

Niedervolt-Leuchtstofflampe T5/8W

Version 07/08


Best.-Nr. 85 59 45

Das Produkt besitzt eine E-Zulassung für den Betrieb in Kraftfahrzeugen und erfüllt somit die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien.

Bestimmungsgemäße Verwendung


Die Niedervolt-Leuchtstofflampe T5/8W dient als Lichtquelle im Kfz-Innenbereich. Das Produkt ist nur für den Anschluss an ein 12V-Gleichspannungsbordnetz mit negativem Pol der Batterie an Karosserie zugelassen und darf nur in Fahrzeugen mit dieser Bordspannungsart eingebaut und in Betrieb genommen werden. Schließen Sie die Leuchte nie an eine andere Versorgungsspannung an. Eine Verwendung ist nur im Kfz-Innenraum bzw. in Caravans und Wohnmobilen, also nicht im Freien erlaubt. Der Kontakt mit Feuchtigkeit oder Nässe ist unbedingt zu vermeiden. Durch die Art des Einbaus ist vom Benutzer sicherzustellen, dass die Leuchte vor Feuchtigkeit und Nässe geschützt wird. Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben führt zur Beschädigung dieses Produktes, darüber hinaus ist dies mit Gefahren, wie z.B. Kurzschluss, Brand, elektrischer Schlag etc. verbunden. Das gesamte Produkt darf nicht geändert bzw. umgebaut werden. Die Sicherheitshinweise sind unbedingt zu befolgen.

Sicherheitshinweise

-  Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden erlischt die Gewährleistung/Garantie. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung. Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden übernehmen wir keine Haftung. In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung/Garantie. Ein in einem Dreieck befindliches Ausrufezeichen weist auf wichtige Hinweise in der Bedienungsanleitung hin. Lesen Sie bitte vor Inbetriebnahme die komplette Anleitung durch, sie enthält wichtige Hinweise zum korrekten Betrieb.

- Prüfen Sie die Leuchte vor der Inbetriebnahme auf Beschädigungen. Sollte ein Schaden vorliegen, darf sie nicht in Betrieb genommen werden.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Produktes nicht gestattet.
- Als Spannungsquelle darf nur das 12V-Gleichspannungsbordnetz (negativer Pol der Batterie an der Karosserie des Fahrzeugs) verwendet werden. Schließen Sie die Leuchte nie an eine andere Spannungsversorgung an.
- Achten Sie auf eine sachgerechte Inbetriebnahme des Produkts. Beachten Sie hierbei diese Bedienungsanleitung.
- Wenden Sie sich an eine Fachkraft, wenn Sie Zweifel über die Arbeitsweise, die Sicherheit oder den Anschluss der Leuchte haben.
- Überprüfen Sie die Leuchte und die Anschlussleitungen von Zeit zu Zeit auf Beschädigungen. Sollte die Leuchte oder die Anschlussleitung beschädigt sein, ist sie von einer Fachkraft fachgerecht instand zu setzen.
- Vermeiden Sie eine starke mechanische Beanspruchung der Leuchte und setzen Sie sie keinen hohen Temperaturen, starken Vibrationen, Tropf- oder Spritzwasser aus.
- Gießen Sie nie Flüssigkeiten über der Leuchte aus. Es besteht höchste Gefahr eines Brandes oder lebensgefährlichen elektrischen Schlages. Sollte dennoch Flüssigkeit ins Geräteinnere gelangt sein, trennen Sie sie sofort vom Stromversorgungsnetz und wenden Sie sich an eine Fachkraft.
- Das Produkt gehört nicht in Kinderhände. Halten Sie Kinder von der Leuchte fern.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Es könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Sollten Sie sich über den korrekten Anschluss nicht im Klaren sein oder sollten sich Fragen ergeben, die nicht im Laufe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.
- Beachten Sie bitte auch die zusätzlichen Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.

Montage

-  Änderungen am Fahrzeug, die durch den Einbau der Leuchte nötig sind, müssen immer so ausgeführt werden, dass dadurch keine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit oder der konstruktiven Stabilität des Kfz entstehen. Sollten Zweifel über die Auswahl des Einbauplatzes bestehen, informieren Sie sich bitte bei Ihrem Kfz-Händler. Vergewissern Sie sich vor der Ausführung von Befestigungsbohrungen, dass hierdurch keine elektrischen Kabel, Bremsleitungen, der Kraftstofftank o.ä. beschädigt werden. Beachten Sie bei der Verwendung von Werkzeugen zum Einbau die Sicherheitshinweise der Werkzeughersteller. Berücksichtigen Sie beim Einbau Ihrer Leuchte die Unfallgefahr, die von losgerissenen Geräten im Falle eines Unfalls ausgehen kann. Befestigen Sie die Leuchte deshalb sicher und an einem Platz an dem sie nicht zu einer Gefahr für die Insassen werden kann.

- Suchen Sie einen geeigneten Montageort aus.
- Ziehen Sie die Streuscheibe der Leuchte ab. Fassen Sie hierzu mit den Fingernägeln unter eine Kante und ziehen Sie sie nach außen, bis die Rastnasen aus dem Gehäuse ausgehakt sind.
- Nehmen Sie das Leuchtmittel aus der Fassung (siehe „Leuchtmittelwechsel“).
- Zeichnen Sie am Einbauplatz die Löcher für die Schrauben an. Hierzu kann die Grundplatte der Leuchte als Schablone verwendet werden.
- Bohren Sie die Löcher für die Befestigungsschrauben.
- Verbinden Sie die Anschlussleitungen vor der endgültigen Montage mit der Stromversorgung (siehe „Anschluss der Stromversorgung“).
- Befestigen Sie die Leuchte mit den beiliegenden Schrauben oder anderen, für die Montagefläche geeigneten Befestigungselementen.
- Setzen Sie das Leuchtmittel wieder in die Fassung ein (siehe „Leuchtmittelwechsel“).
- Stecken Sie die Streuscheibe wieder auf das Gehäuse der Leuchte. Die Rastnasen müssen sauber einrasten.

Anschluss der Stromversorgung



Der elektrische Anschluss sollte nur von einer Fachkraft durchgeführt werden. Um Kurzschlüsse und daraus resultierende Beschädigungen des Gerätes zu vermeiden, muss während des Anschlusses der Minuspol (Masse) der Bordbatterie abgeklemmt werden. Schließen Sie den Minuspol der Batterie erst wieder an, wenn Sie die Leuchte vollständig angeschlossen und den Anschluss überprüft haben. Benutzen Sie zum Überprüfen der Spannung an Bordspannungsleitungen nur ein Voltmeter oder eine Diodenprüflampe, da normale Prüflampen zu hohe Ströme aufnehmen und so die Bordelektronik beschädigen können. Achten Sie bei der Verlegung von Leitungen darauf, dass diese nicht gequetscht werden oder an scharfen Kanten scheuern, benutzen Sie bei Durchführungspunkten Gummitüllen.

- Verbinden Sie die weiße Anschlussleitung mit der positiven Spannungsversorgung (+12V).
- Verbinden Sie die schwarze Anschlussleitung mit der negativen Spannungsversorgung (Masse).

Bedienung

- Die Leuchte wird mit dem Schalter seitlich am Gehäuse ein- und ausgeschaltet.
 - I > Leuchte ist eingeschaltet
 - O > Leuchte ist ausgeschaltet.

Leuchtmittelwechsel



Eingeschaltete Leuchtmittel sind heiß. Um Verbrennungen zu vermeiden, lassen Sie das Leuchtmittel mindestens 5 Minuten abkühlen, bevor Sie es wechseln. Verwenden Sie keinesfalls Leuchtmittel mit einer höheren Leistung als in den „Technischen Daten“ angegeben, da hierdurch die Leuchte überlastet wird.

- Ziehen Sie die Streuscheibe der Leuchte ab. Fassen Sie hierzu mit den Fingernägeln unter eine Kante und ziehen Sie sie nach außen, bis die Rastnasen aus dem Gehäuse ausgehakt sind.
- Drehen Sie die Leuchtstoffröhre in ihrer Fassung um 90° und ziehen Sie sie heraus.
- Stecken Sie die neue Leuchtstoffröhre in die Fassung und drehen Sie sie um 90° bis sie einrastet.
- Stecken Sie die Streuscheibe wieder auf das Gehäuse der Leuchte. Die Rastnasen müssen sauber einrasten.

Wartung und Pflege



Äußerlich sollte die Leuchte nur mit einem weichen, trockenen Tuch gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses beschädigt werden könnte.

Entsorgung




Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Technische Daten

Betriebsspannung	12V=
Stromaufnahme	740mA
Leuchtmittel	Leuchtstoffröhre T5/8W (F8T5CW)
Abmessungen	410 x 65 x 35mm
Masse	270g



	Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau.
	Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.
	© Copyright 2008 by Conrad Electronic SE. Printed in Germany.

Low Voltage Fluorescent Lamp T5/8W

Item-No. 85 59 45

This product is e-registered for use in vehicles and thus meets the requirements of the applicable European and national guidelines.

Intended Use

The low voltage fluorescent lamp T5/8W is for use as a light source inside vehicles. This product may only be operated if it is connected to a 12V DC car power supply, with the negative terminal of the car battery connected to the body. It may only be installed and operated in vehicles supplied with this kind of voltage. Never connect the lamp to any other voltage supply. It must only be used in a vehicle or a closed room, i.e. not outdoors. Contact with moisture or damp must be avoided at all times. During installation, the user has to ensure that the lamp is protected against moisture and damp. Any use, other than that described above, could lead to damage to this product and involves the risk of short circuits, fire, electric shock, etc. No part of the product should be modified or reassembled. The safety instructions must be observed at all times.

Safety Instructions



The warranty will be void in the event of damage caused by failure to observe these safety instructions! We do not assume liability for any resulting damage. We do not assume any liability for material and personal damage caused by improper use or non-compliance with the safety instructions. The warranty will be void in such cases. An exclamation mark inside a triangle indicates important instructions in the operating manual. Please read all the instructions before using this device, they include important information on its correct operation.

- Prior to commissioning the light, check the device for damage. If the device is damaged, it must not be put into operation.
- For safety and licensing reasons, unauthorised conversion and/or modifications to the product are not permitted.
- The device may only be used with the 12 V DC vehicle power supply (with the negative terminal of the battery connected to the body of the vehicle). Never connect the lamp to any other voltage supply.
- Extra care should be taken when using the product for the first time. Therefore, please follow the operating instructions carefully.
- Consult an expert if you are unsure of how to use or connect the lamp, or if the safety instructions are not clear to you.
- Regularly check the lamp and the connection cables for damage. An expert must repair the product in the event of the lamp or the connection cables being damaged.
- Avoid heavy mechanical stress on the lamp and do not expose it to high temperatures, strong vibration or dripping or spray water.
- Never pour any liquids above the lamp. You run the risk of causing a fire or a fatal electric shock. If any liquid should nevertheless penetrate the device, immediately disconnect it from the power supply and contact a specialist.
- Keep the unit out of the reach of children. Keep it out of the reach of children.
- Do not leave packaging material lying around carelessly. It may become a dangerous plaything for children.
- If you are not sure about the correct connection or if questions arise which are not covered by the operating instructions, please do not hesitate to contact our technical support or another specialist.
- Please, also observe the additional safety instructions in each individual section of these instructions.

Assembly



Modifications to the vehicle, which are made necessary due to the installation of the lamp, must always be carried out in such a manner that neither the traffic safety nor the designed stability of the car is impaired. If you are in doubt when choosing an installation location, consult your car dealer. Before drilling the attachment holes, make sure that the electric cables, brake lines, the fuel tank or similar systems will not be damaged. When using tools for mounting your device, observe the manufacturer's safety instructions. When installing the lamp, take into consideration the risks that can arise from devices being torn away in the event of an accident. Therefore, fasten each part securely and in a location where it will not pose a risk to passengers.

- Look for a suitable installation site.
- Remove the diffusing panel from the lamp. To do so, grab with your finger nails under an edge and draw it out until the latches have unhooked from the casing.
- Remove the lamp from the holder (see "lamp replacement").
- Mark the holes for the screws, where it is to be installed. Use the base plate of the lamp as a template.
- Drill the holes for the fastening screws.
- Prior to final mounting, connect the connecting lines to the power supply (see "Connection to power supply").
- Attach the lamp with the screws included in the delivery or others screws suitable for the mounting face.
- Put the lamp back into the holder (see "lamp replacement").
- Replace the diffusing panel on the housing of the lamp. The latches must snap into place.

Connecting the Power Supply



The electrical connection may only be performed by a specialist. To avoid short circuits and any resulting damage to the device, the negative terminal (chassis) of the car battery has to be disconnected first. Before reconnecting the negative terminal to the battery, ensure that the lamp has been completely connected. Only use a volt meter, or a diode test lamp, to check the voltage of the vehicle system leads, as normal test lamps consume excessive voltage and may thus damage the vehicle's electronics. When installing cables make sure that the connection cables are not squeezed or damaged by sharp edges. Use rubber bushings for penetrations.

- Connect the white connection lead to the positive voltage supply (+12V).
- Connect the black connection lead with the negative voltage supply (chassis).

Operation

- The lamp is turned on and off with the switch on the side of the casing.
 - I > Lamp is on
 - O > Lamp is off.

Changing the light bulb



During use lamps become very hot! To avoid burns, allow the lamp to cool down for at least 5 minutes before you replace it!

Never use lamps with an output greater than stated in the Technical Data table, as the lamp could be overloaded.

- Remove the diffusing panel from the lamp. To do so, grab with your finger nails under an edge and draw it out until the latches have unhooked from the casing.
- Turn the fluorescent tube in its mounting by approx. 90° and pull it out.
- Insert the new tube into the mount and turn it by approx. 90° until it snaps into place.
- Replace the diffusing panel on the housing of the lamp. The latches must snap into place.

Maintenance and Care



Separate the lamp from the power supply before cleaning it.

The outside of the lamp should only be cleaned with a soft, dry cloth. Never use caustic cleaning agents or chemical solutions as the surface of the housing could be damaged.

Disposal



Please dispose the product, when it is no longer in use, according to the current statutory requirements.

Technical Data

Operating voltage	12Vdc
Power input	740mA
Light source	Fluorescent tube T5/8W (F8T5CW)
Dimensions	410 x 65 x 35mm
Weight	270g



These operating instructions are published by Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau/Germany.

The operating instructions reflect the current technical specifications at time of print. We reserve the right to change the technical or physical specifications.

© Copyright 2008 by Conrad Electronic SE. Printed in Germany.

Lampe fluorescente basse tension Version 07/08 T5/8W

N° de commande **85 59 45**

Lampe fluorescente basse tension T5/8W

Cet appareil possède une homologation européenne « E » autorisant son fonctionnement dans les véhicules ; il répond ainsi aux exigences des directives européennes et nationales en vigueur.

Utilisation conforme

La lampe fluorescente basse tension T5/8W sert de source lumineuse pour l’habitacle d’un véhicule.

Le produit n’est agréé que pour être branché sur le réseau de bord alimenté par une tension continue de 12 volts avec le pôle négatif de la batterie située sur la carrosserie ; il doit uniquement être monté et mis en service dans les voitures particulières présentant cette configuration. Ne jamais brancher la lampe sur une autre tension d’alimentation. L’appareil est prévu uniquement pour une utilisation dans l’habitacle d’un véhicule ou dans des caravanes et camping cars, l’utilisation en extérieur est interdite. Evitez impérativement tout contact direct avec l’humidité et l’eau. En raison du montage des appareils, l'utilisateur doit s’assurer que la lampe soit à l’abri de l’humidité et protégée contre l’eau. Toute utilisation autre que celle désignée ci-dessus entraîne l’endommagement du produit ainsi que des risques de court-circuit, d’incendie, d’électrocution, etc. Le produit dans son ensemble ne doit être ni transformé, ni modifié. Respecter impérativement les consignes de sécurité.

Consignes de sécurité

Tout dommage résultant du non-respect des présentes instructions d’utilisation entraîne l’annulation de la garantie. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages consécutifs. De même, nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d’une utilisation de l’appareil non conforme aux spécifications ou d’un non-respect des présentes consignes de sécurité. Dans de tels cas la garantie prend fin. Un point d’exclamation placé dans un triangle indique des informations importantes dans ce mode d’emploi. Lisez intégralement le mode d’emploi avant la mise en service de l’appareil ; il contient des consignes importantes pour son bon fonctionnement.

- Avant la mise en service du luminaire, vérifiez qu’il n’est pas endommagé. En cas d’endommagement, le luminaire ne doit en aucun cas être mis en service.
- Pour des raisons de sécurité et d’homologation, toute transformation et / ou modification arbitraire du produit est interdite.
- Seul le réseau de bord alimenté par une tension continue de 12 V (pôle négatif de la batterie sur la carrosserie du véhicule) peut être utilisé comme source de tension. Ne branchez jamais le luminaire sur une autre tension d’alimentation.
- Veillez à ce que la mise en service du produit soit effectuée correctement. Tenez compte à cet effet des indications contenues dans le présent mode d’emploi.
- Adressez-vous à un technicien spécialisé si vous avez des doutes concernant le mode de fonctionnement, la sécurité ou le raccordement de l’appareil.
- Vérifiez régulièrement l’absence d’endommagements de la lampe et des câbles de raccordement. Si vous constatez que la lampe ou le câble de raccordement est endommagé, vous devez les faire réparer par un personnel qualifié.
- Évitez toute contrainte mécanique importante sur la lampe et ne l’exposez pas à des températures élevées, ni à de fortes vibrations ou à des gouttes ou projections d’eau.
- Ne versez jamais de liquides sur le luminaire. Cela cause un important risque d’incendie ou danger de mort par choc électrique. Toutefois, si un liquide devait pénétrer dans l’appareil, débranchez immédiatement l’appareil du réseau d’alimentation électrique et adressez-vous à un spécialiste.
- Ne laissez pas le produit à la portée des enfants ! Tenez le luminaire hors de portée des enfants.
- Ne laissez pas le matériel d’emballage sans surveillance. Il pourrait constituer un jouet dangereux pour les enfants.
- En cas de doute quant au raccordement correct de l’appareil ou lorsque vous avez des questions pour lesquelles vous ne trouvez aucune réponse dans le présent mode d’emploi, contactez notre service technique ou un spécialiste.
- Veuillez respecter également les consignes de sécurité supplémentaires figurant dans les différents chapitres du présent mode d’emploi.

Montage

Si le montage de la lampe nécessite des modifications au niveau du véhicule, effectuez-les toujours en veillant à ne pas nuire à la sécurité routière ou à la stabilité de construction du véhicule. En cas de doute quant à l’emplacement à choisir pour le montage, informez-vous auprès de votre concessionnaire automobile. Veillez, avant de percer les trous de fixation, à ne pas endommager les câbles électriques, les conduites de freins, le réservoir d’essence, etc. **Observez les consignes de sécurité des fabricants des outils lorsque vous utilisez ceux-ci pour monter l’appareil. Lors du montage de l’appareil, prenez en compte les risques qui, en cas d’accident, peuvent émaner d’appareils arrachés. Pour cette raison, fixez le luminaire dans un endroit sûr et ne présentant aucun risque pour les passagers.**

- Choisissez un emplacement de montage adapté.
- Enlevez le verre diffuseur de la lampe. Pour cela, le saisir avec les ongles sous un bord et tirer vers l’extérieur jusqu’à ce que les bcs se décrochent du boîtier.
- Enlever l’ampoule de la douille (voir "remplacement de l’ampoule").
- Marquez les trous réservés pour les vis au niveau de l'emplacement de montage. Utilisez à cet effet la douille de la lampe comme modèle.
- Percez les trous pour les vis de fixation.
- Avant le montage définitif, brancher les câbles de raccordement sur la prise de courant (voir "raccordement de l’alimentation électrique").
- Fixer la lampe au moyen des vis fournies ou d’autres éléments de fixation qui conviennent pour la surface de montage.
- Remettre l’ampoule dans la douille (voir "remplacement de l’ampoule").
- Remettre le verre de diffusion sur le boîtier de la lampe. Vous devez entendre s’encliqueter le bec.

Raccordement de l’alimentation électrique

Le raccordement électrique doit uniquement être effectué par un technicien spécialisé. Afin d’éviter les courts-circuits et les endommagements de l’appareil qui en découlent, le pôle négatif (masse) de la batterie de bord devra être déconnecté pendant le branchement. Rebranchez le pôle négatif de la batterie seulement lorsque vous avez entièrement raccordé la lampe et vérifié le branchement. Pour vérifier la tension sur les câbles de tension de bord, utilisez uniquement un voltmètre ou une lampe étalon à diode car les lampes étalon normales absorbent des courants trop élevés et peuvent ainsi endommager l’électro-rique de bord. Veillez à ne pas comprimer les câbles lors de leur pose ou à ne pas les frotter contre des arêtes vives. Utilisez des passe-fils en caoutchouc aux points de passage.

- Connectez le câble de raccordement rouge à l’alimentation électrique positive (+12 V).
- Connectez le câble de raccordement noir à l’alimentation électrique négative (masse).

Utilisation

- L’interrupteur situé sur le côté du boîtier sert à allumer et éteindre la lampe.
 - > Le luminaire est allumé
 - > La lampe est éteinte.

Changement d’ampoule

Les ampoules allumées sont très chaudes. Pour éviter toute brûlure, laissez l’ampoule refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remplacer ! N’utilisez en aucun cas une ampoule d’une puissance supérieure à celle mentionnée dans les “Caractéristiques techniques”, la lampe s’en trouverait surchargée.

- Enlevez le verre diffuseur de la lampe. Pour cela, le saisir avec les ongles sous un bord et tirer vers l’extérieur jusqu’à ce que les bcs se décrochent du boîtier.
- Tournez le tube fluorescent d’environ 90° dans sa douille et retirez-le.
- Insérez le tube fluorescent neuf dans la douille et tournez-le d’environ 90° jusqu’à ce qu’il s’enclenche.
- Remettre le verre de diffusion sur le boîtier de la lampe. Vous devez entendre s’encliqueter le bec.

Entretien et nettoyage

Toujours éteindre la lampe avant de la nettoyer.

Nettoyez l’extérieur de la lampe au moyen d’un chiffon doux et sec. N’utilisez en aucun cas des nettoyeurs agressifs ou des solutions chimiques car ils pourraient endommager la surface du boîtier.

Élimination

Il convient de procéder à l’élimination du produit au terme de sa durée de vie conformément aux prescriptions légales en vigueur.

Caractéristiques techniques

Tension de service	12 V=
Puissance absorbée	740 mA
Ampoule	Tube fluorescent T5/8W (F8T5CW)
Dimensions	410 x 65 x 35 mm
Poids	270 g

Lampe fluorescente basse tension T5/8W

CONRAD ELECTRONIC	Cette notice est une publication de la société Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau/Allemagne.
	Cette notice est conforme à la réglementation en vigueur lors de l’impression. Sous réserve de modifications techniques et d’équipement.
© Copyright 2008 par Conrad Electronic SE. Imprimé en Allemagne.	

Laagspannings-TL-buis Version 07/08 T5/8W

Bestnr. **85 59 45**

Lampe fluorescente basse tension T5/8W

Het product bezit een E-vergunning voor het bedrijf in motorvoertuigen en beantwoordt zodoende aan de eisen van de geldende Europese en nationale richtlijnen.

Beoggd gebruik

De laagspannings-TL-buis T5/8W dient als lichtbron binnen in een auto. Dit product is uitsluitend geschikt voor de aansluiting op een 12 V DC boordnet met de negatieve pool van de autoaccu naar de carrosserie en mag alleen in motorvoertuigen met dit type boordspanning worden ingebouwd en in gebruik worden genomen. Sluit de lamp nooit op een andere voedingsspanning aan. Dit systeem mag alleen binnen in de auto resp. in caravans en woonmobiels worden gebruikt, dus niet in de open lucht. Contact met vocht of natigheid moet absoluut worden voorkomen. Door het soort inbouw dient de gebruiker ervoor te zorgen, dat de lamp tegen vocht en natigheid wordt beschermd. Een andere toepassing dan hierboven beschreven, kan leiden tot beschadiging van het product. Daarnaast bestaat het risico van b.v. kortsluiting, brand of elektrische schokken. Het complete product niet wijzigen of ombouwen. De veiligheidsinstructies dienen zonder voorbehoud te worden opgevolgd.

Veiligheidsinstructies

Bij schade die wordt veroorzaakt door het niet in acht nemen van deze gebruiksaanwijzing, vervalt het recht op garantie. Voor gevolgschade aanvaarden wij geen enkele aansprakelijkheid. Voor materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt door ondeskundig gebruik of het niet opvolgen van de veiligheidsvoorschriften, zijn wij niet verantwoordelijk. In dergelijke gevallen vervalt de garantie: Een uitroepteken in een driehoek wijst op belangrijke instructies in deze gebruiksaanwijzing. Lees vóór ingebruikname de volledige handleiding, deze bevat belangrijke aanwijzingen omtrent het correcte gebruik.

- Controleer de lamp voor ingebruikname op beschadigingen. Indien het product beschadigd is, mag het niet gebruikt worden.
- Om veiligheids- en keuringsredenen is het eigenmachtig ombouwen en/of wijzigen van het product niet toegestaan.
- Gebruik als spanningsbron slechts het 12 V-gelijkspanningboordnet (negatieve pool van de accu aan de carrosserie van het voertuig) worden gebruikt. Sluit de lamp nooit op andere voedingsspanning aan.
- Let op een correcte ingebruikneming van het product. Neem hierbij deze gebruiksaanwijzing in acht.
- Raadpleeg een vakman wanneer u twijfelt over de werkwijze, veiligheid of aansluiting van de lamp.
- Controleer de lamp en de aansluitleidingen regelmatig op eventuele beschadigingen. Indien de lamp of de aansluitkabels beschadigd zijn, moet het product door een vakman naar behoren te worden hersteld.
- Stel de lamp niet bloot aan een hoge mechanische belasting, hoge temperaturen, sterke trillingen, vocht of druiپ- en spatwater.
- Zorg dat de lamp niet in contact komt met vloeistoffen. Dit kan tot brand of levensgevaarlijke elektrische schokken leiden. Indien er toch vloeistof in het apparaat is gekomen, onmiddellijk de stekker uit de contactdoos trekken en een vakman raadplegen.
- Houd het product buiten bereik van kinderen. Houd kinderen uit de buurt van de lamp.
- Laat het verpakkingsmateriaal niet achteloos liggen. Dit kan voor kinderen gevaarlijk speelgoed zijn.
- Bij vragen met betrekking tot de correcte aansluiting of met betrekking tot problemen waar u in de gebruiksaanwijzing geen oplossing voor kunt vinden, dient u contact op te nemen met onze technische helpdesk of met een andere vakman.
- Let ook op de aanvullende veiligheidsvoorschriften in de afzonderlijke hoofdstukken van deze handleiding.

Montage

Wijzigingen aan het voertuig, die door het inbouwen van de lamp nodig zijn, moeten altijd zo worden uitgevoerd, dat hierdoor geen beperking van de verkeersveiligheid of van de constructieve stabiliteit van de auto ontstaat. Mocht er twijfel bestaan over de keuze van de inbouwplaats, raadpleeg dan uw garagebedrijf. Let op dat bij het boren van montagegaten elektrische kabels, remleidingen, brandstoftank enz. niet worden beschadigd. Neem bij gebruik van gereedschap voor de montage altijd de veiligheidsinstructies van de fabrikant van het betreffende gereedschap in acht. Houd bij de montage van uw lamp rekening met het gevaar dat bij een ongeluk verwondingen kunnen ontstaan door losgerukte apparatuur. Bevestig daarom de lamp stevig op een plaats waar deze geen gevaar vormt voor inzittenden.

- Zoek een geschikte montageplaats.
- Trek de lens van de lamp. Grijp hiervoor met de vingernagels onder een kant en trek deze naar buiten, totdat de blokkeringsnokken uit de behuizing zijn gebikt.
- Neem de lichtbron uit de fitting (zie "Vervanging lichtbron").
- Teken de gaten voor de schroeven op de inbouwplaats. Hiertoe kan de basisplaat van de lamp als sjabloon worden gebruikt.
- Boor de gaten voor de bevestigingsschroeven.
- Verbind de aansluitleidingen voor de uiteindelijke montage met de voeding (zie „Aansluiting van de voeding”).
- Bevestig de lamp met de meegeleverde schroeven of andere schroeven, die voor het bevestigingsoppervlak geschikt zijn.
- Plaats de lichtbron weer in de fitting (zie “Vervanging lichtbron”).
- Plaats de lens weer op de behuizing van de lamp. De blokkeringsblokken dienen er goed in te grijpen.

Aansluiting van de voeding

De elektrische aansluiting dient uitsluitend door een vakman te worden uitgevoerd. Om kortsluiting en hieruit resulterende beschadigingen van het apparaat te voorkomen, moet tijdens het aansluiten de minpool (aarde) van de autoaccu worden losgekoppeld. Sluit de minpool van de accu pas weer aan als u het apparaat volledig heeft aangesloten en de aansluiting goed is gecontroleerd. Gebruik voor het testen van de spanning op de bekabeling van het boordnet uitsluitend een voltmeter of een diodetestlamp, aangezien normale testlampen te veel stroom opnemen waardoor de boordelektronica beschadigd kan raken. Let bij het leggen van leidingen op dat deze niet worden afgeknelnd of langs scherpe randen schuren; gebruik bij doorvoerpunten rubberbussen.

Aansluiting van de voeding

- Verbind de witte aansluitleiding met de positieve voeding (+12V).
- Verbind de zwarte aansluitleiding met de negatieve voeding (massa).

Bediening

- De lamp wordt met de schakelaar op de zijkant van de behuizing in- en uitgeschakeld.
 - > Lamp ingeschakeld
 - > Lamp is uitgeschakeld.

Vervangen van de lamp

Ingeschakelde lampen zijn erg heet. Laat de lamp minimaal 5 minuten afkoelen voordat u deze vervangt om brandwonden te voorkomen! Gebruik nooit een lichtbron met een groter vermogen dan in de technische gegevens is aangegeven, aangezien de lamp hierdoor overbelast zou worden.

- Trek de lens van de lamp. Grijp hiervoor met de vingernagels onder een kant en trek deze naar buiten, totdat de blokkeringsnokken uit de behuizing zijn gebikt.
- Draai de TL-buis 90°C om in de fitting en trek deze er uit.
- Steek de nieuwe TL-buis in de fitting en draai deze ca. 90° totdat de lamp vastklikt.
- Plaats de lens weer op de behuizing van de lamp. De blokkeringsblokken dienen er goed in te grijpen.

Onderhoud en verzorging

Koppel de lamp altijd los van de voeding, voordat u haar reinigt.

Reinig de buitenkant van de lamp slechts met een zachte en droge doek. Gebruik in geen geval agressieve schoonmaakmiddelen of chemische oplossingen, aangezien deze het oppervlak van de behuizing kunnen beschadigen.

Verwijdering

Het product dient na afloop van de levensduur volgens de geldende wettelijke voorschriften te worden afgevoerd.

Technische gegevens

Bedrijfsspanning	12 V=
Stroomopname	740 mA
Lichtbron	TL-buis T5/8W (F8T5CW)
Afmetingen	410 x 65 x 35mm
Massa	270 g

Lampe fluorescente basse tension T5/8W

Lampe fluorescente basse tension T5/8W

CONRAD ELECTRONIC	Deze gebruiksaanwijzing is een publicatie van Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau/Duitsland
	Deze gebruiksaanwijzing voldoet aan de technische eisen bij het ter perse gaan. Wijzigingen in techniek en uitrusting voorbehouden.
© Copyright 2008 by Conrad Electronic Benelux B.V. Printed in Germany.	