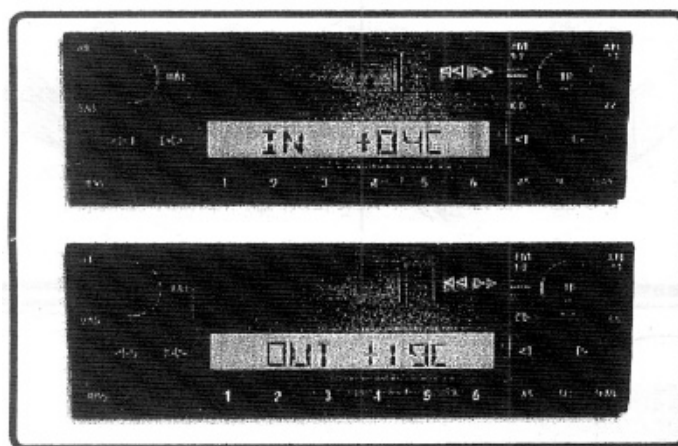




**automotive**



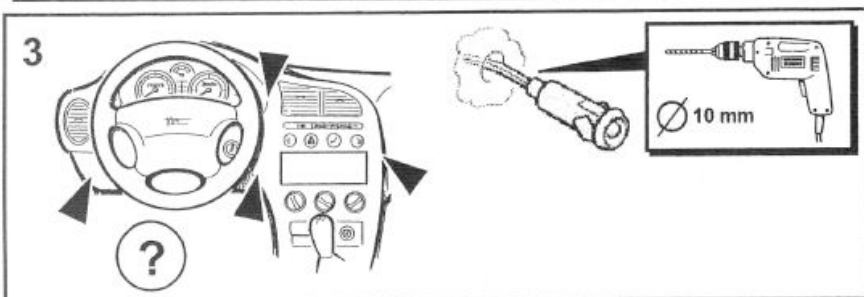
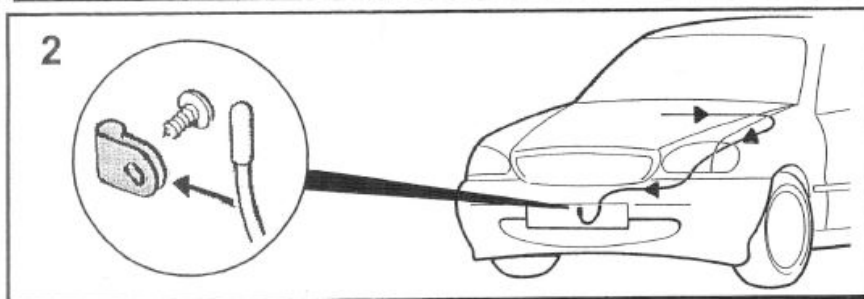
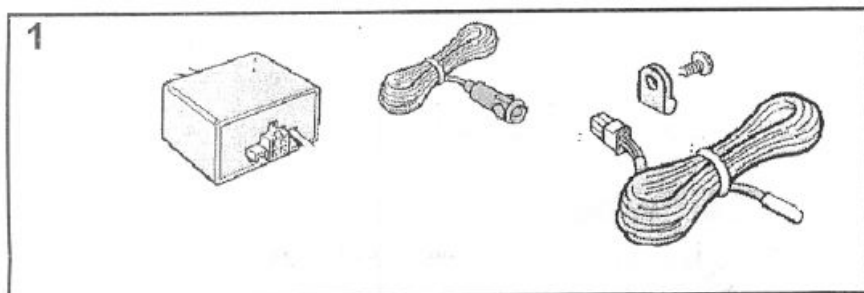
## Cyfrowy termometr RDS



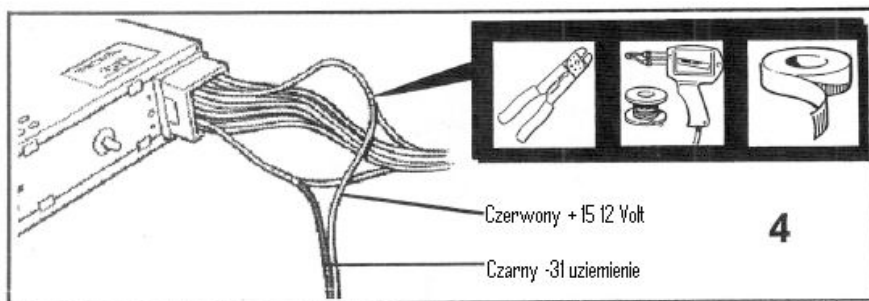
## Instrukcja montażu

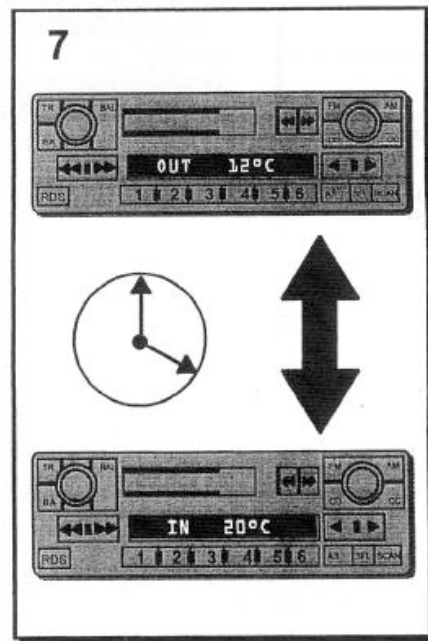
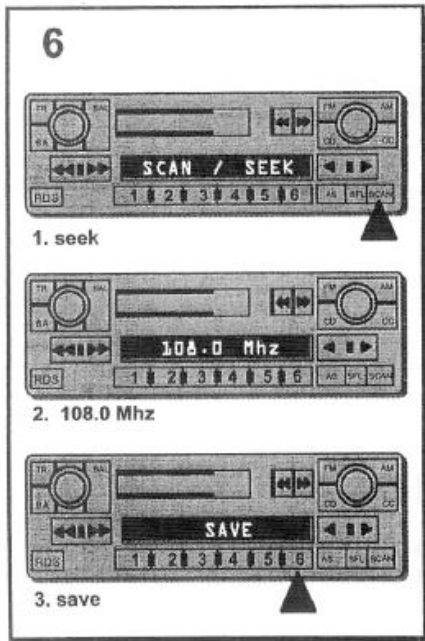
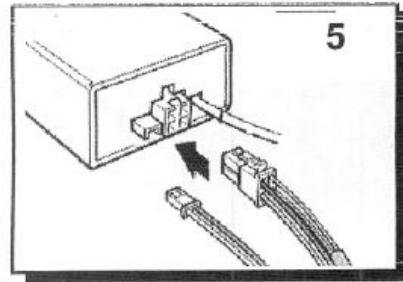
Nr produktu: 857079

Dane techniczne  
 Częstotliwość: FM/UKW 108 MHz  
 Zakres temperatury: od -40°C do +70°C  
 Zasilanie: 9-15 Volt  
 Pobór prądu ok. 24 mA  
 Tolerancja: +-1°C



- |    |   |                 |   |         |
|----|---|-----------------|---|---------|
| 1x | ✱ | od +1°C do +4°C | 🕒 | 20 sek. |
| 3x | ✱ | od -1°C do +1°C | 🕒 | 20 sek. |
| On | ✱ | od -2°C         |   |         |





### Termometr cyfrowy RDS e12-012 161

#### Niezbędne informacje oraz wskazówki służące sprawnej obsłudze

Cyfrowy RDS został zaprojektowany w celu pokazywania na ekranie radia temperatury panującej na zewnątrz. Użytkownik powinien dysponować radiem. Częstotliwości emisji to 100.0, 104.0 oraz 108.0 Mhz. Zaleca się samodzielne sprawdzenie, które częstotliwości najlepiej nadają się dla danego obszaru nadawczego. Sygnał jest transmitowany do radia kablem antenowym.

Jeśli istnieje taka możliwość, zasilanie należy podłączyć do anteny elektrycznej radia. Jeśli to niemożliwe, należy użyć zacisku 15 (zapłon)/ACC.

Czujnik temperatury zewnętrznej należy zamontować za zderzakiem, zaś czujnik temperatury wewnętrznej bezpośrednio na płycie obwodu drukowanego. Wskazywana wartość zależy od pozycji urządzenia sterującego i jest wartością przybliżoną. Wynika to z nagrzewania się podczas jazdy kieszeni radia.

Pod przełącznikiem stacji FM należy zapisać częstotliwości nadawania. Podczas ustawienia wtyk podłączeniowy E nie powinien być podłączony do RDS.

Jeśli po skończonej instalacji wciśnięty zostanie przycisk stacji, na ekranie naprzemiennie pojawiają się będzie temperatura panująca na zewnątrz i wewnątrz. W tym czasie odbiór stacji radiowej będzie niemożliwy.

Ostrzeżenie o temperaturze ujemnej jest włączone i działa za pomocą diody LED.

	<b>Pomoc w usuwaniu uszkodzeń</b>	
Błąd Urządzenie nie działa. Słychać szумы w głośniku.	Możliwa przyczyna Zasilanie jest nie/źle podłączone.	Rozwiązanie Proszę odpowiednio połączyć tudzież przylutować.
Po naciśnięciu przycisku stacji wskaźnik temperatury nie pojawia się.	Nie zapisano częstotliwości (100.0/104.0/108.0).  Urządzenie sterujące jest uszkodzone.	Proszę ustawić i zapisać częstotliwość. Wtyk należy podłączyć do RDS.  Proszę wymienić urządzenie sterujące (zestaw kabli pozostaje).
Temperatura pozostaje bez zmian.	Wartość temperatury została zapisana.	Proszę zapisać nowe częstotliwości (patrz wyżej).
Wzrost temperatury zew. podczas jazdy tudzież postoju.	Czujnik temperatury chłonie ciepło promieniowania.	Proszę zamontować czujnik w innym miejscu.
Duży wzrost temperatury wew. podczas jazdy.	Urządzenie sterujące nagrzewa się w kieszeni radia.	Małe prawdopodobieństwo wystąpienia. Temperatura zależy od położenia czujnika. Osłona zawsze powoduje nagrzanie.
Brak wskazań temperatury zewnętrznej	Czujnik temperatury lub przewód są uszkodzone.	Proszę wymienić czujnik z przewodem.
Brak wskazań temperatury wewnętrznej	Urządzenie sterujące jest uszkodzone.	Proszę wymienić urządzenie sterujące.

W niektórych modelach odbiorników radiowych po włączeniu wskaźnika temperatury jako pierwsza zostanie pokazana ostatnio zarejestrowana temperatura, a dopiero potem wartość aktualna. Nie jest to błąd funkcjonowania urządzenia RDS. Przesył danych sygnału RDS słychać w tle w głośniku zależnie od ustawionej głośności.

© Buchhalter Innovation GmbH, Niederkassel, 2003  
[www.bi-automotiv.de](http://www.bi-automotiv.de) – [info@bi-automotiv.de](mailto:info@bi-automotiv.de)  
Dodruk i powielanie, również częściowe, wymaga pisemnej zgody  
Buchhalter Innovation GmbH, Niederkassel.