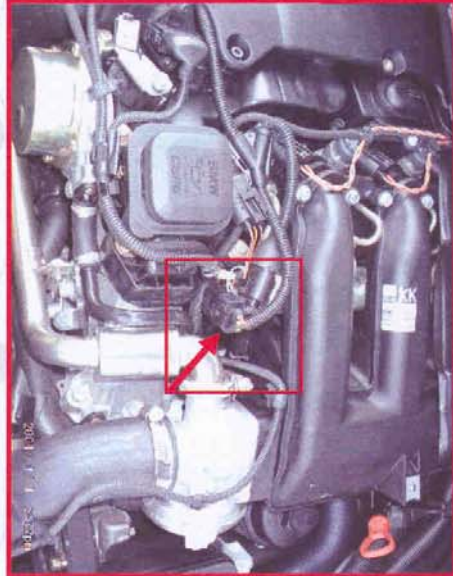


Abb 2: Einbaulage DruckwandlerSENSOR Common Rail Leiste



Einbau BMW

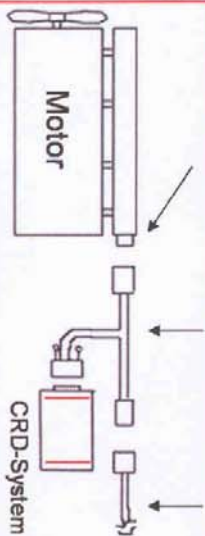
zu verwenden mit: Kabelsatz CDI2

- Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs aus
- Lokalisieren Sie den Dieseldrucksensor/DruckwandlerSENSOR an der Commonrailliste. Siehe Abb. 1.
- Benutzen Sie den in rot umkreisten Anschluss. Siehe Abb. 2. Der mit dem gelben Kreuz gekennzeichnete Anschluss ist falsch und führt zu einem sofortigen Defekt des Systems.
- Ziehen Sie den dreipoligen Stecker ab.
- Verbinden Sie das Kabel vom CRD System mit dem original Stecker von der Commonrailliste.
- Verlegen Sie das Kabel wenn möglich Spritzwasser geschützt.
- Stecken Sie nun das Modul auf die Sub-D Verbindung.
- Das System ist voreingestellt, im Normalfall brauchen Sie das Modul nicht nachjustieren.
- Beim CRD-Modul wird die Leistungsregulierung über eine Änderung der Jumperstellung im Gehäuse geregelt. Sehen Sie dazu die allgemeine CRD Anleitung.
- Montieren Sie jetzt die Motorabdeckung wieder. Das Fahrzeug ist jetzt für eine Probefahrt bereit.
- Wenn Sie das Modul abziehen möchten, müssen Sie den Blindstopfen auf den Kabelbaum stecken, oder das gesamte Tuning System entfernen um den Original Zustand wieder herzustellen. Ansonsten wird das Fahrzeug nicht ordnungsgemäß funktionieren.



Stand 01.01.2006

Raildrucksensor Verbindungskabel MotorKabelstrang

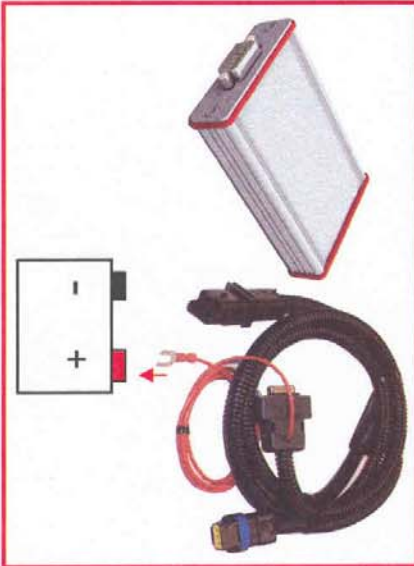


Einbau 1.4 Ltr. HDI, TDCI



Beispiel Motorraum 1.4 TDCI

Abb 1



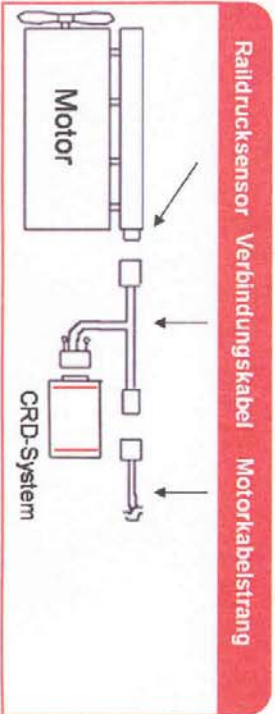
CRD System Kabelsatz ESL-S 12V

Abb 2

Einbau 1.4 Ltr. HDI, TDCI

- Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs aus
- Entfernen Sie, um besser an den Sensor zu gelangen, die Motorabdeckung, Luftfiltergehäuse und seitliche rechts gelegene Luftansaugleite (X).
- Lokalisieren Sie den Dieseldrucksensor/Druckwandlersensor an der Commonrailliste.
Einbaulage Rückseite unten rechts am Motor!
Achtung: Sitzt so tief das nicht ohne weiteres erkennbar. Siehe Abb. 1.
- Ziehen Sie den dreipoligen Stecker ab.
- Verbinden Sie das Kabel vom CRD System mit dem original Stecker von der Commonrailliste.
- verbinden Sie das Rote Kabel mit der Pluspol der Batterie
- Verlegen Sie das Kabel wenn möglich Spritzwasser geschützt.
- Stecken Sie nun das Modul auf die Sub-D Verbindung.
- Das System ist voreingestellt, im Normalfall brauchen Sie das Modul nicht nachjustieren.
- Wenn Sie die Leistung erhöhen oder drosseln möchten brauchen Sie nur das Potentiometer nach links (Mehrleistung) oder nach rechts (weniger Leistung) zu drehen. (nur bei CR Modulen)
- Bei CRD-Module wird die Leistungsregulierung über eine Änderung der Jumperstellung im Gehäuse geregelt. Sehen Sie dazu die allgemeine CRD Anleitung.
- Montieren Sie jetzt die Motorabdeckung wieder.
- Das Fahrzeug ist jetzt für eine Probefahrt bereit.
- Wenn Sie das Modul abziehen möchten, müssen Sie den Blindstopfen auf den Kabelbaum stecken, oder das gesamte Tuning System entfernen um den Original Zustand wieder herzustellen. Ansonsten wird das Fahrzeug nicht ordnungsgemäß funktionieren.

Stand 15.02.2005



Einbauzeiten für raidhp Zusatzsteuergeräte

CRD mit diversen Kabeladaptern Steckbare Systeme auf die Common Rail Leiste (sofern die Raildruckleiste von oben sichtbar und gut zugänglich ist)	30min
PD mit Kabeladapter für 1.9/2.0/2.5 Liter	45min
VPC Systeme (Anschluss auf die VP 44 Pumpe) (sofern die Pumpe gut zugänglich ist)	30min
TDI X10 bzw. TDI X8 Systeme	30min



r.d.i. Deutschland Autoteile + Vertriebs GmbH
Gahlenfeldstr. 8 + 36
58313 Herdecke
Telefon: 02330-805-0
Fax: 02330-805-50
E-Mail: vertrieb@raid-rdi.com
Internet: www.raidhp.de